

REGULAMENT PARTICULAR, Etapa 3
4 – 5 iunie 2022, Speedpark, Bacau

1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro

2. ORGANIZATOR:

ACS HD Motorsport, Str. Minerului, bl. 23, sc. C, et. 2, ap. 51, CIF37388930, CIS HD/A2/00190/2017

3. STATUTUL CONCURSULUI: Seria Romanian Karting Masters

Competita este nationala deschisa participarii internationale.

Concursul va consta in: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono) si 3 manse de concurs (manse finale). In cazul in care numarul de participanti la o categorie va depasi 34 se vor organiza manse de calificare pentru acea categorie.

La finalul seriei, toate mansele de concurs vor puncta in clasamentul general.

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Regulamentul sportiv RKM
- Regulamentul Sportiv Național de Karting al FRK
- Regulamentul Disciplinar al FRK
- Regulamentul Tehnic RKM
- Regulamentul Tehnic National al FRK pentru fiecare categorie din cadrul concursului
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA
- Prezentul Regulament Particular

4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:

4 – 5 iunie 2022, Speedpark, Bacau, jud. Bacau

5. DATE TEHNICE PISTĂ:

1241 m, sensul de parcurgere: invers sensului acelor de ceasornic

6. MASURI IMPOTRIVA RASPANDIRII CORONAVIRUS:

Sa va tine cont de regulile impotriva raspandirii coronavirus prevazute de legislatia in vigoare

7. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

- Electronic pe www.kartingmasters.com la sectiunea Panou.

8. ÎNSCRIERI:

- Înscrierea se va face online pe site-ul www.kartingmasters.com. Data efectuării înscrierii este considerată data efectuării plății aferente taxei de înscriere după completarea formularului online.

- Clasele admise: PROMO, MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2
- Deschiderea înscrierilor – **6 mai 2022**
- Inchiderea înscrierilor cu taxa normala – **29 mai 2022, ora 23:59**
- **Taxe de înscriere:**
 - 650 lei – PROMO, KZ2
 - 900 lei – MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK

NOTA: între 30.05 și 2.06.2022, ora 23:59, se vor putea face înscrieri cu taxa majorată cu 50%

9. VALIDARI ADMINISTRATIVE:

Efectuate Online de către organizator, vineri, 3.06.2022, orele 9-14, pe baza informațiilor disponibile în momentul verificării pe site-ul FRK la secțiunea cluburi și piloți / piloți / licențe valide pentru 2022 (<https://frk.com.ro/piloti-2022/>).

NOTA:

Vor fi admisi în concurs doar piloții care trec de validările administrative și verificările tehnice. Piloților respinși la validările administrative sau verificările tehnice nu li se va returna taxa de înscriere.

Piloții deținători de licență internațională sau licență eliberată de alt ASN decât cel românesc se vor prezenta cu documentele (licență, permis de start) la secretariatul competiției vineri, 3.06.2022, până la ora 12.

10. VERIFICĂRI TEHNICE

- În zona verificări tehnice, sâmbătă, 4.06.2022, conform programului
- Pentru clasa Promo se va considera regulamentul tehnic național, excepție furnizarea motoarelor de către organizator.
- Seriile materialului de concurs care sunt necesare pasaportului tehnic trebuie introduse online de către concurent/pilot înainte de prezentarea la verificarea tehnică. În cazul în care informațiile necesare vor fi introduse de către un reprezentant al organizatorului se va percepe o taxă suplimentară de 150 lei. Neplata ei atrage neacceptarea în concurs.

11. Director Organizatoric

Silviu Constantinescu

Membrii în comitetul organizatoric: **Costin Stoica, Adrian Ion**

12. ARBITRI

Presedinte CCS	TBD
Comisari Sportivi	TBD
Director Concurs	TBD
Director manșă	TBD
Cronometrare	Motorsport promotion
Secretar	TBD
Sef Verif. Tehnica	TBD

12. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs): Conform program (sala briefing sau zona start)

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului.

Prezența la briefing este obligatorie. Absența nejustificată a pilotului, a concurentului de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 500 lei. Piloții și concurenții întârziati vor fi sancționați cu

amenda de la 250 lei. Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care va semna fiecare dintre cei prezenți. Listele vor fi anexate la dosarul concursului. Locația: va fi anunțată în programul etapei

13. STARTUL

PROMO/KZ - Start de pe loc

MICRO ROK/MINI ROK/JUNIOR ROK/SENIOR ROK – Start lansat

14. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

15. TIMP PENTRU CONTESTAȚII

Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului mansei pentru clasa respectivă;
- împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective.
- Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă.
- împotriva unei decizii (excepție făcând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

15. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE

20 min. după manșa finala de concurs.

16. PREMII:

Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă constituită (minimum 5 piloti la start). Organizatorul va acorda premii speciale si subclaselor Lady (piloti fete) si Plus 35 (pilotilor peste 35 de ani) dupa cum urmeaza: daca sunt maximum 4 piloti se va premia doar locul 1, iar daca sunt minimum 5 piloti se vor premia primii 3.

Premii in bani pentru locurile 1, 2 si 3 de la urmatoarele clase constituite (minimum 5 piloti la start) – Micro ROK, Mini ROK, Junior ROK, Senior ROK, KZ2. Premiile in bani nu se vor atribui subclaselor Lady si Plus 35

In cadrul seriei Karting Masters, la finalul campionatului, se va acorda premiul Fair Play pilotului care va reusi sa parcurga toate etapele RKM 2022 fara a primi avertismente, amenzi, penalizari de orice fel din partea oficialilor FRK sau a organizatorilor.

Regulamentul este simplu: toti pilotii vor intra in concurs indiferent de clasa (toate mai putin promo). Ei trebuie sa participe la toate etapele RKM 2022, sa aiba grija sa nu fie penalizati in vreun fel in decursul RKM 2022, iar la final se va considera numarul de puncte al fiecaruia in functie de care se va stabili clasamentul final. In caz de egalitate se vor considera urmatoarele criterii: 1. numarul de

victorii de etapa, numărul de pole position (CRONO), numărul locurilor 2, 3, 4 etc. În cazul în care egalitatea este perfectă, se va efectua o tragere la sorti.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform programului competiției. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții ocupanți ai locurilor 1, 2, 3 din clasamentul etapei, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu cască în mână. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.

18. PROGRAMUL COMPETITIEI:

Desfășurarea Romanian Karting Masters etapa I se va face în conformitate cu "Programul" menționat pe site-ul www.kartingmasters.com

19. ANVELOPE:

Pentru anul 2022, sportivii claselor Romanian Karting Masters vor folosi numai anvelope cu specificația corespunzătoare fiecărei clase:

MICRO ROK / MINI ROK – Levanto mini slick și Levanto mini rain

JUNIOR ROK / SENIOR ROK / KZ2 - Levanto junior/senior slick și Bridgestone YLP rain

Numărul maxim de anvelope care pot fi folosite în concurs sunt:

- 1 set slick + 1 set rain pt categoriile MINI ROK / MICRO ROK
- 1,5 set slick + 1,5 set rain pentru categoriile JUNIOR ROK / SENIOR ROK și KZ2.

Participanții vor înregistra anvelopele folosite în concurs la verificările tehnice inițiale.

20. NOTE IMPORTANTE

- Antrenamentele libere pe clase programate în afara programului oficial al etapei, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.
- Benzina pentru concurs:
Petrom Extra 99 – achiziționată de la benzinăria Petrom, pompa 1, Calea Republicii nr. 187, Bacău 600303 (<https://goo.gl/maps/ZvE8CFz77z1faSvv9>).
- Pentru a aduce un plus de transparență, primilor trei clasati de la categoriile Micro ROK și Mini ROK li se vor pune la dispoziție de către organizator câte un set tehnic sigilat compus din motor+carburator+toba+filtru de aer, după cum urmează:
 - Vor fi disponibile 4 seturi tehnice, dar vor fi folosite doar 3, urmând ca cel de-al patrulea să fie de rezervă.
 - Antrenamente oficiale – se vor trage la sorti din cele 4 seturi tehnice de la fiecare clasă, iar cei 3 piloți vor trebui să efectueze antrenamentul cu setul tehnic pus la dispoziție de organizator.
 - Antrenamente calificative (crono) – primilor trei clasati din clasamentul general le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorti, conform programului competiției
 - Mansa finală 1, Mansa finală 2, Mansa finală 3 – primilor trei clasati pe grila de start a fiecărei manse le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorti, conform programului competiției
 - Echipamentele tehnice sigilate primite de la organizator în parcul închis vor trebui montate înainte de startul în manșă și la final demontate și predate organizatorului în

parcul închis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la înapoierea echipamentului. În caz de spargeri, rupturi, piese lipsă sau orice alte stricăciuni produse echipamentului tehnic sigilat, altele decât uzura normală în cadrul unei manșe, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul în cauză. Sunt permise doar următoarele setări: carburant (jigler de maxim), avans. Orice altă modificare nu este permisă sub sancțiunea descalificării.

- Vor fi 5 trageri la sorti pentru atribuirea seturilor tehnice:
 - înainte antrenamentelor oficiale – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
 - înainte antrenamentelor calificative (CRONO) – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
 - înainte manșei finale 1 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
 - înainte manșei finale 2 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
 - înainte manșei finale 3 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice.

Un pilot participant la toate tragerile la sorti va putea folosi același set tehnic doar în antrenamente, respectiv în cadrul Crono și manșelor finale va trebui să folosească 4 seturi tehnice diferite. Pentru tragerile la sorti aferente Crono și manșelor finale, bilețelele cu seriile folosite/extrase anterior vor fi scoase din urnă, urmând ca tragerea la sorti să fie efectuată din seriile disponibile rămase.

D. Delegații cluburilor sportive sunt rugați să aducă la cunoștința membrilor (concuranților, piloților, mecanicilor etc) lor, că:

- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amandă 500 lei).
- Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
- Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amandă 500 lei).
- Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
- Abaterile vor fi sancționate de către organizator.
- Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.