

REGULAMENT PARTICULAR, Etapa 1  
13-14 aprilie 2024, Prejmer Raceway

1. **AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:**

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro); E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro)

2. **ORGANIZATOR:**

ACS Real Racing, avand CIS TL/A2/00061/2009, cu sediul în Sos. Tulcea Murighiol km. 3,5, Tulcea, jud. Tulcea, tel. 0725.278.464, email [info@realracing.ro](mailto:info@realracing.ro)

3. **STATUTUL CONCURSULUI:**

Competita este nationala deschisa participarii internationale.

Concursul va consta in: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono) si 4 manse de concurs (manse finale). Numarul maxim de participanti la categoria Micro ROK este de 26 piloti, iar la Mini ROK este de 30 piloti. In cazul in care numarul de participanti la o categorie din celelalte (Junior ROK, KZ2) va depasi 34 se vor organiza manse de calificare pentru acea categorie.

La finalul etapei, toate mansele de concurs vor puncta in clasamentul general.

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Regulamentul sportiv RKM (RSK RKM)
- Regulamentul Sportiv Național de Karting al FRK (RSNK)
- Regulamentul Disciplinar al FRK (RD)
- Regulamentul Tehnic RKM (RT\_RKM)
- Regulamentul Tehnic National al FRK (in completarea RT\_RKM, unde este cazul)
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA (CSI)
- Prezentul Regulament Particular (RP)

4. **DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:**

13-14 aprilie 2024, Prejmer Raceway, jud. Brasov

5. **DATE TEHNICE PISTĂ:**

1250 m, sensul de parcurgere: in sensul acelor de ceasornic

6. **MASURI IMPOTRIVA RASPANDIRII CORONAVIRUS:**

Sa va tine cont de regulile impotriva raspandirii coronavirus prevazute de legislatia in vigoare

7. **Polita de asigurare Groupama – nr. 95515840**

## 8. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

- Electronic pe [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com) la secțiunea Panou.

## 9. ÎNSCRIERI:

- Înscrierea se va face online pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com).
- Clasele admise: MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2  
**NOTA:** PROMO - categoria se desfășoară în afara concursului, fiecărui pilot îi va fi pus la dispoziție un kart complet cu motorizare Honda. dpdv prevederi sportive se va respecta regulamentul sportiv național de karting.
- Deschiderea înscrierilor – **13 martie 2024**
- Închiderea înscrierilor cu taxa normală – **04 aprilie 2024, ora 23:59**
- **NOTA: Data efectuării înscrierii este considerată data primirii banilor – în funcție de aceasta se va determina dacă este taxa normală sau majorată.**

### • Taxe de înscriere:

Clasa	Taxa normală (achitată până în 04.04.2024)	Taxa majorată 1 (între 05 – 11.04.2024)	Taxa majorată 2 (12.04.2024)
MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2	800 lei	1200 lei	1500 lei
Taxa închiriat motor MICRO ROK, MINI ROK	1.250 lei	1750 lei	1750 lei
PROMO – înscriere și echipament tehnic	1800 lei	2000 lei	2200 lei
Taxa antrenament vineri (toate clasele)	300 lei	400 lei	500 lei

## 10. VALIDARI ADMINISTRATIVE:

Efectuate Online de către organizator, vineri, 12 aprilie 2024, orele 9-14, pe baza informațiilor disponibile în momentul verificării pe site-ul FRK la secțiunea cluburi și piloți / piloți / licențe valide pentru 2024 (<https://frk.com.ro/piloți-2024/>).

NOTA: Vor fi admisi în concurs doar piloții care trec de validările administrative și verificările tehnice.

Pilotoilor respinși la validările administrative sau la cele tehnice nu li se va returna taxa de înscriere și nici taxa de închiriere motor dacă este cazul.

Piloții detinători de licență internațională sau licență eliberată de alt ASN decât cel românesc se vor prezenta cu documentele (licența, permis de start) la secretariatul competiției vineri, 12 aprilie 2024, până la ora 12.

## 11. VERIFICĂRI TEHNICE

- În zona verificărilor tehnice, sâmbătă, 13 aprilie 2024, conform programului

- Seriile materialului de concurs care sunt necesare pasaportului tehnic trebuie introduse online de catre concurent/pilot inainte de prezentarea la verificarea tehnica. In cazul in care informatiile necesare vor fi introduse de catre un reprezentant al organizatorului se va percepe o taxa suplimentara de 150 lei. Neplata ei atrage neacceptarea in concurs.

## 12. Comitetul de organizare

Director Organizatoric – Costin Stoica  
Membri – TBA

## 13. ARBITRI

**Presedinte CCS** TBA  
**Comisari Sportivi** TBA  
**Director Concurs** TBA  
**Director manșă** TBA  
**Cronometrare** FRK  
**Secretar** TBA  
**Sef Verif. Tehnica** TBA  
**Comisari tehnici** TBA

## 14. BRIEFING

Conform program (sala briefing sau zona start)

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența nejustificată a pilotului, a concurentului de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 500 lei. Pilotii și concurenții intarziati vor fi sanctionati cu amenda de la 250 lei. Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care va semna fiecare dintre cei prezenți. Listele vor fi anexate la dosarul concursului. Locația: va fi anunțată in programul etapei

## 15. STARTUL

PROMO/KZ - Start de pe loc

MICRO ROK/MINI ROK/JUNIOR ROK/SENIOR ROK – Start lansat

## 16. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă, conform regulamentului competiției și RSNK. Se vor afișa online pe [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com) – secțiunea rezultate.

## 17. TIMP PENTRU CONTESTAȚII

Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- Împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;

- Împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului mansei pentru clasa respectivă;
- Împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective.
- Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- Împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă.
- Împotriva unei decizii (excepție făcând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

## 18. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE

Dupa expirarea termenelor pentru contestatii/proteste si judecarea acestora. In situatiile care pot modifica podiumul unei clase, festivitatea de premiere se amana pana cand se ajunge la o decizie finala (inclusiv caile de atac) – valabil doar pentru clasa respectiva.

## 19. PREMII:

Cupe si premii pentru locurile 1, 2 si 3 de la fiecare clasa constituita (minimum 5 piloti la start). Premiile nu se vor atribui subclaselor.

Organizatorul va acorda cupe subclaselor Lady (piloti fete), Mini under 10 (vor fi inclusi doar pilotii care implinesc 10 ani incepand cu 12 aprilie 2024 si ulterior acestei date), +35 (pilotilor peste 35 de ani) dupa cum urmeaza: daca sunt maximum 4 piloti se va premia doar locul 1, iar daca sunt minimum 5 piloti se vor premia primii 3.

In cadrul Romanian Karting Masters, la finalul campionatului, se va acorda premiul Fair Play pilotului care va reusi sa parcurga toate etapele din 2024 fara a primi avertismente, amenzi, penalizari de orice fel din partea oficialilor FRK sau a organizatorilor.

Regulamentul este simplu: toti pilotii vor intra in concurs indiferent de clasa (toate mai putin promo). Ei trebuie sa participe la toate etapele RKM 2024, sa aiba grija sa nu fie penalizati in vreun fel in decursul RKM 2024, iar la final se va considera numarul de puncte al fiecaruia in functie de care se va stabili clasamentul final. In caz de egalitate se vor considera urmatoarele criterii: 1. numarul de victorii de etapa, numarul de pole position (CRONO), numarul locurilor 2, 3, 4 etc. In cazul in care egalitatea este perfecta, se va efectua o tragere la sorti.

## 20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform programului competitiei. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții ocupanți ai locurilor 1, 2, 3 din clasamentul etapei, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu cască în mână. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.



**21. PROGRAMUL COMPETITIEI:**

Desfășurarea Romanian Karting Masters, etapa 1, se va face în conformitate cu "Programul" menționat pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com)

**22. ANVELOPE:**

KZ2: Se vor utiliza anvelope LEVANTO de pista uscata(slick) fata 10x4.50-5, spate 11x7.10-5; anvelope LEVANTO de pista umeda(wet) fata 10x4.20-5, spate 11x6.00-5  
Celelalte categorii vor folosi anvelopele precizate in regulamentul tehnic RKM

Numarul maxim de anvelope care pot fi folosite in concurs sunt:

- 1 set rain pt Promo KM
- 1 set slick + 1 set rain pt categoriile MINI ROK / MICRO ROK
- 1,5 set slick + 1,5 set rain pentru categoriile JUNIOR ROK / SENIOR ROK si KZ2.

**Anvelopele folosite in concurs (slick si wet) trebuie inregistrate la verificarile tehnice initiale.**

**23. NOTE IMPORTANTE**

A. Antrenamentele libere de vineri se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

B. Benzina pentru concurs:

- a. Petrom Extra 99 – achiziționată de la benzinăria Petrom, pompa 1, Strada Hărmanului nr. 55A, Brașov 500222 (<https://goo.gl/maps/ELRPkFk8Xxv4B6HE8>).
- b. Clasele Micro ROK și Mini ROK vor merge obligatoriu cu amestec de 4%, ulei ENI.

C. Pentru a aduce un plus de transparență, tuturor piloților înscrși la categoriile Micro ROK și Mini ROK li se vor pune la dispoziție de către organizator câte un set tehnic sigilat compus din motor+carburator+toba+filtru de aer, după cum urmează:

seturile vor fi preluate sâmbăta dimineața (în urma tragerii la sorti) de la Motorsport Promotion .

La finalul zilei de sâmbăta, după ce setul motor a fost curățat, setul tehnic va trebui predat în aceeași stare în care a fost preluat (inclusiv sigiliile intacte) către Motorsport Promotion. Un reprezentant al Motorsport Promotion va verifica starea echipamentului la înapoierea echipamentului. În caz de spargeri, rupturi, piese lipsă sau orice alte stricăciuni produse echipamentului tehnic sigilat, altele decât uzura normală în cadrul unei manșe, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul în cauză. Nu este permisă nici o intervenție / reglaj asupra setului tehnic.

- o Pentru ziua de duminică, seturile vor fi preluate (după tragere la sorti) de la Motorsport Promotion. La finalul zilei de duminică, după ce setul motor a fost curățat, setul tehnic va trebui predat în aceeași stare în care a fost preluat (inclusiv sigiliile intacte) către Motorsport Promotion. Un reprezentant al Motorsport Promotion va verifica starea echipamentului la înapoierea echipamentului. În caz de spargeri, rupturi, piese lipsă sau orice alte stricăciuni



produse echipamentului tehnic sigilat, altele decat uzura normala in cadrul unei manse, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul in cauza.

- D. Categoria Promo – aceasta se va desfasura cu echipament tehnic pus la dispozitie de catre organizator.
- E. In Mansele de Concurs 3 si 4 (FINALELE 3 si 4), in turul de formare se va pleca din zona de start/sosire. La semnalul comisarului din pregrila, pilotii si mecanicii impreuna cu karturile aflate pe carucioare se vor deplasa pe pista catre zona de start/sosire unde karturile vor fi asezate pe pista. Se vor aplica regulile valabile in Pregrila.
- F. Delegații cluburilor sportive sunt rugati sa aduca la cunoștința membrilor (concurenților, piloților, mecanicilor etc) lor, că:
- In Paddock este interzisa pornirea motorului (de kart) – amenda 500 lei.
  - Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).
  - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
  - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
  - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor circuitului
  - Corturile participantilor se vor instala in paddock pe baza unei rezervari si doar in baza unei confirmari scrise din partea organizatorului
  - Abaterile vor fi sancționate de către organizator.
  - Nerespectarea indicatiilor organizatorului vor fi sancționate cu amenda de 500 lei
  - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.