

REGULAMENT PARTICULAR, Etapa 4  
25-26 iunie 2022, SKAT KART, Targu Secuiesc

**1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:**

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro); E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro)

**2. ORGANIZATOR:**

ACS HD Motorsport, Str. Minerului, bl. 23, sc. C, et. 2, ap. 51, CIF37388930, CIS HD/A2/00190/2017

**3. STATUTUL CONCURSULUI:** Seria Romanian Karting Masters

Competita este nationala deschisa participarii internationale.

Concursul va consta in: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono) si 3 manse de concurs (manse finale). In cazul in care numarul de participanti la o categorie va depasi 34 se vor organiza manse de calificare pentru acea categorie.

La finalul seriei, toate mansele de concurs vor puncta in clasamentul general.

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Regulamentul sportiv RKM
- Regulamentul Sportiv Național de Karting al FRK
- Regulamentul Disciplinar al FRK
- Regulamentul Tehnic RKM
- Regulamentul Tehnic National al FRK pentru fiecare categorie din cadrul concursului
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA
- Prezentul Regulament Particular

**4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:**

25-26 iunie 2022, SKAT KART, Targu Secuiesc, jud. Covasna

**5. DATE TEHNICE PISTĂ:**

1599 m, sensul de parcurgere: in sensul acelor de ceasornic

**6. MASURI IMPOTRIVA RASPANDIRII CORONAVIRUS:**

Sa va tine cont de regulile impotriva raspandirii coronavirus prevazute de legislatia in vigoare

**7. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ**

- Electronic pe [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com) la sectiunea Panou.

**8. ÎNSCRIERI:**

- Înscrierea se va face online pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com). Data efectuării înscrierii este considerata data efectuării plății aferente taxei de înscriere după completarea formularului online.

- Clasele admise: PROMO, MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2
- Deschiderea inscrierilor – **6 iunie 2022**
- Inchiderea inscrierilor cu taxa normala – **19 iunie 2022, ora 23:59**
- **Taxe de înscriere:**
  - 650 lei – PROMO, KZ2
  - 900 lei – MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK

NOTA: intre 20.06 si 23.06.2022, ora 23:59, se vor putea face inscrieri cu taxa majorata cu 50%

#### 9. VALIDARI ADMINISTRATIVE:

Efectuate Online de catre organizator, vineri, 24.06.2022, orele 9-14, pe baza informatiilor disponibile in momentul verificarii pe site-ul FRK la sectiunea cluburi si piloti / piloti / licente valide pentru 2022 (<https://frk.com.ro/piloti-2022/>).

NOTA:

Vor fi admisi in concurs doar pilotii care trec de validarile administrative si verificarile tehnice. Pilotilor respinsi la validarile administrative sau verificaril tehnice nu li se va returna taxa de inscriere.

Pilotii detinatori de licenta internationala sau licenta eliberata de alt ASN decat cel romanesc se vor prezenta cu documentele (licenta, permis de start) la secretariatul competitiei vineri, 24.06.2022, pana la ora 12.

#### 10. VERIFICĂRI TEHNICE

- In zona verificări tehnice, sambata, 25.06.2022, conform programului
- Pentru clasa Promo se va considera regulamentul tehnic national, exceptie furnizarea motoarelor de catre organizator.
- Seriile materialului de concurs care sunt necesare pasaportului tehnic trebuie introduse online de catre concurent/pilot inainte de prezentarea la verificarea tehnica. In cazul in care informatiile necesare vor fi introduse de catre un reprezentant al organizatorului se va percepe o taxa suplimentara de 150 lei. Neplata ei atrage neacceptarea in concurs.

#### 11. Director Organizatoric

**Silviu Constantinescu**

Membrii in comitetul organizatoric: **Costin Stoica, Adrian Ion**

#### 12. ARBITRI

<b>Presedinte CCS</b>	<b>TBD</b>
<b>Comisari Sportivi</b>	<b>TBD</b>
<b>Director Concurs</b>	<b>TBD</b>
<b>Director manșă</b>	<b>TBD</b>
<b>Cronometrare</b>	Motorsport promotion
<b>Secretar</b>	<b>TBD</b>
<b>Sef Verif. Tehnica</b>	<b>TBD</b>

#### 12. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs): Conform program (sala briefing sau zona start)

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului.

Prezența la briefing este obligatorie. Absența nejustificată a pilotului, a concurentului de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 500 lei. Pilotii si concurentii intarziati vor fi sanctionati cu

amenda de la 250 lei. Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care va semna fiecare dintre cei prezenți. Listele vor fi anexate la dosarul concursului. Locația: va fi anunțată în programul etapei

### 13. STARTUL

PROMO/KZ - Start de pe loc

MICRO ROK/MINI ROK/JUNIOR ROK/SENIOR ROK – Start lansat

### 14. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

### 15. TIMP PENTRU CONTESTAȚII

Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului mansei pentru clasa respectivă;
- împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective.
- Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă.
- împotriva unei decizii (excepție făcând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

### 15. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE

20 min. după manșa finala de concurs.

### 16. PREMII:

Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă constituita (minimum 5 piloti la start). Organizatorul va acorda premii speciale si subclaselor Lady (piloti fete) si Plus 35 (pilotilor peste 35 de ani) dupa cum urmeaza: daca sunt maximum 4 piloti se va premia doar locul 1, iar daca sunt minimum 5 piloti se vor premia primii 3.

Premii in bani pentru locurile 1, 2 si 3 de la urmatoarele clase constituite (minimum 5 piloti la start) – Micro ROK, Mini ROK, Junior ROK, Senior ROK, KZ2. Premiile in bani nu se vor atribui subclaselor Lady si Plus 35

In cadrul seriei Karting Masters, la finalul campionatului, se va acorda premiul Fair Play pilotului care va reusi sa parcurga toate etapele RKM 2022 fara a primi avertismente, amenzi, penalizari de orice fel din partea oficialilor FRK sau a organizatorilor.

Regulamentul este simplu: toti pilotii vor intra in concurs indiferent de clasa (toate mai putin promo). Ei trebuie sa participe la toate etapele RKM 2022, sa aiba grija sa nu fie penalizati in vreun fel in decursul RKM 2022, iar la final se va considera numarul de puncte al fiecaruia in functie de care se va stabili clasamentul final. In caz de egalitate se vor considera urmatoarele criterii: 1. numarul de

victorii de etapa, numărul de pole position (CRONO), numărul locurilor 2, 3, 4 etc. În cazul în care egalitatea este perfectă, se va efectua o tragere la sorti.

### 17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform programului competiției. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții ocupanți ai locurilor 1, 2, 3 din clasamentul etapei, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu cască în mână. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.

### 18. PROGRAMUL COMPETITIEI:

Desfășurarea Romanian Karting Masters etapa I se va face în conformitate cu "Programul" menționat pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com)

### 19. ANVELOPE:

Pentru anul 2022, sportivii claselor Romanian Karting Masters vor folosi numai anvelope cu specificația corespunzătoare fiecărei clase:

**MICRO ROK / MINI ROK – Levanto mini slick și Levanto mini rain**

**JUNIOR ROK / SENIOR ROK / KZ2 - Levanto junior/senior slick și Bridgestone YLP rain**

Numărul maxim de anvelope care pot fi folosite în concurs sunt:

- 1 set slick + 1 set rain pt categoriile MINI ROK / MICRO ROK
- 1,5 set slick + 1,5 set rain pentru categoriile JUNIOR ROK / SENIOR ROK și KZ2.

Participanții vor înregistra anvelopele folosite în concurs la verificările tehnice inițiale.

### 20. NOTE IMPORTANTE

- Antrenamentele libere pe clase programate în afara programului oficial al etapei, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.
- Benzina pentru concurs:  
Petrom Extra 99 – achiziționată de la benzinăria Petrom, pompa 1, str. Cernat nr. 29, Târgu Secuiesc 525400 (<https://goo.gl/maps/9aARbYTQvXY9iGk38>).
- Pentru a aduce un plus de transparență, primilor trei clasati de la categoriile Micro ROK și Mini ROK li se vor pune la dispoziție de către organizator câte un set tehnic sigilat compus din motor+carburator+toba+filtru de aer, după cum urmează:
  - Vor fi disponibile 4 seturi tehnice, dar vor fi folosite doar 3, urmând ca cel de-al patrulea să fie de rezervă.
  - Antrenamente oficiale – primilor trei clasati din clasamentul general le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorti, conform programului competiției. În cazul în care unul sau mai mulți piloți nu vor fi prezenți în concurs, vor fi considerați următorii piloți din clasamentul general
  - Antrenamente calificative (crono) – cei care au primit seturile tehnice în Antrenamente vor merge cu ele și în Crono.
  - Mansa finală 1 - primilor trei clasati pe grila de start le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorti, conform programului competiției
  - Warm-up & Mansa finală 2 - primilor trei clasati pe grila de start a fiecărei manse le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorti,

conform programului competiției. Pentru Mansa Finala 2, seturile tehnice vor fi trase la sorti înainte de Warm-up și se va merge cu același set tehnic atât în Warm-up, cât și în Mansa Finala 2

- Mansa finala 3 – primilor trei clasati pe grila de start le vor fi puse la dipozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competiției

Echipamentele tehnice sigilate primite de la organizator în parcul închis vor trebui montate înainte de startul în mansa și la final demontate și predate organizatorului în parcul închis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la înapoierea echipamentului. În caz de spargeri, rupturi, piese lipsa sau orice alte stricacțiuni produse echipamentului tehnic sigilat, altele decât uzura normală în cadrul unei manse, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul în cauză. Sunt permise doar următoarele setări: carburatie (jigler de maxim), avans. Orice altă modificare nu este permisă sub sancțiunea descalificării.

Vor fi 4 trageri la sorti pentru atribuirea seturilor tehnice:

- înaintea antrenamentelor oficiale – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice pentru antrenamente și Crono
- înaintea Warm-up – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice pentru warm-up&Finala1
- înaintea mansei finale 2 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
- înaintea mansei finale 3 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice.

Un pilot participant la toate tragerile la sorti va putea folosi același set tehnic o singură dată, excepție fiind cazurile de forță majoră când un anumit set tehnic nu poate fi utilizat (e.g. defectiuni, accidente etc). În cazuri excepționale Organizatorul va decide dacă se poate utiliza un set complet sau se vor combina 2 seturi sau se vor folosi mai puțin de 3 seturi. Biletelele cu seriile folosite/extrase anterior vor fi scoase din urnă, urmând ca tragerea la sorti să fie efectuată din seriile disponibile rămase.

D. Delegații cluburilor sportive sunt rugați să aducă la cunoștința membrilor (concuranților, piloților, mecanicilor etc) lor, că:

- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amandă 500 lei).
- Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
- Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amandă 500 lei).
- Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
- Abaterile vor fi sancționate de către organizator.
- Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.