



REGULAMENTUL SPORTIV DE KARTING

Romanian Karting Masters 2025

Art. 1. Regulamentul Sportiv De Karting (RSK)

- 1.1 RSK cuprinde normele și prevederile după care se organizează și desfășoară competiția Romanian Karting Masters (RKM).
- 1.2 RKM se desfășoară conform prevederilor regulamentelor FRK și CIK-FIA
- 1.3 Acest regulament nu ține locul regulamentului particular al fiecărei etape RKM
- 1.4 Regulamentul particular al fiecărei etape poate aduce modificări și completări acestui regulament.
- 1.5 Sursa oficială de informare a Karting Masters este site-ul oficial www.kartingmasters.com, aici fiind publicate regulamentele sportive, cele tehnice precum și toate documentele aprobate de FRK.

Art. 2. Clasele admise în cadrul RKM sunt:

- 2.1 PROMO
- 2.2 MICRO ROK
- 2.3 MINI ROK
- 2.4 JUNIOR ROK
- 2.5 SENIOR ROK
- 2.6 KZ2

Art. 3. Clase sportive pe vârste:

- 5-7 ani – PROMO
- 6-9 ani – MICRO ROK
- 8-12 ani – MINI ROK
- 12-14 ani – JUNIOR ROK
- 14-15 ani – SENIOR ROK
- 15-15 ani+ - SENIOR ROK și KZ2

Art. 4. Structura RKM

- 4.1 RKM va fi compus dintr-un număr de etape egale ca valoare, conform calendarului sportiv anual.
- 4.2 Fiecare etapă se compune din: înscrieri și validări administrative, verificări tehnice, antrenamente libere, antrenamente libere cronometrate, un antrenament calificativ (crono) și 4 Manșe de concurs (finale)
- 4.3 Înscrierea la RKM se va putea face online pe site-ul competiției, conform programului din regulamentul particular.
- 4.4 Numărul maxim de piloți înscriși este limitat în cadrul claselor Promo BB, Micro ROK și Mini ROK, criteriul de acceptare al înscrierii fiind dat de momentul înscrierii și achitării taxei de înscriere (se aplică principiul primul venit primul servit).
PROMO BB – Max. 15 piloți
MICRO ROK – Max 30 piloți
MINI ROK – Max 36 piloți
În cadrul claselor JUNIOR ROK, SENIOR ROK și KZ2 nu există o limită a numărului de înscriși. Cu toate acestea însă, în cazul în care în cadrul unei clase vor fi mai mult de 36 de piloți, se vor organiza manșe de calificare, urmate de prefinale și finală, conform Regulamentului Sportiv Național de Karting 2025.

- 4.5 Validarea participării la o etapă a unui concurs se face conform programului anunțat prin regulamentul particular, la secretariatul concursului, pe baza verificării actelor specificate mai jos:
- cererea individuală de înscriere (online), însoțită de dovada achitării taxei de înscriere;
 - cerere de înscriere a echipei (online, dacă este specificat în regulamentul particular);
 - licența de pilot valabilă pe anul în curs – se va verifica online validitatea ei pe site-ul FRK;
 - licența de mecanic valabilă pe anul în curs – se va verifica online validitatea ei pe site-ul FRK .
- 4.6 După validările sportive, delegatul structurii sportive va finaliza înscrierea detaliilor tehnice în contul online până la verificările tehnice. În cadrul verificărilor tehnice se va verifica echipamentul sportiv, precum și corelarea informațiilor de pe echipament cu cele din sistem (introduse în prealabil de delegatul structurii sportive) pentru a fi conform cu regulamentul tehnic în vigoare
- 4.7 În cadrul concursului, indiferent de clasă, fiecare pilot va fi asistat de maxim 1 mecanic (pregriță, parc închis, zonă tehnică, zonă de reparații rapide).
- 4.8 Antrenamentele libere se organizează pe clase, conform Regulamentului Particular al fiecărei etape.
- 4.9 Antrenamentele libere cronometrate se organizează pe clase, conform Regulamentului Particular al fiecărei etape. Montarea transponderului pe kart este obligatorie.
- 4.10 Antrenamentele calificative sunt organizate pe clase, conform Regulamentului Particular al etapei.
- 4.11 Mașele de concurs se organizează pe clase, conform regulamentul particular al etapei.
- 4.12 Lungimea mașelor:

Categoria de vârstă	Lungime maximă / mașă de calificare (km)	Lungime maximă / mașă de concurs (km)
6-9 ani	7	9
8-12 ani	9	13
12-14 ani	14	20
15-15+ ani	18	25

- 4.13 Numărul de ture pe clase se stabilește în funcție de lungimea pistei de concurs.
- 4.14 Grila de start pentru mașă 1 de concurs (finala 1) este stabilită de rezultatele validate din antrenamentele calificative (Crono)
- 4.15 Grila de start pentru Finala 2 este stabilită de rezultatele validate din Finala 1.
- (a) Primii 8 piloți din clasamentul Finalei 1, vor fi poziționați în ordine inversă pe grila de start a Finalei 2; restul piloților începând cu locul 9 vor pleca în ordinea rezultatelor validate din Finala 1 (ex. Locul 1 din Finala 1 va pleca de pe poziția 8 în Finala 2 (sau ultimul dacă nu sunt 8 piloți); Locul 8 (sau ultimul dacă nu sunt 8 la start) din Finala 1 va pleca de pe poziția 1 în Finala 2; Locul 9 din Finala 1 va pleca de pe poziția 9 etc)
- 4.16 Grila de start pentru Finala 3 este stabilită de rezultatele validate din Finala 2.
- (a) Primii 8 piloți din clasamentul Finalei 2, vor fi poziționați în ordine inversă pe grila de start a Finalei 3; restul piloților începând cu locul 9 vor pleca în ordinea rezultatelor validate din Finala 2 (ex. Locul 1 din Finala 2 va pleca de pe poziția 8 în Finala 3 (sau ultimul dacă nu sunt 8 piloți); Locul 8 (sau ultimul dacă nu sunt 8 la start) din Finala 2 va pleca de pe poziția 1 în Finala 3; Locul 9 din Finala 2 va pleca de pe poziția 9 etc)
- 4.17 Grila de start pentru Finala 4 este stabilită de rezultatele validate din Finala 3.
- (a) Primii 8 piloți din clasamentul Finalei 3, vor fi poziționați în ordine inversă pe grila de start a Finalei 4; restul piloților începând cu locul 9 vor pleca în ordinea rezultatelor validate din Finala 3 (ex. Locul 1 din Finala 3 va pleca de pe poziția 8 în Finala 4 (sau ultimul dacă nu sunt 8 piloți); Locul 8 (sau ultimul dacă nu sunt 8 la start) din Finala 3 va pleca de pe poziția 1 în Finala 4; Locul 9 din Finala 3 va pleca de pe poziția 9 etc)
- 4.18 În cadrul unei clase se pot organiza sub-clase (ex. kz2 35 ani, micro rok lady etc). Clasamentul fiecărei subclase va fi alcătuit pe baza rezultatelor din Finală

- 4.19 La fiecare etapă a unui concurs pentru manșele finale vor fi acordate puncte primilor 15 piloți după cum urmează: locul 1 – 25 puncte, locul 2 - 20, apoi 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- (a) În cadrul unei clase se pot organiza sub-clase (ex. kz2 35 ani, micro rok lady etc). Clasamentul fiecărei subclase (atât de etapă, cât și general) va fi alcătuit pe baza punctelor obținute în clasamentul clasei respective (de etapă sau general)
- 4.20 O clasă se consideră validă dacă are minimum 5 piloți clasați în cadrul etapei respective. O clasă poate concura în cadrul unei etape dacă sunt sub 5 piloți înscrși la cererea piloților și cu acordul organizatorului.
- (a) Etapă la care o clasă care nu este validă nu va puncta în clasamentul general anual al concursului respectiv.
- 4.21 Clasamentul etapei se face prin adunarea punctelor celor 4 manșe de concurs (Finale). În caz de egalitate, departajarea se face în funcție de cel mai bun loc obținut la antrenamentul calificativ (Crono).
- 4.22 În clasamentul general anual al RKM vor puncta toate etapele.
- 4.23 În caz de egalitate de puncte în clasamentul final anual al unei clase, se vor lua în calcul în ordinea de mai jos, următoarele criterii de departajare:
- (a) cel mai mare număr de locuri 1 în Finale;
- (i) dacă numărul de locuri 1 este același, se va considera cel mai mare număr de locuri 2, apoi de locuri 3, 4 etc.
- (b) dacă egalitatea persistă se va considera cel mai mare număr de locuri 1 în antrenamentele calificative
- (i) dacă numărul de locuri 1 este același, se va considera cel mai mare număr de locuri 2, apoi de locuri 3, 4 etc.
- (c) dacă egalitatea persistă se vor considera cei mai buni ai doilea timp, conform punctului anterior
- (d) dacă egalitatea persistă se adună cei mai buni timpi din antrenamentele calificative ai piloților în cauză, se va face o medie aritmetică în funcție de numărul de etape la care pilotul respectiv a participat și se va considera valoarea cea mai mică în secunde/zecimi.

Art. 5. Material Sportiv

- 5.1 Toate katurile (șasiu + motor + anexele acestuia, carburator, tobă, roți etc) prezentate pentru verificarea tehnică trebuie să se încadreze în reglementările tehnice din RTK, valabile în anul în curs, specifice fiecărei clase. De asemenea, echipamentul piloților trebuie să fie conform normelor tehnice FRK în vigoare.
- 5.2 Fiecare pilot poate prezenta pentru verificarea tehnică:
- șasiu – maximum 2 buc. (înscrise în Pașaportul tehnic),
 - motor – maximum 2 buc. (înscrise în Pașaportul tehnic).
- 5.3 Anvelope:
- (a) pentru categoria de vârstă 7-11 ani:
- pentru pistă uscată (slick) 1 set – 2 anvelope față și 2 spate – Levanto Mini
 - pentru pistă umedă (wet) 1 set – 2 anvelope față și 2 spate – Levanto Mini WET
- Piloții au dreptul la o anvelopă, față sau spate (slick și/sau wet) în cazul unei defecțiuni tehnice, doar după aprobarea venită din partea șefului verificării tehnice
- (b) pentru categoria de vârstă 12-99 ani
- pentru pistă uscată (slick) 6 anvelope - 3 față, 3 spate – Levanto Senior
 - pentru pistă umedă (wet) 6 anvelope - 3 față, 3 spate – Levanto Senior WET
- 5.4 Anvelopele (slick sau rain) destinate etapei respective trebuie înregistrate în pașaportul tehnic online, înaintea verificărilor tehnice, în baza seriei înscrise pe fiecare anvelopă urmând ca la fiecare intrare în antrenamentele calificative (crono) sau manșele de concurs (finale) să fie verificate la parcul de asistență plecare.
- 5.5 Pentru categoriile MICRO ROK și/sau MINI ROK și /sau Junior ROK se are în vedere închirierea



a câte unui set tehnic (sau părți ale setului tehnic, ex. motor, carburator, șasiu etc) fiecărui pilot înscris în concurs, pe durata unei etape. Procedura va fi detaliată în cadrul regulamentului particular. În cazul în care se vor închiria seturi tehnice sau părți ale acestuia, nu se vor mai considera prevederile art. 5.6 pentru categoria respectivă.

- 5.6 Primilor trei clasări de la categoriile Micro ROK și Mini ROK li se vor pune la dispoziție de către organizator câte un set tehnic sigilat compus din motor+carburator+tobă+filtru de aer după cum urmează:
- La prima etapă:
 - Antrenamente calificative (crono) – piloții vor folosi echipamentul tehnic propriu
 - Manșa finală 1, Manșa finală 2, Manșa finală 3, Manșa finală 4 – primilor trei clasări în manșa anterioară (Crono, Finala 1, Finala 2, Finala 3) le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorți. Procedura va fi descrisă în regulamentul particular.
 - La etapele următoare:
 - Antrenamentele calificative (crono) – primilor 3 piloți din clasamentul general le vor fi puse la dispoziție trei seturi tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorți. Procedura va fi descrisă în regulamentul particular.
 - Manșa finală 1, Manșa finală 2, Manșa finală 3, Manșa finală 4 – primilor trei clasări în manșa anterioară (Crono, Finala 1, Finala 2, Finala 3) le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorți. Procedura va fi descrisă în regulamentul particular.
 - Echipamentele tehnice sigilate primite de la organizator în parcul închis vor trebui montate înainte de startul în manșă și la final demontate și predate organizatorului în parcul închis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la înapoierea echipamentului. În caz de spargeri, rupturi, piese lipsă sau orice alte stricăciuni produse echipamentului tehnic sigilat, altele decât uzura normală în cadrul unei manșe, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul în cauză.
 - În urma tragerilor la sorți din cadrul unei etape, un pilot va putea folosi același set tehnic la o singură manșă. Într-o astfel de situație biletețul cu seria respectivă va fi scos, urmând ca tragerea la sorți să fie efectuată din seriile rămase. În situații excepționale (nu toate motoarele sunt disponibile), un pilot va putea trage la sorți și folosi același set tehnic de mai multe ori (ex. finala 1 și finala 3 sau finala 3 și finala 4 etc) sau chiar motorul propriu, urmând ca decizia să fie luată de organizator.
- 5.7 Se are în vedere ca benzina ce concurs (pentru Crono și Finale) să fie furnizată de organizator în baza unei proceduri care va fi detaliată în regulamentul particular.

Art. 6. Alte prevederi

- 6.1 Pentru categoriile pentru care se va utiliza material tehnic pus la dispoziție de organizator, concurenții au obligația să permită accesul reprezentanților organizatorului în cort sau în vehiculele de asistență tehnică în orice moment al competiției pentru a verifica starea materialului tehnic pus la dispoziție de organizator. Încălcarea acestei prevederi poate duce la descalficarea din concurs hotărâtă de CCS.
- 6.2 Pornirea motoarelor în paddock pe timpul competiției (sâmbătă și duminică) este interzisă. Încălcarea acestei prevederi se va sancționa cu amendă.
- 6.3 Pentru fiecare cursă din cadrul Romanian Karting Masters, toți piloții și competitorii trebuie să lase un spațiu publicitar pe Kart, pentru a promova partenerii competiției. De asemenea, le este interzis concurenților și piloților să aibă materiale publicitare pe kart sau pe combinezon ale brand-urilor concurente partenerilor Romanian Karting Masters
- 6.4 La cererea organizatorilor, piloții aflați în Top 3 la finele unei manșe vor fi rugați să se prezinte într-o zonă special amenajată pentru interviuri, aceștia urmând să descrie experiența avută în manșa respectivă pentru publicul larg.

Art. 7. Premiarea

- 7.1 La finalul fiecărei runde din Romanian Karting Masters, primii 3 piloți ai fiecărei categorii vor fi premiați
- 7.2 Data pentru gala Romanian Karting Masters 2025 va fi anunțată ulterior, înainte de prima rundă a sezonului următor.



7.3 Organizatorii pot oferi alte premii în afara celor specificate în acest regulament.

Art. 8. Aplicabilitate

8.1 Prezentul regulament a fost aprobat de Organizatorii RKM și transmis FRK în vederea eliberării permisului de organizare a Romanian Karting Masters și este valabil pe întreg sezonul 2025. Pentru situațiile neclare, pot fi făcute sesizări pe adresa de email a organizatorilor.