



# **REGULAMENT TEHNIC NAȚIONAL DE KARTING**

**2026**

# **FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING**

## **COMISIA TEHNICĂ, OMOLOGĂRI ȘI PISTE**



### **CUPRINS:**

- Cap.I Dispozitii Generale
- Cap.II Norme Tehnice Generale
- Cap.III Norme Tehnice Specifice
  - Art. 24 – Categoria Promo BB
  - Art. 25 – Categoriile Mini/Pufo National
  - Art. 26 – Categoria KZ2 National
  - Art. 27 – Categoriile ROK
  - Art. 28 – Categoriile ROTAX
  - Art. 29 – Categoriile CIK-FIA
  - Art. 30 – Categoriile IAME X30
- Cap.IV Anexa 1 - Carenaj Frontal
- Cap.V Anexa 2 – Anvelope
- Cap.VI Anexa 3 – Procedura de distribuire și gestionare kit tehnic Promo BB
- Cap. VII Anexa 4 - Standarde Recunoscute FIA pentru Căști de Protecție în Karting

## **Capitolul I. DISPOZITII GENERALE**

**Art.1** Regulamentul Tehnic National de Karting (denumit în continuare RTNK) se aplica tuturor categoriilor de concurs din cadrul evenimentelor incluse in Calendarul Competitional Oficial al Federatiei Romane de Karting (FRK).

**Art.2** FRK isi rezerva dreptul sa modifice prezentul Regulament, in orice moment, la propunerea comisiei de specialitate si cu acordul Consiliului Federal al FRK.

**Art.3** Prezentul regulament a fost intocmit in concordanta cu prevederile CIK-FIA referitor la elementele de siguranta ale kartului si pilotului.

**Art.4** Rapoartele de neconformitate catre Colegiul Comisarilor Sportivi, se intocmesc in concordanta cu RTNK sau regulamente CIK-FIA in vigoare, dupa caz, in urma constatarilor si masuratorilor efectuate de catre Comisarii Tehnici, cu aparatura pusa la dispozitie de catre FRK. Nici un alt instrument nu poate fi considerat valid.

**Art.5** Tolerantele descrise in Fisele de Omologare si prezentul regulament sunt considerate tolerante ale procesului de fabricatie, nu limite dimensionale in care trebuie sa se incadreze materialul tehnic sau sportiv, obtinute in urma unor prelucrari, fie prin adaos, fie prin îndepărtarea de material.

**Art.6** Normele Tehnice Generale si Anexele 1 si 2 se aplica tuturor categoriilor mentionate in tabelul de mai jos, cu exceptia categoriilor din Grupul FIA pentru care se aplica regulamentele tehnice CIK-FIA in vigoare.

**Art.7** Karturile sunt divizate în grupuri si categorii de concurs dupa cum urmează:

<b>Categorie</b>	<b>Cilindree</b>	<b>Grup</b>
PROMO BB	50 cmc	Grup 1
PUFO	60 cmc	Grup 2
MICRO ROK	60 cmc	
MICRO X30	60 cmc	
MICRO MAX ROTAX	125 cmc	
MINI NATIONAL	60 cmc	
MINI ROK	60 cmc	
MINI X30	60 cmc	
JUNIOR ROK	125 cmc	Grup 3
JUNIOR X30	125 cmc	
JUNIOR MAX ROTAX	125 cmc	
SENIOR ROK	125 cmc	
SENIOR X30	125 cmc	
SENIOR MAX ROTAX	125 cmc	

**FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING**  
**COMISIA TEHNICĂ, OMOLOGĂRI ȘI PISTE**



DD2 ROTAX	125 cmc	Grup 4
KZ2 NATIONAL	125 cmc	
MINI Gr. 3	60 cmc	Grup FIA
OKNJ	125 cmc	
OKN	125 cmc	
KZ2	125 cmc	
KZ	125 cmc	

**Capitolul II. NORME TEHNICE GENERALE**

**Art.8** Echipamentul sportiv se compune din:

- Cască de protecție integrală cu omologare CIK-FIA (conform Anexa 4, atașată prezentului regulament). Părțile ce nu pot fi acoperite cu abțibilduri sunt specificate în regulamentul CIK-FIA.
- Combinezon de competiție cu omologare CIK-FIA (valida sau expirata):
  - FIA 8877-2022 Grade 1 – pentru toate grupurile
  - CIK-FIA 2013-1 Level 2 – pentru toate grupurile
  - Prin derogare, se poate accepta combinezon care indeplinește standardul CIK-FIA 2013-1 Level 1 pentru categoriile din grupurile 1 și 2, însă nu mai târziu de 31.12.2029.
- Încălțăminte dedicată karting de competiție, cu omologare CIK-FIA.
- Mănuși de pilotaj dedicate karting de competiție, cu omologare CIK-FIA.
- Protecție pentru coaste cu omologare CIK-FIA conform standard FIA 8870-2018
- Protecție pentru gât cu omologare CIK-FIA. Pentru categoriile din Grupurile 1 și 2, protecția pentru gât este obligatorie. Se recomandă folosirea protecției pentru gât pentru categoriile din toate celelalte grupuri.

Lipsa oricărei piese din cele enumerate atrage refuzul înscrierii pilotului în competiție, sau, dacă este descoperită în orice alt moment al competiției, la excluderea pe loc din competiție.

**Art.9** Materialul sportiv este compus din: șasiu complet echipat, motor cu anexe, anvelope pentru pistă uscată sau udă. Este obligatorie verificarea materialului sportiv în timpul Verificărilor Tehnice Inițiale. Materialul sportiv trebuie să fie în strictă conformitate cu regulamentul tehnic aplicabil. Validarea înscrierii în competiție este condiționată de conformitatea tehnică. Orice neconformitate tehnică constatată în orice moment al competiției, va fi adusă în atenția Colegiului Comisarilor Sportivi, care vor aplica penalizări în conformitate cu Regulamentul Sportiv Național, iar mecanicul și delegatul structurii sportive pot fi sancționați conform Regulamentului Disciplinar.

**Art.10** Țevile din componența șasiului trebuie să fie confecționate din material magnetic. Titanul, magneziul sau oricare alte aliaje sau materialele compozite (kevlar, fibră de carbon etc.) sunt interzise în componența șasiului. Identificarea unui șasiu omologat și a componentelor lui se face prin compararea cu fișa de omologare. Orice adăugare de material, prin sudare sau orice alt procedeu este interzisă, dacă nu este în mod expres admisă printr-un articol al regulamentului tehnic aplicabil, cu excepția reparației daunelor provocate în urma unui accident, când se acceptă sudura elementelor exclusiv în scopul refacerii geometriei inițiale ale acestora și numai cu respectarea fișei de omologare.

Este permisă utilizarea fuzetelor cu reglaj pentru unghiurile de cădere și de convergență, cu condiția să fie piese originale. Axa spate din material magnetic, de origine.

**Art.10.1 Grup 1:** Șasiu omologat, cu ampatament de maximum 860 mm. Este interzisă montarea pe șasiu a oricărei bare de stabilizare sau de rigidizare.

Axa spate poate avea diametrul exterior de maxim 30 mm, material plin sau tubular pe toata lungimea, cu excepția canalelor de pană.

**Art.10.2 Grup 2:** Șasiu cu omologare valabilă ACI Sport sau CIK-FIA, cu ampatament de 950 mm +/- 10 mm. Este interzis montajul oricărei bare de stabilizare sau de rigidizare pe șasiu. Prin derogare, se poate permite participarea cu un șasiu cu omologare CIK-FIA expirată cu mai puțin de 10 ani la data înscrierii.

Caracteristici ale axei spate permise:

- diametrul exterior de maxim 30 mm
- grosimea materialului pe toată lungimea axei va fi minim 4.9 mm, cu excepția canalelor de pană practice de producător
- lungime maximă admisă: 960 mm +/- 10 mm
- greutate maximă admisă: 2900 g +/- 100 g

**Art.10.3 Grup 3:** Șasiu omologat CIK-FIA, pentru categoria Junior sau Senior, cu sistem de frânare montat pe axă. Prin derogare, se poate permite participarea cu un șasiu cu omologare CIK-FIA expirată cu mai puțin de 10 ani la data înscrierii.

Caracteristici ale axei spate permise:

- diametrul exterior de maxim 50 mm
- grosimea materialului pe toată lungimea axei va fi minim 1.9 mm, cu excepția canalelor de pană practice de producător

# FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

## COMISIA TEHNICĂ, OMOLOGĂRI ȘI PISTE



**Art.10.4 Grup 4:** Șasiu omologat CIK-FIA, pentru categoria Senior, cu sistem de franare pe toate roțile. Prin derogare, se poate permite participarea cu un șasiu cu omologare CIK-FIA expirată cu mai puțin de 10 ani la data înscrierii.

Caracteristici ale axei spate permise:

- diametrul exterior de maxim 50 mm
- grosimea materialului pe toată lungimea axei va fi minim 1.9 mm, cu excepția canalelor de pană practicate de producător

**Art.11** Podeaua: Trebuie să fie construită dintr-un material rigid, poziționată între traversa centrală și partea frontală a șasiului. Trebuie să existe o margine laterală pe fiecare parte (de exemplu o bară) care să împiedice alunecarea picioarelor pilotului de pe podea. În podea este permisă o gaură de 35mm în dreptul coloanei de volan pentru a ușura accesul la piulița de strângere a coloanei de volan.

**Art.12** Parașocuri (bare de protecție): Protecții obligatorii frontale, posterioare și laterale din oțel magnetic conform cu reglementările CIK-FIA în vigoare sau cu omologare expirată, cu excepția parașocului spate al categoriei ROTAX DD2.

**Art.12.1** Parașocul față:

- trebuie să fie alcătuit din minim 2 elemente: o țevă superioară cu diametrul exterior de minim 16 mm și o țevă inferioară de minim 20 mm, ambele din oțel
- trebuie să fie fixat rigid de șasiu
- trebuie să prezinte o zonă liberă între prinderi pentru a permite în mod obligatoriu fixarea carenajului frontal

**Art.12.2** Parașoc spate. Este obligatorie utilizarea unei bare de protecție din plastic.

**Grupurile 1 și 2:** omologat ACI-CSAI, CIK-FIA sau cu omologare expirată.

**Grupurile 3 și 4:** omologat CIK-FIA sau cu omologare expirată.

**Art.12.3** Parașocurile laterale trebuie să fie alcătuite din cel puțin o bară cu diametrul de 20 mm care trebuie să permită fixarea carenajelor laterale obligatorii (ponton). Trebuie fixate de șasiu cu minim un șurub Ø min. 6mm cu piuliță autoblocantă sau dublată, iar țevile de fixare trebuie să permită o încastrare de minim 30 mm. a parașocurilor.

**Art. 12.4** Caroseria este formată din două pontoane laterale, un carenaj frontal și un panou frontal purtător de număr și are următoarele cerințe:

# FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

## COMISIA TEHNICĂ, OMOLOGĂRI ȘI PISTE



- caroseria trebuie să fie finisată impecabil, să nu aibă un caracter provizoriu și nici unghiuri ascuțite
- nici un element al caroseriei nu poate fi folosit ca rezervor de combustibil sau pentru fixarea leștului
- nu sunt admise decupări în caroserie
- fabricată din plastic care nu se sparge în așchii. Fibra de sticlă, fibra de carbon sau kevlarul sunt interzise.

Sunt admise următoarele caroserii:

**Grupurile 1 și 2:** cu omologare CIK-FIA sau ACI Sport, validă sau expirată, cu respectarea fișei de omologare a șasiului, excepție carenajul frontal obligatoriu cu omologare validă sau expirată CIK-FIA.

**Grupurile 3 și 4:** cu omologare CIK-FIA validă sau expirată.

**Art.12.5** Caroseria laterală (pontoane) nu trebuie să depășească în niciun moment în înălțime planul ce trece prin partea superioară a roților față-spate, iar în lateral planul vertical care trece prin exteriorul roților față-spate, cu roțile față nebracate

Nici o parte a pontoanelor nu va acoperi vreo parte a pilotului când acesta este în poziția normală de condus. Pontoanele nu trebuie să se suprapună șasiului văzut de jos. Pontoanele nu trebuie să rețină apă, pietriș sau alte substanțe care pot influența greutatea. La cântărire, orice substanțe străine se vor îndepărta. Pontoanele trebuie fixate rigid pe parașocurile laterale. Pe suprafața verticală, aproape de roțile spate trebuie prevăzut un spațiu pentru numărul de concurs.

**Art.12.6** Carenajul frontal trebuie să aibă omologare validă CIK-FIA. În nici un moment nu poate să depășească în înălțime planul orizontal ce trece prin partea superioară a roților față.

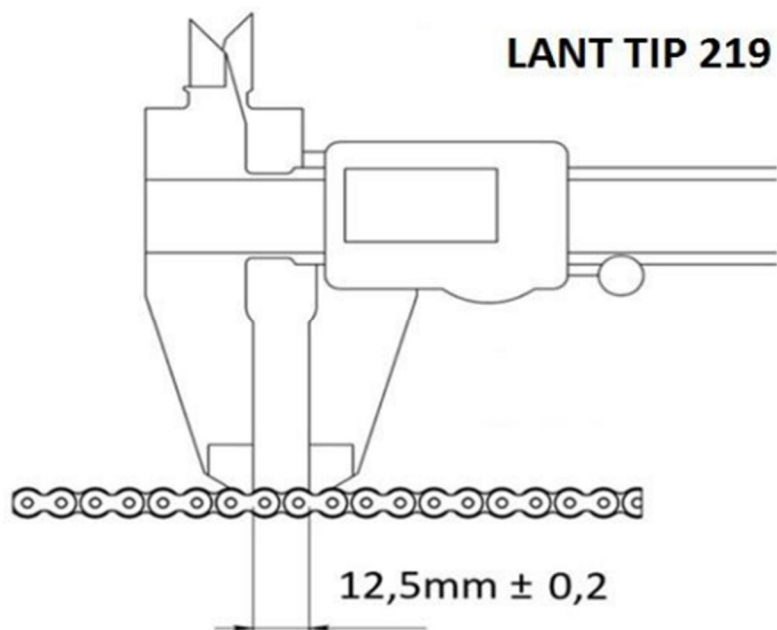
Carenajul nu trebuie să aibă margini tăioase și nu poate să depășească lățimea trenului față. Carenajul frontal nu trebuie să rețină apă, pietrișul sau alte substanțe care pot influența cântărirea. La cântărire, orice substanțe străine se vor îndepărta. Fixarea carenajului frontal se va face cu ajutorul unui chit de montaj cu omologare CIK-FIA validă sau expirată, conform Anexei 1 a RTNK.

**Art.12.7** Panoul frontal nu trebuie să depășească în înălțime planul orizontal care trece prin partea superioară a volanului. Trebuie să nu împiedice funcționarea normală a pedalelor și să nu acopere picioarele pilotului atunci când acesta se află în poziția normală de condus. Trebuie fixat rigid de rama șasiului în partea de jos, iar în partea de sus se fixează fie de o bară independentă, fie de coloana volanului. Panoul frontal trebuie să prezinte o zonă dedicată numărului de concurs.

**Art.13** Amestecul carburant: benzina se va achizitiona conform prevederilor din Regulamentului Particular al evenimentului. Lubrifiantul utilizat trebuie să se regăsească pe lista CIK-FIA în vigoare. Concentrația lubrifiantului în combustibil va fi declarată de concurent în pașaportul tehnic. Amestecul lubrifiantilor diferiți este strict interzis. Procedura de prelevare a probelor de amestec carburant pentru testele de laborator se va face conform cu regulamentul tehnic CIK-FIA în vigoare. Specificațiile amestecului carburant trebuie să fie în conformitate cu prevederile CIK-FIA în vigoare.

**Art.13.1** Controlul amestecului carburant în timpul competiției se va face cu aparatura pusă la dispoziție de FRK (Aparat Digatron) în conformitate cu prezentul regulament. O probă se va preleva din rezervorul kartului, în oricare moment al competiției. Concurenții trebuie să pună la dispoziția Comisarilor Tehnici în oricare moment al cursei un flacon sigilat din lubrifiantul utilizat. Se va pregăti un amestec carburant cu benzină conform Regulamentului Particular al evenimentului și lubrifiantul (conform procentului indicat în Pașaportul Tehnic) din flaconul sigilat pus la dispoziție de concurent (care este considerată proba etalon). Se va efectua controlul probei prelevate din rezervor și a probei etalon, cu aparatul Digatron. Diferența dintre valorile măsurate ale celor două probe nu trebuie să depășească 5 unități pentru valoarea 1 (permitivitatea electrica - Farad/m) și 1 unitate pentru valoarea 2 (conductivitatea electrica - Siemens/m).

**Art.14** Transmisia se va efectua numai pe roțile spate prin intermediul unui lanț. Toate tipurile de diferențial montate pe axă, în butucul roții sau alte modalități de transmitere a puterii sunt interzise. Orice sistem de ungere este interzis. Pentru toate categoriile, exceptie KZ National se va utiliza lanț și pinioane tip 219, conform schiței de mai jos.



**Art.15** Apărătoarea de lanț este obligatorie și trebuie să acopere eficient pinionul și coroana până la înălțimea axului. Se recomandă asigurarea protecției laterale.

**Art.16** Direcția trebuie să fie controlată printr-un volan de formă circulară. Partea superioară, însă nu mai mult de 2/3 din circumferința volanului poate fi dreaptă. Orice comandă prin cablu sau lanț este interzisă. Toate elementele direcției trebuie să fie montate cu elemente de siguranță (piulițe autoblocante, cu splinturi sau cu plastic). Se acceptă fuzete cu posibilități de reglare furnizate de constructorul ramei – piese de origine.

**Art. 17** Scaunul trebuie fixat în șasiu în 4 prinderi sudate chiar de acesta. Scaunul pilotului trebuie să fie fixat fără joc pe șasiu și trebuie să fie astfel construit încât să împiedice pilotul să alunece în lateral la viraje, în față la frânări sau în spate la accelerație. În punctele de fixare superioare trebuie utilizate ranforsări cu grosimea de minim 1.5mm și o arie de minim 13 cm<sup>2</sup> sau diametru minim de 40 mm, între suport și scaun. Dacă leștul este fixat pe scaun, este obligatorie utilizarea aceluiași tip de ranforsări.

**Art. 17.1** Transponderul va fi montat pe partea din spate a scaunului, pe partea din stânga a spătarului, la 250 mm +/- 50 mm de sol, valoare măsurată cu pilotul în kart în echipament complet.

**Art.18** Pedalele nu trebuie să depășească în nicio situație șasiul, inclusiv bara de protecție din față, indiferent de poziția lor. Ele trebuie montate în fața cilindrului principal de frână. Pedalele trebuie să fie fixate în mod obligatoriu de șasiu.

**Art.19** Accelerația se face prin intermediul unei pedale, aceasta având obligatoriu un arc pentru revenirea la poziția inițială. Legătura între pedala de accelerație și carburator trebuie să fie mecanică.

**Art.20** Sistemul de frânare trebuie să fie omologat, obligatoriu hidraulic (cu excepția categoriei PromoBB). Trebuie să acționeze numai pe axa spate, exceptând categoriile din Grupul 4 (acționare pe toate cele 4 roți). Comanda de la pedala la pompa trebuie să fie dublată și dacă se utilizează un cablu, acesta trebuie să fie de minim 1,8 mm diametru, fixat cu o clemă de tip plat. Discurile de frână din carbon sunt interzise. Dacă discul de frână pătrunde sub sau este la nivel cu șasiul este obligatorie utilizarea unei patine de protecție (din teflon, nylon, delrin, fibra carbon, kevlar sau rilsan). Patina trebuie fixată lateral față de discul de frână sau sub el.

**Art.21** Rezervorul de carburant trebuie să fie rigid fixat de șasiu. Racordul de combustibil trebuie să fie flexibil și să nu prezinte scurgeri în nici un moment al competiției. Rezervorul nu poate fi nicio parte din caroserie. Alimentarea cu benzină din rezervor se face la presiune atmosferică.

**Grup 1:** conform fișă omologare motor

**Grup 2:** capacitate minimă 2 litri

**Grupurile 3 și 4:** capacitate minimă 8 litri

**Art.22** Jantele vor fi fabricate din aluminiu și aliajele acestuia. Nu sunt permise alte materiale, cum ar fi titanul sau materialele compozite (kevlar, fibra de carbon, etc.). Folosirea simultană de anvelope slick și de ploaie pe același kart este interzisă în orice condiții. Orice modificare a anvelopelor este strict interzisă. Încălzirea și răcirea anvelopelor, reșaparea sau tratarea anvelopelor cu produse chimice este interzisă. Procedura de distribuire și utilizare a anvelopelor este detaliată în Anexa 2 a RTNK.

**Art. 23** Este permisă utilizarea leștului pentru îndeplinirea greutății minime, cu condiția ca acestea să fie din material solid și fixate pe șasiu sau scaun cu minim două șuruburi M6 cu piuliță cu autoblocare sau asigurate cu contrapiuliță. Șuruburile pentru fixarea leștului nu pot depăși piulița cu mai mult de 10 mm.

### **Capitolul III. NORME TEHNICE SPECIFICE**

#### **Art. 24 Categoria PROMO BB**

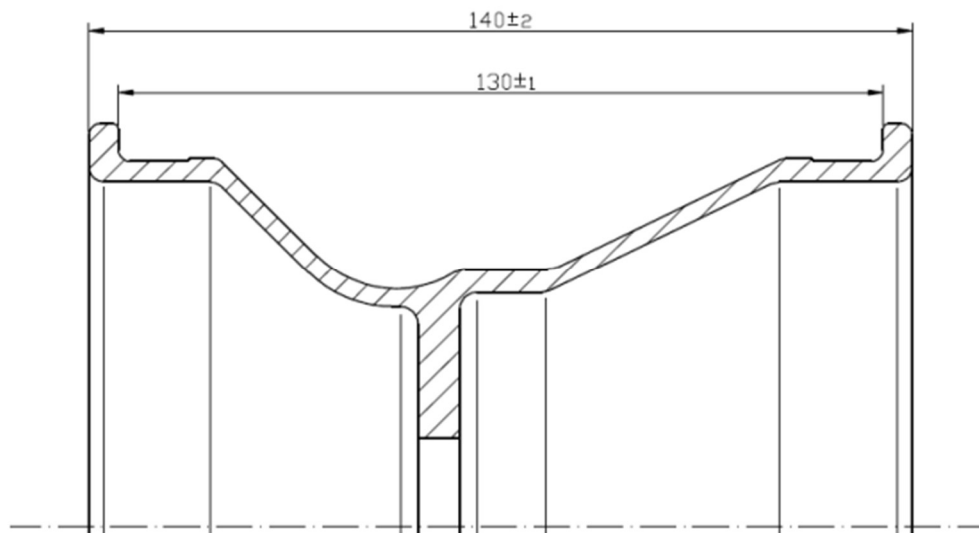
**Art. 24.1** Motorul unic folosit în categoria PromoBB este IAME M1. Se vor folosi exclusiv motoare puse la dispoziție de FRK. Este interzisă orice intervenție de demontare, montare sau modificare asupra motorului, carburatorului, amortizorului de zgomot al admisiei, bujiei, evacuării, ambreiajului sau oricărei anexe a motorului fără instrucțiuni exprese ale comisarilor tehnici.

**Art. 24.2** Este interzisă intervenția asupra ambreiajului cu orice tip de substanță.

**Art. 24.3** Se va folosi exclusiv amestecul carburant pus la dispoziție de furnizorul unic de motoare. Este interzisă adăugarea oricăror substanțe în rezervor. Alimentarea motoarelor se va face de către un comisar tehnic. Controlul amestecului carburant în timpul competiției se va face cu aparatul pusă la dispoziție de FRK (Aparat Digatron) în conformitate cu prezentul regulament.

**Art. 24.4** Raportul transmisiei este fix: Z10 / 86.

**Art. 24.5** Jante și anvelope: janta spate trebuie să se încadreze în dimensiunile schiței de mai jos.



Anvelope: Se vor utiliza exclusiv anvelope agreate de FRK, model LeCont MSA 04. Presiunea maximă admisă în anvelope este de 1.2 bar.

**Art. 24.6** Greutatea minimă totală: 70 kg. pentru kart plus pilot complet echipat.

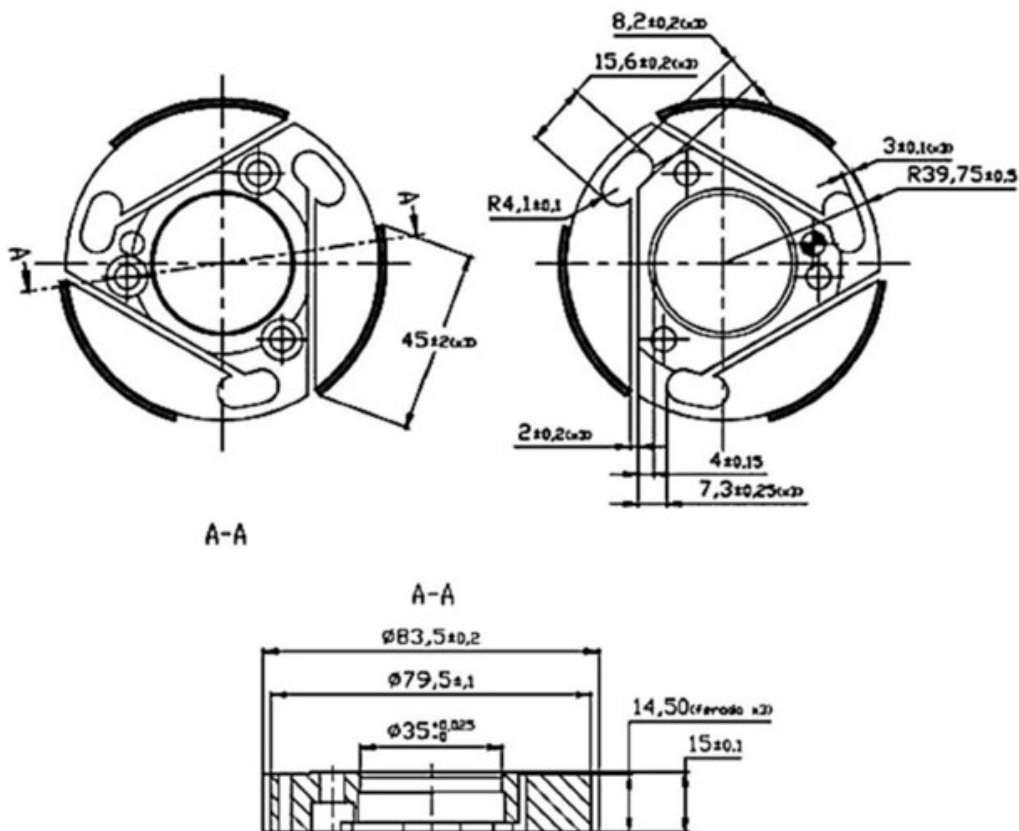
**Art. 24.7** Lățimea maximă permisă: 1050 mm

### **Art.25. Categoria MINI NATIONAL / PUFO NATIONAL**

**Art. 25.1** Motor: monocilindric cu cilindrul de maxim 60cc, cu admisie de tip „Piston Port”, conform prezentului regulament tehnic și propriei fișe de omologare, cu omologare CIK-FIA pt. Gr. 3, valida sau expirata. Atât motorul cât și toate piesele și subansamblurile lui trebuie să respecte întotdeauna propria construcție de serie și origine. Să fie conforme și identificabile cu ajutorul fotografiilor, desenelor, dimensiunilor descrise în fișa de omologare și prezentul regulament.

**Art. 25.2** Ambreiajul: conform desen unic pentru toate tipurile de motorizare. La maxim 3500 rpm kartul cu pilot în scaun trebuie să fie în mișcare. Verificarea se poate face în orice moment al cursei. Este interzisă aplicarea oricăror substanțe pe suprafața ambreiajului sau tratarea ambreiajului prin diverse metode (tratament chimic sau termic) sau orice artificiu care ar duce la modificarea parametrilor de funcționare în raport cu piesa originală produsă de constructor. Pentru evaluarea prestațiilor ambreiajului în timpul competiției, se poate folosi sistemul UNILOG pus la dispoziție de FRK. Datele furnizate de sistem vor fi folosite pentru a stabili dacă ambreiajul funcționează în parametrii corecți.

**Art. 25.2.1** Greutatea minimă acceptată este 345g +/- 15 g.



**Art. 25.3** Bujia: marcă liberă, produsă în serie, strict originală cu dimensiunile: lungime 18,5 mm, pas M14x1,25 (vezi fotografia 1). Nicio parte a bujiei nu poate să pătrundă în volumul camerei de ardere, excluzând electrodul (vezi fotografia nr. 2).



Foto 1



Foto 2

**Art. 25.4** Sistemele de aprindere permise au următoarele caracteristici:

## **FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING COMISIA TEHNICĂ, OMOLOGĂRI ȘI PISTE**



- 14.000 rpm – MINI (obligatoriu conform fișă de omologare)
- 11.000 rpm – modul de aprindere de culoare albastră – PUFO (omologat ACI Sport)

**Art. 25.5** Volumul minim al camerei de ardere este de 6,8 cmc, măsurabil cu ajutorul unui plug-insert având caracteristici conforme cu regulamentul CIK-FIA și anexele acestuia. Orice artificiu privind modificarea directă sau indirectă a volumului camerei de ardere este interzis. Forma camerei de ardere este sferică, verificabilă cu șablonul furnizat de constructor. Procedura de control pentru volumul camerei de ardere este conform regulamentelor CIK-FIA.

**Art. 25.6** Carburatorul trebuie să respecte întotdeauna propria construcție de origine. Orice prelucrare, lustruire, adăugare sau eliminare de material este interzisă. Controlul diametrului difuzorului se va face cu ajutorul unui calibru furnizat de constructorul carburatorului sau cu aparatura pusă la dispoziție de FRK.

Carburatoare permise:

- MINI - Dell'Orto PHBG 18 BS
- MINI - Tillotson FM 18
- PUFO – Dell'Orto PHBN 14 MS

**Art. 25.7** Alimentarea carburatorului se va face cu pompă de benzină Dellorto 11023, strict originală. Este interzisă montarea oricărui tip de robinet, diuză sau orice sistem de dozare pe circuitul de alimentare sau retur. Este permisă instalarea unui singur filtru de benzină, montat între rezervor și pompa de benzină.

**Art. 25.8** Amortizorul de zgomot pentru admisie trebuie să aibă omologare CIK-FIA, validă sau expirată, conform MINI Gr. 3 CIK-FIA.

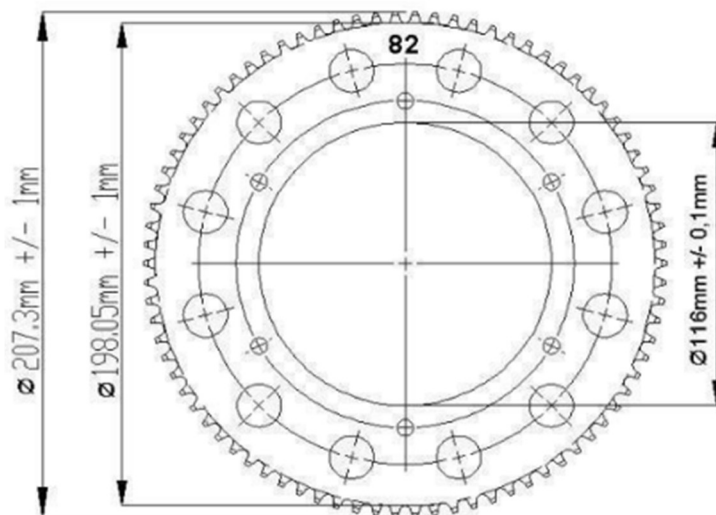
**Art. 25.9** Pornirea electrică on board (TAG – Touch and Go) este alimentată de bateria dedicată exclusiv pentru start. Motorul trebuie să fie dotat cu un comutator de oprire conform fișei de omologare. Orice artificii în afara cablurilor ce conectează bateria la butonul de pornire sunt interzise. Bateria trebuie montată într-un suport fixat ferm pe șasiu.

**Art. 25.10** Eșapamentul va fi conform desen unic CIK-FIA, pentru toate tipurile de motorizare.

**Art. 25.11** Transmisia trebuie să se realizeze prin lanț și pinioane, tip 219.

Rapoarte de transmisie permise:

- MINI – Z (conform fișei de omologare a motorului) / coroana liber
- PUFO – Z11 / coroana 82 conform schița de mai jos



**Art. 25.12** Jante și Anvelope: Lățimea maximă a roții cu pneul montat la presiunea de utilizare:

- MINI - Puntea față - 120 mm
- MINI - Puntea spate - 150 mm
- PUFO – janta spate conform art. 24.8.

Anvelope: Se vor utiliza anvelope agreate de FRK cu următoarele dimensiuni:

- anvelope slick, marca VEGA, tip M1

Dimensiuni anvelope:

Față: 10x4.00-5

Spate: 11x5.00-5

- anvelope de pista umeda (wet), marca VEGA, tip: WM 1

Dimensiuni anvelope:

Față: 10x4.00-5

Spate: 11x5.00-5

**Art. 25.13** Greutatea minimă totală acceptată, măsurată cu kartul complet echipat și pilot în echipament complet:

MINI – 110 kg

PUFO – 95 kg

**Art. 25.14** Lățimea maximă permisă este 1100 mm.

**Art.26. Categoria KZ2 NATIONAL**

**Art. 26.1** Caracteristici tehnice: motor mono-cilindric cu cutie de viteze, admisie cu clapete, răcit cu apă conform cu propria fișă de omologare, omologat CIK-FIA pentru categoria KZ2. Capacitatea cilindrică permisă este de maxim 125 cmc. Comanda cutiei de viteze trebuie să se realizeze manual și strict mecanic, fără niciun sistem de asistare. Orice sistem de întrerupere a aprinderii este interzis. Unghiul de deschidere al ferestrei de evacuare poate fi de maxim 199 grade, indiferent de prevederile din fișă motorului. Se pot folosi și motoare cu omologare CIK-FIA expirati.

**Art. 26.2** Carburatorul permis este tip Dell’Orto model VSH 30, cu diametrul difuzorului de 30 mm. Carburatorul trebuie să rămână strict original. Singurele reglaje autorizate sunt următoarele: ghilotina, acul, plutitoarele, kit-cui pontou, pulverizatorul și jicloarele, cu condiția ca toate piesele să fie Dell’Orto originale. Filtrul de combustibil încorporat și placa (piesa 28 din desenul nr.7 din regulamentul CIK-FIA) pot fi înlăturate; în cazul în care sunt păstrate, ele trebuie să fie strict originale.

**Art. 26.3** Volumul camerei de ardere este minim 13 cmc. Volumul camerei de ardere trebuie măsurat conform Anexei CIK-FIA.

**Art. 26.4** Marca bujiei este liberă, model de serie și strict originală conform Anexă CIK-FIA. Corpul bujiei, cu excepția electrodului, așa cum este ea stransă în chiulasă, nu trebuie să pătrundă în interiorul camerei de ardere. Lungimea părții filetate a bujiei este de 18,5mm iar pasul este M14x1,25.



**Art. 26.5** Amortizor de zgomot la admisie cu omologare CIK-FIA, cu diametrul țevilor de maxim 30 mm, conform cu propria fișă de omologare. Dacă manșonul de cauciuc care conectează amortizorul de zgomot de carburator este reversibil, acesta poate fi tăiat doar într-o

parte, respectiv cea care se află în interiorul amortizorului. Partea manșonului care conectează amortizorul de carburator trebuie să fie vizibilă tot timpul și trebuie să fie în afara amortizorului.

**Art. 26.6** Eșapament: Oțel magnetic, grosime minim 0.75 mm, conform cu fișa de omologare a motorului. Obligativ se va folosi eșapamentul prevăzut în fișa de omologare a motorului.

**Art. 26.7** Amortizor de zgomot pentru eșapament: omologat CIK-FIA, conform cu propria fișă de omologare și desen CIK-FIA.

**Art. 26.8** Răcirea se face cu apă, cu un singur circuit. Este permisă utilizarea unui termostat.

**Art. 26.9** Modificările care duc la schimbarea aspectului inițial, a dimensiunilor, a desenelor sau fotografiilor componentelor originale reprezentate în fișa de omologare sunt interzise, exceptându-le pe cele autorizate în mod explicit de către un articol al prezentului Regulament sau din motive de securitate. (publicat de CIK-FIA)

**Art. 26.10** Anvelopele folosite vor fi omologate CIK-FIA pentru KZ2, agreate de FRK cu următoarele dimensiuni:

- anvelope slick, marca VEGA, tip: XH4

Dimensiuni anvelope:

față - 10x4.50-5

spate - 11x7.10-5

- anvelope de pista umeda(wet), marca VEGA, tip: W6

Dimensiuni anvelope:

față - 10x4.20-5

spate – 11x6.00-5

**Art. 26.11** Greutatea minimă totală admisă este de 175 kg, măsurată cu kartul complet echipat și pilot în echipament complet.

**Art. 26.12** Lățimea maximă permisă este 1400 mm.

### **Art.27 Categoriile ROK**

**Art. 27.1** Prezentul regulament face referire la următoarele categorii prevăzute cu motorizări după cum urmează:

- MICRO ROK, motor Vortex Micro Rok 60cc

**FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING**  
**COMISIA TEHNICĂ, OMOLOGĂRI ȘI PISTE**



- MINI ROK, motor Vortex Mini Rok 60 cc
- JUNIOR ROK, motor Vortex Rok GP Junior 125 cc
- SENIOR ROK, motor Vortex Rok GP 125 cc

**Art. 27.2** Categoriile de concurs enumerate la art. 27.1 vor respecta regulamentele tehnice ale seriei, avizate în prealabil de către FRK.

**Art.28 Categoriile ROTAX**

**Art. 28.1** Categoriile Rotax vor respecta Regulamentele Tehnice ale seriei, avizate in prealabil de către FRK.

**Art.29 Categoriile CIK-FIA (Grupul FIA - MINI Gr. 3, OKNJ, OKN)**

**Art. 29.1** Se vor respecta prevederile din Regulamentul Tehnic CIK-FIA, editia 2026, cu excepția prevederilor din prezentul document.

**Art.30 Categoriile IAME X30**

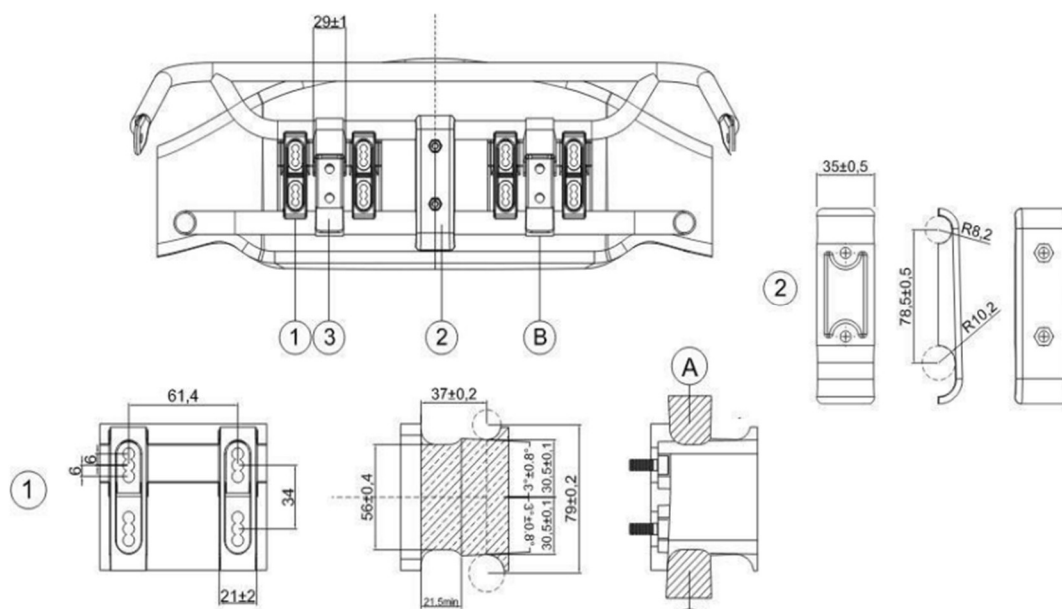
**Art. 30.1** Se vor respecta prevederile din Regulamentul Tehnic al seriei Iame Series Romania, avizate în prealabil de către FRK.

**Capitolul IV. ANEXA 1 - Carenaj Frontal**

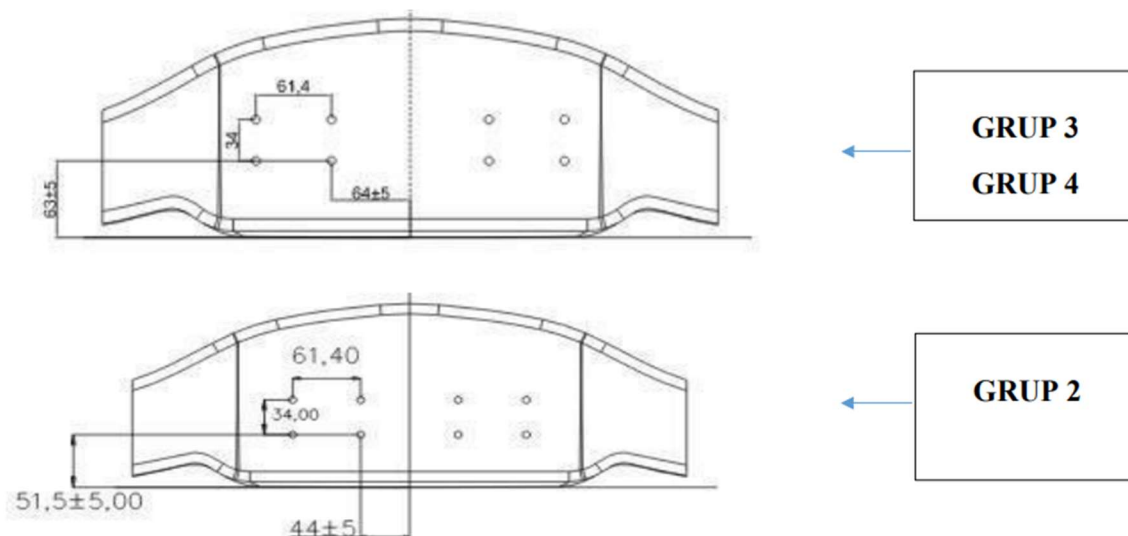
**Art. 31** Chit montaj Carenaj Frontal cu omologare CIK-FIA (valida sau expirata)

**Art. 31.1** Chitul de montaj: Clemele (3) trebuie să poată fi deschise cu mâna, fără nici un alt instrument. Chitul de montaj conține:

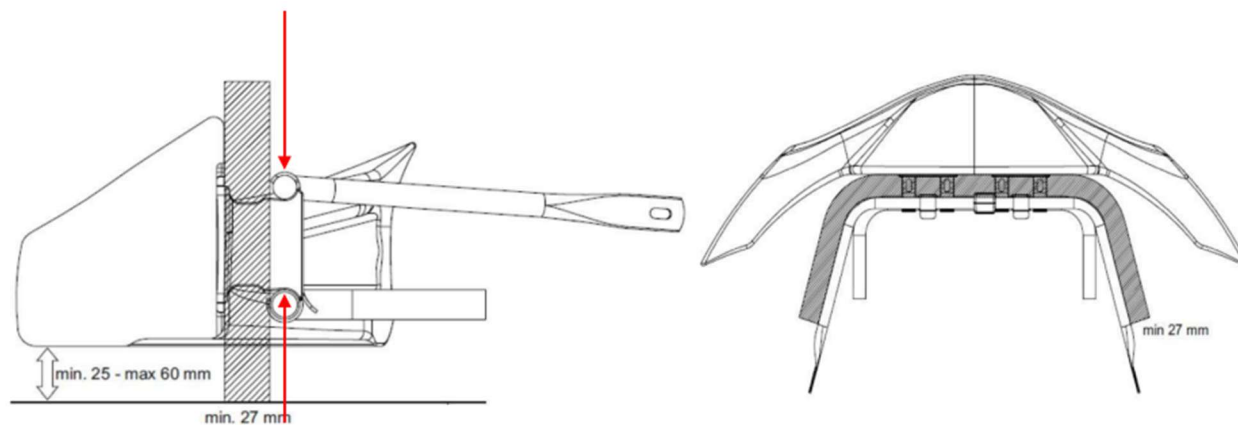
- 1 - suport fixare carenaj frontal (2 piese din plastic + 8 suruburi)
- 2 - suport parașoc față (2 semicarcase din plastic + 2 suruburi)
- 3 - cleme de închidere reglabile (2 piese din metal)



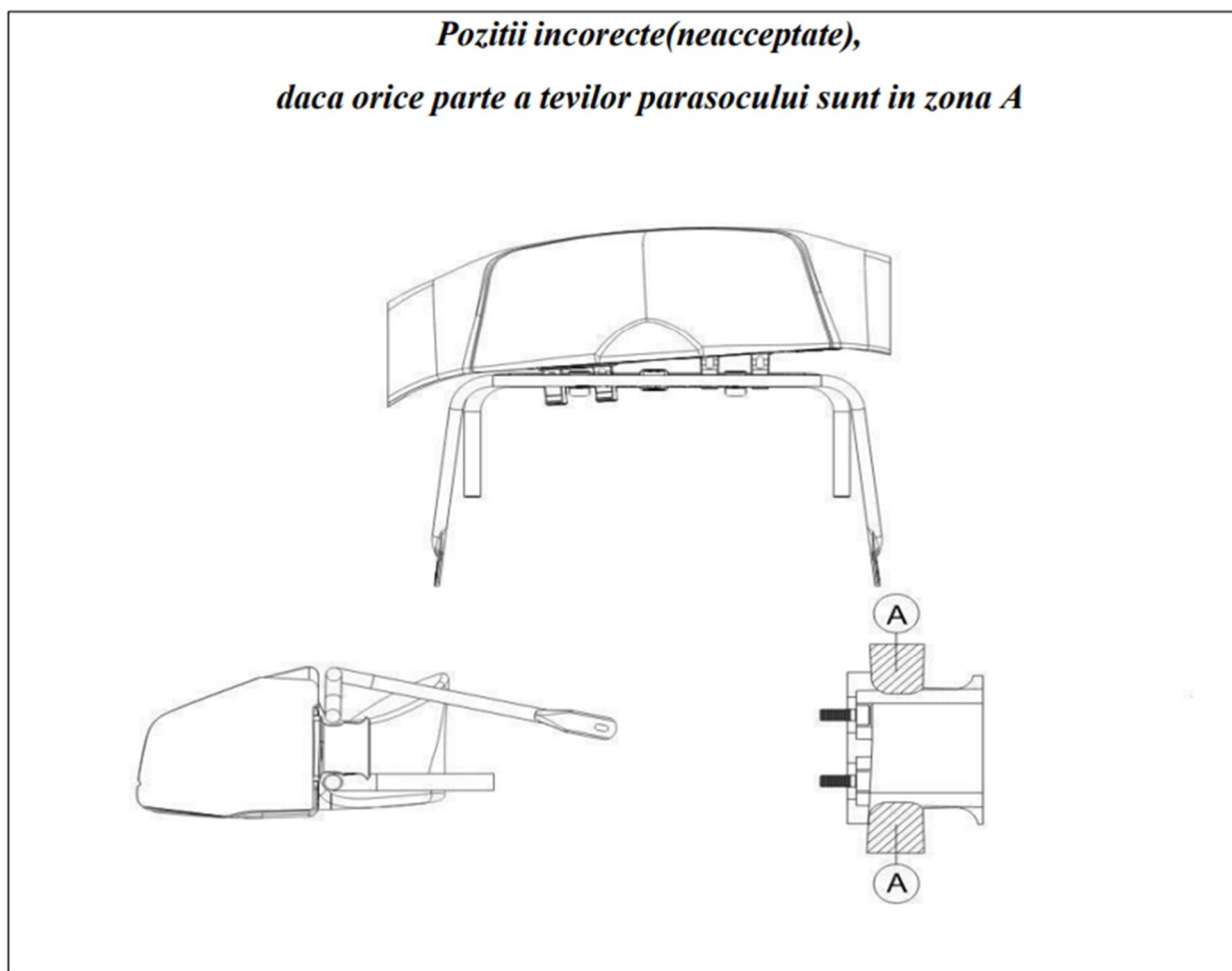
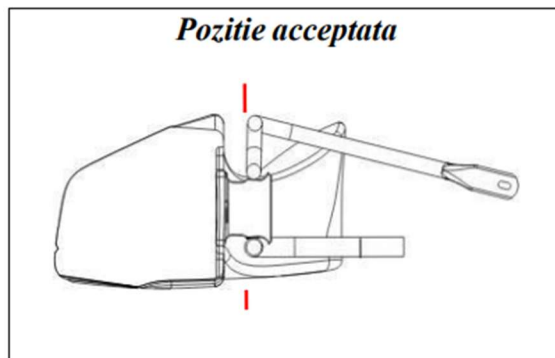
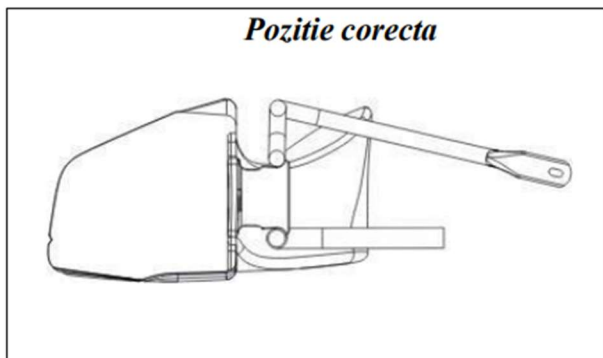
**Art.31.2 Dimensiuni și desen carenaj frontal**



**Art.31.3** Montaj și poziția corectă a carenajului frontal: cele două țevi ale parașocului trebuie să fie omologate împreună cu carenajul frontal. Poziția carenajului frontal în raport cu solul, cu pilotul la bord și poziția țevelor parașocului (trebuie să fie perpendiculare între ele) conform desen stânga. Un spațiu de minim 27 mm trebuie să existe între parașoc și carenaj conform desen dreapta.



Art.31.4 Poziții carenaj frontal:



### **Capitolul V. ANEXA 2 – Anvelope**

Art.32 Anvelope si procedura de distribuire și control: toți piloții din Grupurile 3, 4 și FIA cu excepția MINI Gr. 3 pot folosi, strict pentru antrenamentele calificative, manșele de calificare și manșele de concurs 1 sau 1,5 set slick (3 anvelope fata + 3 anvelope spate) și 1 sau 1,5 set wet (3 anvelope față + 3 anvelope spate).

Toți piloții din Grupul 2 si MINI Gr. 3 pot folosi, strict pentru antrenamentele calificative, manșele de calificare și manșele de concurs 1 set slick (2 anvelope față + 2 anvelope spate) și 1 set wet (2 anvelope fata + 2 anvelope spate). Toți piloții din toate categoriile care au achiziționat doar 1 set de anvelope (slick sau wet) mai pot folosi încă 1 anvelopă slick sau wet (pentru față SAU spate) în cazul constatării de către Șeful Verificărilor Tehnice a unor defecțiuni majore la una dintre anvelopele de concurs. Anvelopele (slick și/sau wet) vor fi distribuite conform programului evenimentului în parcul de anvelope pe baza bonurilor de achiziție de la furnizori. Anvelopele se vor scana înainte de distribuire și după terminarea evenimentului toate codurile de bare aferente evenimentului se vor anula. Anvelopele de concurs WET se pot folosi la oricare eveniment din Calendarul Competițional 2026 al FRK. Concurenții au obligația să se prezinte cu anvelopele WET în parcul de anvelope, la fiecare eveniment conform programului, pentru a fi scanate. După distribuirea anvelopelor, este permis accesul concurenților cu anvelopele în paddock în vederea montajului pe jante. La accesul în Pregrilă pentru antrenamentele calificative, manșele de calificare și manșele de concurs, anvelopele se vor verifica cu scannerul și cu aparatul (MiniRae) pus la dispoziție de FRK. Nu este permis accesul în Pregrilă cu anvelope nerecunoscute de scanner sau depistate cu aparatul MiniRae ca fiind tratate cu diverse substanțe (COV). Valoarea maximă admisă indicată de aparatul MiniRae la momentul controlului este de 15 ppm.

Modificarea anvelopelor este strict interzisă. Încălzirea și răcirea anvelopelor, reșaparea sau tratarea anvelopelor cu produse chimice este interzisă. Orice sistem care reglează sau controlează presiunea din anvelopă în mers este interzis. La finalul procedurii de “Parc Închis” pentru antrenamentele calificative, manșele de calificare și manșele de concurs, este permis accesul concurenților către Paddock cu anvelopele de concurs (slick sau wet) montate pe kart.

### **Art. 33 Anvelope OKN si OKNJ**

**Art. 33.1** Se vor folosi anvelope marca VEGA, model XH4 slick si W6 wet, cu dimensiuni conform regulamentelor CIK-FIA.

**Capitolul VI. ANEXA 3 – Procedura de distribuire și gestionare kit tehnic Promo BB**

**Art.34** Kitul tehnic Promo BB; motor complet și accesorii, rezervor combustibil, furtun și filtru carburant, pinion ax spate și anvelope este pus la dispoziție de FRK.

**Art.35** Distribuirea kit-urilor se va efectua în urma tragerii la sorți. Tragerea la sorti se va efectua o singură dată/competiție, conform programului evenimentului. Eventualele defecțiuni apărute pe parcursul evenimentului în urma manipulării necorespunzătoare a kiturilor tehnice vor fi imputate Concurentului în cauză iar eventualele neconformități/defecțiuni/deteriorări constatate la controlul final al kiturilor, care se va efectua în săptămâna următoare finalizării evenimentului, vor atrage răspunderea sportivă și materială a Concurentului în cauză.

**Art.36** Materialul tehnic necesar pentru participarea la categoria Promo BB:

- 1) Șasiu cu jante pentru categoria Promo BB, conform precizărilor din RTNK 2026
- 2) Axa spate cu loc de pană pe partea exterioară pentru montaj suport pinion (model montaj motor PUFO sau MINI)
- 3) Suport/butuc pinion axa spate
- 4) Lanț de 102, 100, etc. – în funcție de model șasiu(obligatoriu păstrarea raportului transmisiei 10/86)
- 5) Suport motor cu distanța între găuri de 102 / 80 (model montaj motor PUFO sau MINI)
- 6) Șuruburile pentru fixarea suportului de motor: porțiunea filetată care rămâne în exteriorul suportului de motor trebuie să nu depășească 16 mm (adâncime gaură carter motor 17-18 mm)
- 7) Cablu accelerație
- 8) Rezervor carburant opțional (recomandat să fie montat pe kart)
- 9) Sistem reglaj cursă pedală accelerație (opritor pedală)

**Capitolul VII. ANEXA 4 – STANDARDE RECUNOSCUTE FIA PENTRU CĂȘTI DE PROTECTIE ÎN KARTING**

**Snell Memorial Foundation**  
 3628 Madison Avenue,  
 Suite 11  
 North Highlands, CA 95660,  
 USA

Tel. +1 (916) 331-5073  
 Email: info@smf.org  
 www.smf.org

Snell-SA2020



Snell-SA2015

! Echéance 31/12/2028  
 • Not valid after 31/12/2028



Snell-K2020



Snell-K2015

! Echéance 31/12/2028  
 • Not valid after 31/12/2028



Snell-FIA CMS2016

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans  
 Mandatory for Drivers under 15 years old



Snell-FIA CMR2016

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans  
 Mandatory for Drivers under 15 years old



# FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

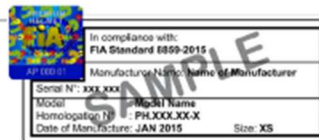
## COMISIA TEHNICĂ, OMOLOGĂRI ȘI PISTE



Fédération Internationale  
de l'Automobile  
8, Place de la Concorde  
75008 Paris  
France

www.fia.com

FIA 8859-2015



FIA 8859-2024



FIA 8860-2024-ABP



FIA 8860-2018



FIA 8860-2018-ABP



FIA 8860-2010

! Echéance 31/12/2028  
• Not valid after 31/12/2028



FIA 8860-2010

! Echéance 31/12/2028  
• Not valid after 31/12/2028



FIA 8878-2024



STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE
<p><b>Snell SAH2010</b></p> <p><i>Echéance: 31/12/23</i>  <i>Not valid after 31/12/23</i></p>	
<p><b>Snell SA2010</b></p> <p><i>Echéance: 31/12/23</i>  <i>Not valid after 31/12/23</i></p>	
<p><b>Snell K 2020</b></p> <p><i>Echéance: 31/12/23</i>  <i>Not valid after 31/12/23</i></p>	
<p><b>Snell-FIA CMS2007</b></p> <p><i>Echéance: 31/12/24</i>  <i>Not valid after 31/12/24</i></p>	
<p><b>Snell-FIA CMR2007</b></p> <p><i>Echéance: 31/12/24</i>  <i>Not valid after 31/12/24</i></p>	