



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: B/C/00001/2011

IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc

București, sector 2, Str: Vasile Conta, Nr.16, cam 414, 415 și 426

Tel: 0752 075 022

www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT

REGULAMENT DISCIPLINAR 2026

Cuprins

Art. 1	Dispoziții generale	2
Art. 2	Abateri	2
Art. 3	Amenzi.....	4
Art. 4	Penalizări in timp.....	6
Art. 5	Abateri care nu permit startul în mașă	8
Art. 6	Descalificări	8
Art. 7	Suspendări.....	10
Art. 8	Excluderea	11
Art. 9	Sancțiuni	12
Art. 10	Competențe	13
Art. 11	Protest (Reclamație), Contestație, Apel.....	13
Art. 12	Dreptul la protest.....	14
Art. 13	Scopul protestului	15
Art. 14	Audierea	15
Art. 15	Deciziile CCS.....	15
Art. 16	Termene.....	16
Art. 17	Publicarea clasamentelor și festivitatea de premiere.....	16
Art. 18	Dreptul de rejudecare.....	16
Art. 19	Hotărârea	17
Art. 20	Contestație.....	17
Art. 21	Apel.....	18
Art. 22	Executarea sancțiunilor	18
Art. 23	Incompatibilități	19
Art. 24	Dispoziții finale – aplicabilitate	19

Art. 1 Dispoziții generale

- 1.1 FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK) singura structură sportivă specializată, pe plan național, în domeniul ramurii de sport - karting, care reglementează și coordonează, sportiv, tehnic, disciplinar, Campionatul Național de Karting Viteză pe Circuit (CNKVC), Campionatul Național de Karting Anduranță (CNKA), Concursurile tip Cupă și Trofeu și orice altă competiție aflată sub egida sa, conform calendarului competițional anual.
- 1.2 FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK) emite prezentul Regulament Disciplinar, în conformitate cu prevederile legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare, ale Codului Sportiv Internațional (CSI) al Federației Internaționale a Automobilului, Prescripțiilor Generale Aplicabile Concursurilor Internaționale, Campionatelor, Cupelor, Trofeelor de Karting FIA-KARTING, statutului și regulamentelor Federației Române de Karting.
- 1.3 În cadrul activității ramurii de sport - karting desfășurată pe teritoriul României orice încălcare a prevederilor Statutului, Regulamentului Sportiv National de Karting, Regulamentului Tehnic National de Karting, Regulamentului Disciplinar, dispozițiilor emise de Federația Română de Karting (FRK), și a Regulamentelor particulare emise de organizatorii de concursuri face obiectul unor sancțiuni disciplinare, pentru orice persoană fizică sau juridică implicată în orice activitate de karting.
- 1.4 Prezentul regulament disciplinar are la bază prevederile Codului Sportiv Internațional, prescrierile generale și cele specifice ale FIA-KARTING (CSI FIA-KARTING).

Art. 2 Abateri

Sunt considerate ca ABATERI față de prevederile regulamentelor prevăzute la art.1 din prezentul regulament și se sancționează următoarele:

- 2.1 utilizarea de documente sportive incomplete, necorespunzătoare, false sau aparținând altei persoane fizice sau juridice;
- 2.2 nerespectarea prevederilor Regulamentului Tehnic National de Karting (constatarea încălcării prevederilor tehnice se poate face în orice moment al concursului din inițiativa DC sau a șefului VT sau ca urmare a unei reclamații).
- 2.3 nerespectarea Regulamentului Sportiv National de Karting al Campionatului National de Karting, Campionatului Național de Karting Anduranță (CNKA) a regulamentelor seriilor sau a Regulamentelor particulare;
- 2.4 intervenții la secretariatul concursului, altele decât cele legate strict de controlul și validarea documentelor sportive sau pentru depunerea reclamațiilor;
- 2.5 nerespectarea indicațiilor arbitrilor în orice zonă a concursului (start-sosire, paddock, parc închis, parc asistență-plecare, cântar, verificare tehnică, pre-grilă, grilă, în orice zonă a pistei, etc.);
- 2.6 prezența în zonele cu acces limitat, în orice moment al concursului a altor persoane decât cele care posedă ecusonul specific eliberat de către organizatori;
- 2.7 Pentru orice abatere comisă de un pilot, răspunde pilotul în cauză, dar poate răspunde și concurentul.
- 2.8 Producerea unui incident de către un pilot în cadrul unui concurs. „Incident” se referă la un fapt sau o serie de fapte care implică unul sau mai mulți piloți (sau orice acțiune a unui pilot raportat la Comisarii sportivi de către Directorul de cursă, comisarii de traseu sau observat de către Comisarii sportivi) care:
 - a) a determinat oprirea cursei
 - b) a încălcat regulamentul RSNK, RD, FIA-KARTING

- c) a luat startul anticipat
 - d) a pornit dintr-o poziție incorectă (de exemplu, în fața pilotului din pole position în timpul startului lansat)
 - e) nu a respectat semnalizarea cu steaguri
 - f) a provocat un start fals al unuia sau mai multor karturi
 - g) a provocat o coliziune
 - h) a determinat un alt pilot să părăsească pista
 - i) a împiedicat neregular o manevră de depășire
 - j) a împiedicat neregular un alt pilot în timpul unei manevre de depășire
- 2.9 Orice procedeu fraudulos (de exemplu, dar nu se rezumă la: retragerea unui pilot pentru a nu avea numărul necesar de formare a unei clase) sau orice manevră neloială (de exemplu, dar nu se rezumă la: împiedicarea manevrei de depășire)-de natură să compromită corectitudinea rezultatelor, concursurilor sau interesele ramurii de sport – karting;
- 2.10 Orice acțiune care este contrară sau opozantă regulamentelor FRK;
- 2.11 Orice refuz sau incapacitate de a aplica deciziile FRK sau FIA-KARTING;
- 2.12 Orice act sau înscris care poate aduce prejudicii morale sau materiale FRK;
- 2.13 Orice încălcare a obligațiilor de a coopera într-o anchetă;
- 2.14 Orice participare ca instigator sau complice la o abatere;
- 2.15 Gesturi necuviincioase, cuvinte jignitoare, injurioase, calomnii și altele asemenea, la adresa reprezentanților FRK, a Comisarilor Sportivi, Observatorilor federali, arbitrilor (Director de Concurs, Director de Manșă, Secretar Șef, secretari, Starter, comisari de traseu, cronometror, comisari tehnici, comisari parc închis, pre-grilă, Responsabil relații cu concurenții și piloții, etc.), reprezentanților echipelor participante (șef de echipă sau de club sportiv, concurenți, piloți, mecanici) sau a publicului spectator;
- 2.16 Atribuirea de insulte, epitete și cuvinte triviale, verbale sau în scris, gesturi obscene, între piloți, oficiali, reprezentanți ai concurenților, șefi de echipă sau de club sportiv sau combinat, în timpul sau în afara unui concurs sau oricând în locuri publice;
- 2.17 Provocarea de scandaluri și altercații, tulburarea liniștii publice în spațiile unde se desfășoară activități oficiale în cadrul unui concurs, precum și incitarea, influențarea sau instigarea altora la scandal, imoralitate sau atitudine huliganică;
- 2.18 Lovirea unui pilot, arbitru, reprezentant al concurenților, șef de echipă sau de club sportiv, înainte, în timpul sau după desfășurarea unui concurs;
- 2.19 Orice cuvinte, fapte sau scrieri care au cauzat vătămări morale sau pierderi FRK, organismelor acesteia, membrilor sau oficialilor săi și, mai general, asupra interesului sportului cu motor și asupra valorilor aparate de FRK.
- 2.20 Atitudinea nesportivă a unui pilot care se oprește pe pista în timpul concursului, fara a avea vreun motiv tehnic sau medical;
- 2.21 Influențarea sau încercarea de a determina o echipă, un concurent sau un pilot de a nu lua parte la un concurs sau de a nu concura la adevărata sa valoare;
- 2.22 Inducerea în eroare a arbitrilor prin declarații false sau înscrierea de mențiuni necorespunzătoare realității în documentele oficiale ale concursului, cu privire la pilotul, concurentul sau kartul înscris în concurs. Răspunderea aparține deopotrivă concurentului și pilotului;

- 2.23 Încercarea de a participa la un concurs fără licență de pilot, concurent sau legitimație de arbitru în perioada suspendării sau descalificării ori fără viză medicală valabilă;
- 2.24 Inducerea în eroare a organelor FRK cu ocazia legitimării, licențierii, transferului unui pilot sau afilierei unui club sportiv;
- 2.25 Nerespectarea programului de viață sportivă începând cu verificările administrative și până la festivitatea de premiere, prin consumarea băuturilor alcoolice sau a unor substanțe interzise în incinta circuitului, pe toată durata desfășurării programului.
- 2.26 Organizarea, coordonarea, participarea la un concurs de karting, indiferent de natura și valoarea concursului, care nu a fost autorizat de către FRK, prin Permisul de Organizare; cazul respectiv se va înainta la Comisia de Disciplină și Litigii;
- 2.27 Pe timpul manșelor re poziționarea și/sau tentativa de re poziționare a carenajului frontal este permisă, în exclusivitate, numai în zona de asistență rapidă.
- 2.28 Este interzisă circulația cu motociclete, scutere sau orice alta dispozitive motorizate în Paddock.
- 2.29 Toate tentativele de mituire sau mituirea, în mod direct sau indirect, a oricărei persoane cu atribuții oficiale într-o competiție sau a unei persoane angajate în orice mod într-un concurs precum și acceptarea sau intenția de a accepta orice mită de către un astfel de oficial sau angajat.
- 2.30 În cadrul competițiilor oficiale desfășurate sub egida Federației Române de Karting, pilotul are obligația de a menține în permanență contactul vizual cu pista. Situația în care pilotul își pierde contactul vizual cu pista prin înclinarea capului către sol („lasă capul în jos”) va fi considerată abatere.
- 2.31 Orice acțiune sau inacțiune săvârșită cu intenție, prin care se încearcă sau se pune în aplicare pe orice cale, cu orice mijloace directe sau indirecte - întârzierea, împiedicarea sau întreruperea - pregătirii, organizării sau desfășurării Campionatului Național de Karting, a unei etape sau o parte dintre acestea, de către unul sau mai mulți membri ai unui club sau mai multe, licențiați ai Federației Române de Karting, se sancționează în funcție de gravitatea faptei cu:
- amendă - de la 5000 până la 10 000 lei;
 - suspendarea sau anularea licenței membrilor acestuia;
 - suspendarea sau anularea licenței clubului/cluburilor din care fac parte aceștia
 - dezafilierea clubului sau cluburilor din federație.

Reprezintă circumstanțe agravante acțiunile sau inacțiunile săvârșite cu intenție :

- De către un membru sau mai mulți membri care dețin funcții de conducere în club ;
- De trei sau mai mulți membri ai unui club sau mai multe;
- Prin mijloace dolosive sau viclenie;
- Instigarea, sprijinirea, aderarea, sub orice formă cu intenție, urmărind un interes personal sau material.

Art. 3 Amenzi

- 3.1 În cazul pierderii sau distrugerii totale sau parțiale a transponderului sau altor echipamente primite concurentul va fi obligat să achite Organizatorului sau după caz federației contravaloare echipamentului la prețul curent de catalog (transport și TVA inclus).
- 3.2 În cazul în care un pilot ia startul fără transponder montat pe kart, concurentul va fi sancționat cu amendă de 400 de lei.

- 3.3 Concurentul care expune pe karturi, pe echipament sau pe obiecte aflate în perimetrul concursului a reclamelor pentru tutun, precum și a altor reclame pe spațiile rezervate pentru sponsorii organizatorului sau FRK-ului, dacă nu s-a obținut aprobarea acestora, este sancționat cu o amendă de 400 lei și va avea obligația să le elimine la momentul sancționării, altfel pilotului în cauză nu i se va permite accesul pe circuit.
- 3.4 Înstrăinarea ecusonului/ elementului de identificare primit de la organizatorul concursului se sancționează cu o amendă de 400 lei.
- 3.5 Absența nejustificată a pilotului, a concurentului de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 800 lei. Pilotii și concurenții întârziati (max 5 minute de la începerea briefingului) vor fi sancționați cu amenda de la 400 lei. În cazul în care un pilot nu se poate prezenta la briefing, acesta este obligat să-și justifice absența până la începerea briefingului. În cazul în care Directorul de concurs constată că unul sau mai mulți piloți perturbă briefingul acesta va sancționa sportivul/sportivii cu o amendă de 500 lei.
- 3.6 Refuzul unui pilot sau al unui concurent de a se prezenta la CCS în maximum 30 de minute de la comunicare se sancționează cu amendă în valoare de 400 lei.
- 3.7 Nerespectarea indicațiilor arbitrilor în orice zonă a concursului (parcuri de asistență, parc închis, cântărire, pre-grilă, grilă, etc.), se sancționează cu amendă de la 400 lei la 1 200 lei; În cazul în care nerespectarea indicațiilor arbitrilor duce la vicierea rezultatului sportiv sancțiunea va fi descalificarea din manșă. Pentru abaterile de la regulamentul din timpul cursei sunt prevăzute sancțiunile specifice (vezi art 6.3).
- 3.8 Nerespectarea programului la verificările tehnice inițiale se sancționează cu amendă de 500 lei. În cazuri repetate sancțiunea poate fi descalificarea din concurs.
- 3.9 Intrarea în circuit, pe steag roșu, din pregrilă, la antrenamente libere oficiale se sancționează cu amendă de 500 lei.
- 3.10 În cazul în care unui pilot i se arată steagul șah (și steagul roșu la ieșirea din circuit) și acesta mai face încă un tur pilotul va fi sancționat cu o amendă de 500 lei.
- 3.11 Este interzisă circulația cu motociclete, scutere sau orice alte dispozitive motorizate, inclusiv trotinetele electrice în Paddock. Amenda va fi între 500 și 1500 lei stabilită de organizator prin regulamentul particular. Amenda va fi constatată și aplicată de către organizator.
- 3.12 Deteriorarea amenajărilor circuitului, în timpul antrenamentelor, concursului, altele decât cele acoperite de polița de asigurare a Organizatorului, se sancționează cu amendă echivalentă cu valoarea prejudiciului produs. Amenda va fi aplicată celui care a produs deteriorarea sau clubului sportiv, după caz, și va fi achitată Organizatorului.
- 3.13 Intervenții ale pilotului, concurentului prin membri săi (privind influențarea deciziilor) la secretariatul concursului, la Colegiul Comisarilor Sportivi, altele decât cele referitoare la prezentarea, controlul și validarea înscrierii sau a depunerii unui protest/reclamație, se sancționează cu amendă în valoare de 400 lei.
- 3.14 Absența pilotului clasat sau a unei echipe clasate de la festivitatea de premiere a concursului respectiv fără aprobarea Directorului organizatoric sau a Directorului sportiv, se sancționează cu amendă în valoare de 400 lei (pilot), respectiv 800 lei (echipă).
- 3.15 Absența pilotului pe toată durata „prezentării piloților”, inclusiv plecarea acestuia înainte de a se termina prezentarea, se sancționează cu amendă de 400 lei.
- 3.16 Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții câștigători, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu casca în mână, precum și reprezentanții echipelor câștigătoare. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.

- 3.17 Absența nejustificată a piloților clasati pe unul din locurile 1-2-3 sau a unei echipe clasate pe unul din locurile 1-2-3 de la festivitatea de premiere anuală (Gala Campionilor FRK), se sancționează cu amendă în valoare de 800 lei (pilot), respectiv 1 600 lei (echipă).
- 3.18 Pilotul, mecanicul, orice reprezentant al concurentului, precum și orice oficial angajat în concurs va fi descalificat dacă, în cadrul concursului respectiv, va fi depistat sub influența alcoolului sau dopat. Concurantul sau oficialul respectiv va fi sancționat de către Colegiul Comisarilor Sportivi, cu amendă de 800 lei. Cazul va fi trimis către Comisia de Disciplină și Litigii.
- 3.19 Fumatul este permis doar în locurile special amenajate. Încălcarea acestei prevederi atrage sancționarea celui în cauză cu amendă de 500 lei.
- 3.20 Cu excepția locurilor unde este permis, folosirea focului deschis în perimetrul circuitului este interzisă. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu amendă de 500 lei.
- 3.21 Deteriorarea sau pierderea materialelor de arbitraj, se sancționează cu amendă echivalentă cu valoarea prejudiciului creat.
- 3.22 Participarea ca martor la o abatere fără a acționa pentru oprirea acesteia sau tăinuirea ei de către orice persoană oficială într-un concurs sau în afara acestuia, se sancționează cu amendă de 200 lei și se înaintează cazul spre judecare la Comisia de Disciplină și Litigii.
- 3.23 Neachitarea în termenul regulamentar a taxei pentru Permisul de Organizare al concursului, se sancționează cu majorarea acesteia cu 50 %.
- 3.24 Neachitarea în termenul regulamentar a amenzii aplicate pilotului sau concurentului se sancționează, după caz cu majorarea acesteia cu 50 % sau cu descalificarea pilotului din antrenamente, manșe calificare sau concurs.
- 3.25 Orice întârziere în efectuarea plății poate atrage după sine suspendarea, pe durata perioadei în care amenda rămâne neplătită.
- 3.26 Nerespectarea obligațiilor din Caietul de sarcini pentru organizatorii de competiții și a Codului de conduită pentru activitățile promoționale, se sancționează cu suspendare dreptului organizării de concursuri sub egida FRK pe o perioadă de 2 ani calendaristici și cu amendă de 2000 lei;
- 3.27 Nerespectarea numărului de mecanici asistenți admiși prezenți în zona de asistență-plecare, pre-grilă, reparații rapide și parc închis se sancționează cu amendă de 500 lei;
- 3.28 Încălcarea art 2.15 și 2.16 din prezentul regulament se sancționează cu amendă între 800 – 1000 lei plus aplicarea art 6.24 și 6.25 din acest regulament.
- 3.29 Încălcarea art 2.17 și 2.18 din prezentul regulament se sancționează cu amendă între 15000 și 20 000 lei plus suspendarea pe o perioadă de minim 6 luni dată de către Comisia de Disciplină și Litigii
- 3.30 În cazul în care este încălcat art 2.30 în sesiunile de antrenamente, pilotul va fi sancționat cu amendă în valoare de 300 RON
- 3.31 Modul de comunicare al hotărârilor Colegiului Comisarilor Sportivi este Panoul Oficial. Concurenții sunt obligați să consulte Panoul oficial pe toată durata competiției.

Art. 4 Penalizări in timp

- 4.1 Nerespectarea semnalizărilor oficialilor (ex: semnalizări cu steaguri, viteză redusă și constanta după linia roșie impusa de lider în turul de formare,) se sancționează cu o penalizare de 5 secunde.
- 4.2 Producerea unui incident în turul de formare se sancționează cu o penalizare de 5 secunde

- 4.3 Orice depășire în timpul turului de formare, se sancționează cu o penalizare de 10 secunde/fiecare pilot depășit. Recuperarea poziției conform grilei de start nu este considerată depășire.
- 4.4 Obstrucționarea unui pilot întârziat în tentativa sa de a-și recupera poziția se penalizează cu 5 secunde.
- 4.5 Pozițiile rămase libere pe grila de start nu pot fi ocupate de alți piloți, în caz contrar cei vinovați sunt penalizați cu 5 secunde.
- 4.6 Depășirea parțială (cu două roți) a culoarului de start se penalizează cu 3 secunde.
- 4.7 Depășirea totală a culoarului de start (toate patru roțile în afara culoarului) se penalizează cu 5 secunde.
- 4.8 Orice anticipare sau întârziere a startului va fi sancționată cu o penalizare de 5 secunde.
- 4.9 Deoarece startul nu se poate repeta decât de trei ori, al patrulea start este irevocabil; piloții care anticipează sau întârzie deliberat acest start vor fi penalizați individual cu câte 5 secunde.
- 4.10 Nerespectarea poziției sau a vitezei de deplasare în cazul neutralizării manșelor de calificare sau de concurs, se penalizează cu 5 secunde sau excluderea din manșă.
- 4.11 Nerespectarea poziției în turul de formare, (în spatele poziției pe care o are în grila de start), se penalizează cu 5 secunde dacă prin poziționarea sa în pluton schimbă ordinea de start a restului plutonului. În turul de formare, trecerea pe un alt culoar decât cel pe care era în grila de start (ex : lipsește locul 1 și locul 2 schimbă culoarul) se penalizează cu 5 secunde.
- 4.12 În urma analizării probelor video, sportivii care la startul lansat împing pilotul din fața lor determinându-i pe aceștia să își modifice poziția față de ceilalți piloți vor fi penalizați cu 10 secunde;
- 4.13 Crearea unui avantaj prin nefolosirea pistei va atrage o penalizare de 5 secunde (manse) sau anularea timpului obținut în turul respectiv (antrenamente calificative). Acest articol va fi judecat împreună cu articolul 6.8 și 6.12
- 4.14 Schimbarea direcției de mers de mai mult de 2 ori, cu intenția clară de incomodare a altor piloți se sancționează cu o penalizare de 5 secunde.
- 4.15 Depășirea sub steag galben a unui pilot se sancționează cu 5 secunde.
- 4.16 Producerea unui incident pe pistă în cadrul unui concurs va fi sancționată cu o penalizare de 5 secunde. În cazul în care incidentul a dus la abandonul unui pilot sau la pierderea unor poziții penalizarea poate fi de la 5 sec până la acordarea unei penalizări astfel încât la finalul manșei cel ce a provocat incidentul să se regăsească în clasamentul manșei în spatele pilotului lovit. În cazuri unor accidente cu urmări grave pilotul care a produs incidentul va fi descalificat din manșă/concurs. Infracțiunile sau încălcările sunt pedepsite, fie că au fost comise intenționat, fie din neglijență.
- 4.17 Poziția incorectă a carenajului frontal (vezi RTNK Anexa 1) conduce la o penalizare de 3 secunde pt clasele Pufo și Mini și de 5 secunde pt clasele Junior și Senior cum sunt definite în RSNK, cu excepția următoarelor situații:
- 1 antrenamentele calificative
 2. când cursa se termină în regim SLOW. În acest caz penalizarea va fi de 1 loc pe grilă.
- 4.18 În urma analizării probelor video, sportivii care după linia de sosire frânează violent cu scopul de a produce sportivului aflat în spatele lui modificarea poziției carenajului frontal vor fi penalizați cu 10 secunde
- 4.19 În cazul în care este încălcat art 2.30 în timpul manșelor de concurs, se sancționează cu o penalizare de 1 secundă, adăugată la timpul total al pilotului.
- 4.20 Penalizarile în timp, dacă este cazul, pot fi cumulate.

- 4.21 Penalizările de timp pentru starturi anticipate, depășirea după linia roșie în turul de formare, depășirea culoarelor de start în timpul procedurii de start și poziționarea neregulamentară pe grilă, vor fi impuse automat pilotului în cauză de către Comisarii Sportivi, fără o audiere.

Art. 5 Abateri care nu permit startul în manșă

- 5.1 Echipament incomplet sau neconform (neadmis la verificările tehnice; orice neconformitate tehnică) depistat în pre-grilă sau parcul de asistenta-plecare.
- 5.2 Montarea de anvelope de uscat și de ploaie în același timp pe același kart.
- 5.3 Accesul pilotului în pre-grilă cu mai puțin de 5 minute înainte de ora oficială a startului.
- 5.4 Directorul de concurs (DC) poate refuza startul pilotului sau îl poate opri în timpul desfășurării concursului dacă se află în stare de infrafracțiune tehnică sau sportivă. Piloții trebuie să se conformeze imediat acestor dispoziții. Constatarea făcută și decizia luată nu pot fi contestate.

Art. 6 Descalificări

- 6.1 Decizia de descalificare (din manșa sau din concurs) este pronunțată numai de către CCS.
- 6.2 Descalificarea dintr-o întreagă competiție atrage după sine pierderea taxei de participare, care revine organizatorilor.
- 6.3 În timpul desfășurării manșelor (crono, calificare, concurs) nerespectarea semnalizărilor comisarilor de traseu, pregrilă, zona de reparații rapide atrage descalificarea din manșa respectivă (ex. intrarea piloților în pistă fără aprobarea comisarului de traseu/pregrilă desemnat). Excepție fac cazurile expres prevăzute în regulament (ex. Nerespectarea semnalizării steagului galben). În cazul în care un pilot nu respectă indicațiile arbitrilor – steag negru – acesta va fi descalificat din concurs.
- 6.4 Pilotului căruia i se oprește kartul în turul de formare, indiferent de motiv, îi este permisă repornirea acestuia doar în spatele plutonului, în caz contrar va fi descalificat din manșă. Dacă Directorul de concurs trimite un pilot pe ultima poziție la startul de pe loc și se reia turul de formare și pilotul nu se conformează reluându-și locul pe grilă acesta va fi descalificat din manșă.
- 6.5 În cazul claselor cu start de pe loc, simularea startului în turul de formare atrage descalificarea din manșa respectivă.
- 6.6 Reluarea poziției (orice depășire) după linia roșie atrage descalificarea din manșa respectivă.
- 6.7 Piloții vinovați de 3 starturi anticipate în cadrul unei manșe vor fi sancționați cu descalificarea din manșa respectivă.
- 6.8 Cu excepția cazului în care este împins în afara circuitului sau în care evită un accident, pilotul care depășește cu 4 roți liniile de marcare a pistei va fi avertizat și/sau sancționat, astfel:
- În antrenamentele calificative: timpul în turul respectiv va fi anulat
 - În manșe: va fi avertizat de 2 ori și a 3-a dată va fi sancționat
- 6.9 Depășirea în mod repetat a liniilor de marcare a pistei presupune incapacitatea pilotului de a controla kartul și duce la descalificarea din manșă.
- 6.10 Refuzul pilotului semnalizat timp de 2 ture consecutiv cu steagul negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, se sancționează cu descalificarea din manșa respectivă; face excepție de la regulă de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.
- 6.11 Pilotarea kartului în sens contrar celui stabilit, în orice moment al concursului, se sancționează cu descalificarea din manșa respectivă.

- 6.12 Pilotul care din diverse motive a părăsit pista și a reintrat prin altă zonă, scurtând traseul, va fi descalificat din mansa. Excepție face intrarea în zona de reparații rapide, conform regulamentului.
- 6.13 În timpul antrenamentelor libere, al antrenamentelor calificative, al manșelor de calificare și al manșelor de concurs, un kart care se oprește trebuie să fie scos din pistă cât mai repede posibil pentru ca prezența sa să nu constituie un pericol sau un impediment pentru ceilalți piloți. În cazul în care pilotul este incapabil să scoată kartul dintr-o poziție periculoasă prin conducerea acestuia, este de datoria comisarilor să-l ajute să scoată kartul dintr-o poziție periculoasă; cu toate acestea, în cazul în care kartul repornește ca urmare a unui astfel de ajutor, acesta va fi descalificat din clasamentul manșei sau antrenamentului respectiv. Cu excepția unor motive medicale sau de siguranță, pilotul trebuie să rămână în postul cel mai apropiat de locul în care a ieșit din pista până la sfârșitul antrenamentului sau a manșei respective. Orice ajutor primit în pista atrage descalificarea pilotului în cauza din manșa respectivă.
- 6.14 Orice intervenție mecanică sau ajutor al mecanicului în pregrila, în parcul închis sau în circuit, neautorizată de DM sau DC, va fi penalizată cu descalificarea din manșa respectivă.
- 6.15 Prezența mecanicului în pistă în momentul startului (excepție clasa PROMO BB);
- 6.16 Nerespectarea numărului de mecanici asistenți (care intervin prin lucru mecanic asupra kartului) admiși în zona de asistență-plecare, pre-grilă, reparații rapide și parc închis.
- 6.17 Pilotul care pilotează kartul sub valoarea sa sportivă cunoscută, în scopul batjocoririi celorlalți parteneri de concurs, se pedepsește cu descalificarea din concurs.
- 6.18 Refuzul pilotului sau concurentului de a se prezenta la una din verificările tehnice ale concursului se sancționează cu descalificarea din concurs.
- 6.19 Schimbarea materialului sportiv verificat tehnic altfel decât conform prevederilor regulamentare atrage descalificarea din concurs.
- 6.20 Neîncadrarea în prevederile regulamentului tehnic depistată în orice moment al concursului atrage descalificarea din mansa respectivă.
- 6.21 În cazul producerii unui incident în decursul antrenamentelor calificative, în funcție de gravitate, Comisarii Sportivi pot aplica piloților în cauza una din următoarele penalizări: anularea celui mai bun timp, descalificare din manșă sau din concurs.
- 6.22 În cazul în care se constată/demonstrează că un pilot sau un terț a încercat să remonteze sau a remontat cu succes, în afara zonei de reparații, un carenaj frontal care nu a fost poziționat corect, pilotul în cauză va fi descalificat din concurs. Această decizie nu este supusă contestației.
- 6.23 Înstrăinarea licenței de pilot, concurent, mecanic, a legitimației de arbitru, precum și folosirea altei licențe sau legitimații decât cea proprie, se sancționează cu descalificarea din concursul respectiv și deferirea cazului la Comisia de Disciplină și Litigii.
- 6.24 Atitudine ireverențioasă, gesturi necuviincioase, cuvinte jignitoare, injurioase, calomniile față de arbitri, organizatori, ceilalți concurenți, piloți, mecanici sau spectatori atrage descalificarea din manșă sau din concurs și deferirea cazului la Comisia de Disciplină și Litigii
- 6.25 Orice acte contrare regulilor de bună purtare ca: altercații între piloți sau alți membri ai structurilor sportive, între concurenți (piloți) și oricare oficial sau arbitru, acte de huliganism săvârșite pe toată perioada concursului, atrag descalificarea din concurs și deferirea cazului la Comisia de Disciplină și Litigii.
- 6.26 În cazul pilotului care își reia poziția și nu avea dreptul să-și recupereze poziția (ex: plecarea din pregrilă după intervenția mecanicului) penalizarea este descalificarea din manșă.

- 6.27 Orice concurent/pilot descalificat din concurs va pierde dreptul de a obține oricare dintre premiile/recompensele atribuite in concursul respectiv.
- 6.28 În cazul descalificării unui concurent/pilot în cadrul unei competiții, Comisarii sportivi sunt cei care modifică rezultatele în clasamente și, după caz, podiumul, și totodată vor decide dacă următorul concurent/pilot ar trebui să fie mutat pe un loc superior în clasament.

Art. 7 Suspendări

- 7.1 În cazul în care securitatea participanților la un concurs organizat sub egida FRK impune suspendarea, din motive de ordine publică sau în interesul sportului cu motor, comisiile de specialitate pot, la cererea președintelui FRK, să suspende provizoriu, în special, orice autorizație, licență sau aprobare emisă de către FRK, în cadrul unei curse, competiții sau alt eveniment organizat de FRK. Această măsură nu poate depăși o perioadă de trei luni.
- 7.2 Orice suspendare provizorie trebuie să fie pronunțată în conformitate cu regulile disciplinare. Orice concurent sau pilot care este suspendat la nivel național trebuie să restituie licența la secretariatul FRK. La expirarea perioadei de suspendare națională, licența va fi restituită concurentului sau pilotului.
- 7.3 În plus față de cele prevăzute în Regulamentul Disciplinar, o hotărâre de suspendare poate fi, de asemenea, pronunțată de către comisiile FRK, și este dată pentru infracțiuni grave.
- Sentință de suspendare, atâta timp cât aceasta rămâne în vigoare, atrage după sine pierderea oricărui drept de a lua parte la orice competiție sportivă internă sau internațională.
- 7.4 Suspendarea face, de asemenea, nulă și neavenită orice înscriere pentru orice competiție, făcută anterior hotărârii de suspendare și implică, de asemenea, pierderea taxei de înscriere.
- 7.5 Orice concurent suspendat in urma unei competitii va pierde dreptul de a obține oricare dintre premiile atribuite competiției menționate.

Abateri ce duc la suspendări:

- 7.6 Orice corupere sau tentativă de corupere directă sau indirectă asupra persoanelor care îndeplinesc o funcție oficială într-un concurs sau având un raport oarecare cu acesta; arbitrul sau angajatul care acceptă o ofertă coruptoare sau care a facilitat o asemenea operațiune va fi suspendat pe o perioada de minimum 3 etape sau minimum 60 de zile din activitatea competițională.
- 7.7 Orice încălcare a art 2.17 și 2.18 duce la o suspendare în conformitate cu art 3.29
- 7.8 Circulația cu kartul pe un drum public, dacă nu face parte dintr-o pistă ocazională aferentă unui concurs, se sancționează cu suspendarea licenței de pilot pe o perioadă de minimum 3 etape sau minimum 60 de zile calendaristice;
- 7.9 Greșeli de cronometraj, de secretariat, tehnice și în general de arbitraj comise de arbitri în timpul unui concurs, se sancționează de către Colegiul Național de Arbitri prin suspendarea arbitrului respectiv, pe o perioadă de până la 3 concursuri sau avertisment, precum și diminuarea/anularea dreptului de primi indemnizația de arbitraj la concursul respectiv, în funcție de gravitatea greșelii;
- 7.10 Nerespectarea sau încălcarea oricărei responsabilități stabilite în fișa postului pentru fiecare funcție de arbitru, precum și depășirea competențelor pe care le are în postul de arbitraj pentru care a fost delegat, se sancționează de către Colegiul Național de Arbitri prin suspendarea arbitrului respectiv, pe o perioadă de minimum 3 concursuri. În funcție de gravitatea faptei se sancționează și cu diminuarea/anularea dreptului de a primi indemnizația de arbitraj la concursul respectiv;
- 7.11 Dubla legitimare nu este permisă și se sancționează cu suspendarea pe o perioadă de până la 3 concursuri, precum și anularea licenței în anul respectiv.

- 7.12 Participarea unui arbitru în calitate de concurent, pilot, mecanic, șef de echipă, antrenor, șef secție sportivă sau președinte de club sportiv de karting fără a-și declara și calitatea de arbitru, se sancționează cu suspendarea pe minimum 3 etape sau 60 de zile și înaintarea cazului respectiv la Comisia de Disciplină și Litigii;
- 7.13 Desemnarea (chemarea) directă de către organizatorii de concursuri a arbitrilor pe bază de reciprocitate, fără avizul Comisiei Centrale de Arbitri (CCA) se pedepsește prin suspendarea arbitrului/arbitrilor respectiv/i pe o perioadă de 3 etape sau minimum 60 de zile din activitatea competițională;
- 7.14 Lipsa contractului de asigurări încheiat de organizator pentru preluarea răspunderii civile a acestuia și a piloților, concurenților, pentru pagubele cauzate involuntar și neintenționat terților în timpul derulării concursului, conduce la anularea dreptului de organizare și implicit a neeliberării Permisului de Organizare respectiv;
- 7.15 Lipsa contractului de asigurări de persoane încheiat de organizator pentru toți arbitrii delegați la concursul respectiv, conduce la anularea dreptului de organizare și implicit a neeliberării sau suspendării Permisului de Organizare respectiv.
- 7.16 Membrii FRK vor fi sancționați cu suspendarea pentru încălcări ale statutului FRK. Cazul va fi înaintat Comisiei de Disciplină și Litigii (CDL) care va analiza și va propune sancțiunea corespunzătoare. Pe timpul suspendării aceștia nu pot participa la activitatea sportivă/administrativă/adunare generală etc. a federației.
- 7.17 Arbitrul care participă în calitate sa de arbitru la competiții sportive neavizate de către Federația Română de Karting va fi deferit către CDL, care va emite o decizie privind sancționarea sa. Arbitrul în cauza nu va mai fi delegat până la soluționarea deciziei de către CDL.

Art. 8 Excluderea

- 8.1 O sancțiune de excludere se poate pronunța numai de comisiile de specialitate ale FRK, și va fi data numai pentru infracțiuni de o gravitate excepțională.
- 8.2 O hotărâre de excludere va fi întotdeauna cu caracter internațional. Acesta se notifică tuturor ASN-urilor, pentru a fi înregistrată de acestea în conformitate cu regulile de suspendare internaționale.
- 8.3 Refuzul pilotului, arbitrului sau oricărei persoane angajate în concurs de a se prezenta la control medical, alcoolsopic sau doping se pedepsește cu anularea licenței și excluderea pe anul în cauză;
- 8.4 Înscrierea fictivă la o clasă în vederea ajutării constituirii acesteia sau abandonul într-un concurs fără motive obiective se pedepsește cu excluderea pilotului pe anul în cauză;
- 8.5 Sportivul care participă la alte concursuri decât cele organizate sub egida FRK, FIA-KARTING sau ale unui ASN recunoscut FIA-KARTING, fără acceptul FRK, va fi sancționat cu retragerea licenței pe o perioadă de 12 luni, cu amenda de la 2.500 la 10.000 ron și anularea punctelor obținute în toate competițiile organizate sub egida FRK.
- 8.6 Membrii federației care organizează competiții fără acceptul FRK vor fi sancționați cu suspendare între 12 și 24 de luni și cu amendă conform deciziei Comisiei de Disciplină și Litigii
- 8.7 Decizia de Suspendare sau Excludere se va face prin notificarea persoanei asupra căreia s-a luat o astfel de măsură, de către secretariatul FRK și va fi însoțită obligatoriu de o expunere a motivelor ce au cauzat o astfel de sancțiune.
- 8.8 Orice concurent exclus va pierde dreptul de a obține oricare dintre premiile atribuite competiției menționate.
- 8.9 În cazul excluderii unui concurent/pilot, Comisia de Regulamente și Competiții va modifica rezultatele în clasamente urmand a-l solicita Organizatorului acordarea premiilor aferente noului podium.

- 8.10 Dacă este cazul, în cazurile de excludere, FRK va notifica aceasta la FIA KARTING
- 8.11 NOTĂ: În baza Convenției împotriva dopajului adoptată la Consiliul Europei la Strasburg la 16.11.1989 și a Regulamentului Antidoping al FIA, FRK își însușește și adoptă:
- Programul Național Antidoping;
 - Regulamentele de organizare și funcționare a Comisiei Naționale Antidoping și a Laboratorului Național de Control Doping;
 - Normele tehnice privind organizarea și desfășurarea controlului doping.

Art. 9 Sanțiuni

- 9.1 Abaterile menționate la Art. 3, Art. 4, Art. 5, Art. 6, Art. 7, Art. 8 sunt sancționate, după caz, de către:
- Directorul de Concurs – în cadrul concursului;
 - Colegiul Comisarilor Sportivi – în cadrul concursului;
 - Comisiile de specialitate – în conformitate cu regulamentele proprii;
 - Comisia de Disciplină și Litigii;
 - Comisia de Apel.
- 9.2 În funcție de gravitatea abaterii, colegiul comisarii sportivi sau comisiile de specialitate ale FRK pot decide, în locul penalizării de 5 secunde, să aplice o penalizare dintre cele prevăzute în grila de sancțiuni din articolul 12.4 din CSI, cu excepția cazului în care abaterea se referă la poziția carenajului frontal al kartului. Penalizarea astfel decisă poate fi aplicată și la etapa următoare a aceluiași campionat.
- 9.3 În cazul în care comisarii sportivi nu au ajuns la o rezoluție a unui protest sau a unei contestații în timpul unui eveniment, soluționarea va fi rezolvată de aceeași comisari sau, în lipsa acestora, alții desemnați de către FRK, în maxim 48 de ore de la finalizarea concursului.
- 9.4 Amenda se aplică oricărei persoane fizice sau juridice angajată oficial într-un concurs de karting și constă în obligarea celui care a comis abaterea la plata unei amenzi conform articolelor de mai sus și/sau normelor financiare FRK.
- a. Amenzile aplicate în timpul unui concurs vor fi achitate pe loc. Neachitarea acestora conduce la interdicția de a continua concursul respectiv.
- b. Celelalte amenzi pot fi achitate în interval de cel mult 48 de ore de la pronunțarea lor, întârzierea plății antrenând o suspendare a celui sancționat până la achitarea amenzii (în conformitate cu art. 12.8 CSI).
- 9.5 Penalizarea în timp se aplică în timpul desfășurării concursului și produce modificarea clasamentelor respective.
- 9.6 Descalificarea din manșe/concurs este o decizie a CCS și duce la pierderea taxei de înscriere plătită către organizator, (în conformitate cu art. 12.9 CSI).
- 9.7 Suspendarea conduce la suprimarea temporară (peste 60 zile sau peste 3 etape) a dreptului de a participa la concursurile naționale organizate sub egida FRK sau cele organizate în cadrul FIA-KARTING (în conformitate cu art. 12.10 CSI).
- a. Concurentul, pilotul, mecanicul sau arbitrul suspendat va depune licența (legitimația) sa la FRK. Aceasta i se va restitui respectivului numai la expirarea perioadei suspendării (în conformitate cu art. 12.12 CSI).
- 9.8 Excluderea suprimă definitiv dreptul de participare la orice concurs intern sau internațional.

- 9.9 Pe lângă sancțiunea propriu-zisă, aceasta mai atrage publicarea sancțiunii, cu indicarea numelui persoanei, kartului sau a mărcii care fac obiectul penalizării respective. În funcție de gravitatea abaterii, nivelul de pregătire sportivă a pilotului, concurentului sau categoria arbitrilor (art.12 CSI),
- 9.10 **Vot de blam** reprezintă dezaprobarea scrisă sau verbală în public a persoanei care a comis o abatere.
- 9.11 **Avertisment** – se menționează perioada de urmărire și care sunt sancțiunile aplicabile în caz de recidivă

Art. 10 Competențe

10.1 Competențele în cadrul competiției și după desfășurarea acesteia:

- 10.1.1 În cadrul concursurilor, Directorul de concurs și Colegiul Comisarilor Sportivi sunt în măsură să evalueze și să aplice penalizarea (sancțiunea) corespunzătoare. În situațiile neprevăzute de regulamente, CCS este singurul în măsură să le evalueze și să aplice penalizarea (sancțiunea) corespunzătoare. În cazurile în care trebuie luată o decizie după un eveniment, din orice motiv, membrii CCS pot delega autoritatea către următorii membrii CCS ai următorului eveniment ce face parte din același campionat, cupă, trofeu sau serie sau alternativ către un alt CCS convocat în acest scop care va fi desemnat de către Colegiul Central de Arbitri (acesta poate fi identic cu cel delegat inițial la competiția respectivă)
- 10.1.2 Directorul de Concurs poate aplica pentru abaterile constatate, în urma rapoartelor primite de la Delegatul tehnic, de la arbitri de traseu sau din proprie inițiativă, următoarele sancțiuni:
- vot de blam,
 - avertisment
 - amendă,
- 10.1.3 Colegiul Comisarilor Sportivi poate aplica pentru abaterile constatate în concursul respectiv:
- vot de blam,
 - avertisment
 - amendă,
 - penalizare în timp - în conformitate cu articolul 13.7.7 din Codul Sportiv Internațional, penalizările în timp impuse de Comisarii Sportivi pentru încălcări ale regulamentelor nu sunt contestabile.
 - descalificare din manșă,
 - descalificare din acel concurs.
- 10.1.4 în afara concursurilor, FRK prin Comisia de Disciplină și Litigii sau Comisia de Apel este în măsură să evalueze și să aplice sancțiunile corespunzătoare. Acestea au competență generală, putând aplica oricare dintre sancțiunile prevăzute în grila de sancțiuni prevăzute în regulamentul disciplinar.
- 10.2 Pentru situațiile neprevăzute în regulamente, în timpul competițiilor, Colegiul Comisarilor Sportivi este singurul în măsură să le asimileze cu cele enumerate în Regulamentul Disciplinar și să aplice penalizarea (sancțiunea) corespunzătoare. În situații deosebit de grave ivite în timpul concursurilor, CCS va înainta un dosar către Comisia de Disciplină și Litigii (CDL) a FRK, care va cuprinde toate documentele privitoare asupra cazului respectiv. Comisia de Disciplină și Litigii va judeca și emite o decizie.
- 10.3 Comisarii Sportivi sau Comisiile de specialitate ale FRK pot folosi orice sistem video sau electronic pentru a-i ajuta în luarea unei decizii.

Art. 11 Reclamație, Contestație, Apel

- 11.1 Toate reclamațiile, contestațiile și apelurile trebuie formulate în acord cu prezentul regulament.
- 11.2 Împotriva hotărârilor se poate face reclamație/contestație/ apel astfel:
- Se poate face o reclamație pentru o faptă nesanționată în competiție sau împotriva unei decizii a Directorului de concurs, care se depune în scris la secretariatul competiției, adresată președintelui CCS;
 - reclamație față de o suspiciune/neregulă tehnică se depune la CCS;
 - contestație față de decizia CCS se depune la Comisia de Disciplină și Litigii prin secretariatul FRK;
 - contestație față de deciziile Comisiilor de specialitate se depune la Comisia de Disciplină și Litigii prin secretariatul FRK;
 - apel fata de decizia Comisiei de Disciplină și Litigii sau a unei Comisii Centrale de Specialitate, se depune la Comisia de Apel, prin secretariatul FRK
- 11.3 Cerere de revizuire se depune la CCS sau la secretariatul FRK în conformitate cu art 19. Din RD
- 11.4 **Sesizarea** organelor jurisdicționale enumerate la Art. 10, se face după cum urmează:
- 11.4.1 **reclamație** = sesizarea Colegiului Comisarilor Sportivi de către:
- Concurenți - pentru abateri privind concursul la care aceștia iau parte
 - Concurenți – împotriva deciziilor luate de către Directorul de concurs
 - Arbitri - din oficiu - pentru abateri constatate de ei într-un concurs.
- 11.4.2 **Contestația** = sesizarea Comisiei de Disciplină și Litigii de către:
- Concurentul sau arbitrul nemulțumit de sancțiunea disciplinară aplicată de Colegiul Comisarilor Sportivi;
 - Concurentul sau arbitrul care consideră că a fost lezat într-un fel prin orice declarație sau acțiune de către o persoană implicată în activitatea sportivă de karting;
- 11.4.3 **Apel** = sesizarea Comisiei de Apel (CA) de cei nemulțumiți de hotărârea unei Comisii Centrale de Specialitate sau a Comisiei de Disciplină și Litigii
- 11.5 În cazul în care o reclamație necesită demontare și re-asamblare a unei părți bine definite dintr-un kart solicitantul trebuie să plătească o taxă suplimentară de depozit pentru fiecare parte.
- 11.6 În eventualitatea unei reclamații care necesită demontarea kartului, Comisarii Sportivi vor stabili cauțiunea pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adauga 10% din totalul reperelor demontate.
- 11.7 Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nicio despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

Art. 12 Dreptul la reclamație sau contestație

- 12.1 Dreptul de a depune o reclamație sau contestație revine doar concurentului. Mai mulți concurenți nu pot depune o reclamație sau contestație comun/ă.
- 12.2 Dacă un concurent dorește să reclame/conteste acțiunea a mai multor concurenți atunci trebuie să o facă individual împotriva fiecăruia.
- 12.3 Un arbitru delegat la un concurs care se consideră lezat în îndeplinirea atribuțiilor sale conform fișei postului sau personal, trebuie să depună un raport detaliat către Colegiul Comisarilor Sportivi.

Art. 13 Scopul reclamației

- 13.1 O reclamație poate fi depusă împotriva:
- înscrierii unui concurent sau pilot,
 - lungimii traseului,
 - orice pretinsă eroare, neregulă sau încălcare a regulamentelor sportive care apar în timpul unei competiții și nu a fost sancționată de către CCS,
 - neconformitate tehnică a unui kart
 - clasamentul stabilit la sfârșitul concursului.
- 13.2 Orice reclamație trebuie să conțină specificat articolul sau articolele din regulamente care sunt încălcate, dacă este relevant, precum și împotriva cui se face protestul.
- 13.3 Reclamațiile adresate Colegiului Comisarilor Sportivi de concurenți sau arbitri, se vor depune în scris, de către concurent/arbitru, semnate, însoțite de taxa conform Normelor financiare FRK (taxa valabilă doar pentru concurenți), în termenele prevăzute de prezentul regulament.
- 13.4 Reclamațiile din cadrul unui concurs se adresează președintelui Colegiului Comisarilor Sportivi.
- 13.5 Acestea vor fi înmânate Secretarului Șef al competiției
- 13.6 Primirea reclamației este recunoscută în scris, cu notarea timpului de primire.
- 13.7 Reclamațiile împotriva deciziilor luate de către orice judecători de fapt, în exercitarea funcțiilor lor, nu vor fi admise.
- 13.8 În conformitate cu articolul 12.2 din Codul Sportiv Internațional și 4.2 punctul 25 din Specific Prescriptions, penalizările în timp impuse de Comisarii Sportivi pentru încălcări ale regulamentelor nu sunt contestabile.
- 13.9 O singură reclamație împotriva mai multor concurenți nu va fi acceptată.
- 13.10 O reclamație depusă în comun de către mai mulți concurenți nu va fi acceptată.
- 13.11 Reclamația referitoare la neconformitatea tehnică trebuie să se refere expres la o singură piesă.
- 13.12 Procedura de verificare a unei reclamații privind neconformitatea tehnică este următoarea:
- 13.12.1 Demontările vor fi făcute de mecanicul pilotului, în prezența comisarilor tehnici și a unui comisar sportiv, fiind excluse orice alte persoane.
 - 13.12.2 Comisarii tehnici consemnează rezultatul verificărilor într-un proces verbal semnat de: concurentul reclamat, șeful verificării tehnice și vizat de comisarul sportiv.

Art. 14 Audierea

- 14.1 Audierea protestatarului și a tuturor părților interesate de protest va avea loc cât mai curând posibil după depunerea protestului.
- 14.2 Părțile implicate sunt invitate să se prezinte la ședință, și pot fi însoțite de martori.
- 14.3 Comisarii trebuie să se asigure că invitația a fost primită personal de către toate părțile implicate.
- 14.4 În absența oricărei părți interesate sau a martorilor lor, hotărârea poate fi făcută în mod implicit.
- 14.5 În cazul în care hotărârea nu poate fi dată imediat după audierea părților implicate, acestea trebuie să fie informate cu privire la locul și ora la care se va da decizia.

Art. 15 Deciziile CCS

- 15.1 Deciziile luate de Colegiul Comisarilor Sportivi referitoare la o reclamație privind o neconformitate tehnică și consecințele lor:

15.2 Cazul I – Reclamația este admisă:

- Reclamantul primește înapoi taxa de reclamație;
- Concurentul sau pilotul reclamat:
 - o Suportă taxa de reclamație;
 - o Este descalificat din concurs;
 - o Poate fi deferit Comisiei de Disciplină și Litigii.

15.3 Cazul II - Reclamația este respinsă:

- Reclamantul pierde taxa de reclamație și suportă contravaloarea pieselor distruse prin demontare (garnituri, simeringuri, etc.);
- Concurentul sau pilotul reclamat:
 - o Încasează 50% din taxa de demontare;
 - o 50% din taxa de demontare este reținută de FRK.

15.4 Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide demontarea oricărui kart de la orice clasă în oricare moment al concursului.

15.5 În orice moment în timpul unei Competiții, Comisarii pot:

- a) verifica eligibilitatea kartului sau a echipamentului,
- b) cere ca un kart să fie demontat de către Concurent pentru a se asigura că, condițiile de eligibilitate și conformitate sunt pe deplin îndeplinite,
- c) cere unui Concurent să le furnizeze piese sau mostre precum pot considera necesar.

15.6 Orice refuz al unui concurent sau pilot de a se supune în forma și termenul stabilite pentru verificarea sau demontarea kartului, care face obiectul unei reclamații sau la solicitarea CCS, duce la descalificarea din concurs.

Art. 16 Termene

Termenele de depunere a reclamațiilor/contestațiilor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- 16.1 Împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- 16.2 Împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului mansei pentru clasa respectivă;
- 16.3 Împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective. Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- 16.4 Împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă.
- 16.5 Împotriva unei decizii (excepție făcând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

Art. 17 Publicarea clasamentelor și festivitatea de premiere

- 17.1 În cazul în care împotriva unui concurent aflat pe podium s-a depus un reclamație/contestație festivitatea de premiere se amână până se ia o decizie definitivă în legătură cu protestul.
- 17.2 Mai mult decât atât, în cazul oricărui reclamație/contestație al cărui rezultat ar putea modifica clasamentul competiției, organizatorii publică doar clasamentul provizoriu și, după caz, nu va face festivitatea de premiere, până nu s-a ajuns la o decizie finală cu privire la reclamație. (inclusiv căile de atac).

Art. 18 Dreptul de revizuire

- 18.1 În cazul în care, în competițiile care fac parte din campionat, cupa, serie, sau a unei serii internaționale, este descoperit un element nou important și relevant, element care nu a fost disponibil la momentul respectiv, indiferent dacă Comisarii sportivi au dat deja o hotărâre, aceștia sau, în lipsa acestora, alții desemnați de către FRK, trebuie să se întrunească (în persoană sau prin alte mijloace), la o dată convenită împreună, cu audierea părții sau părților interesate, să audă explicațiile relevante și să judece în lumina noilor fapte și elemente apărute.
- 18.2 Partea sau părțile interesate pot renunța în scris la dreptul lor de audiere.
- 18.3 O cerere de revizuire nu are efect suspensiv asupra executării deciziei inițiale a comisarilor sportivi, atunci când aceasta a fost dată.
- 18.4 Este la libera alegere a Comisarilor sportivi de a stabili dacă există un element important și relevant nou. Decizia Comisarilor sportivi de a stabili dacă există sau nu un astfel de element nu poate fi contestată la comisiile superioare.
- Perioada în care poate fi depusă o petiție de revizuire expiră după 96 de ore de la încheierea Competiției în cauză, cu excepția situațiilor în care comisarii consideră că respectarea termenului de 96 de ore ar fi imposibilă, caz în care comisarii pot prelungi acest termen. termenul limită cu cel mult 24 de ore. Cererea de revizuire trebuie făcută în scris și trebuie să precizeze elementele astfel cum sunt determinate la articolul 14.1.1 din Cod. Acesta trebuie să fie însoțit de un depozit, al cărui quantum va fi stabilit anual de FRK prin Normele financiare. Acest depozit poate fi returnat numai dacă dreptul de revizuire este menținut, cu excepția cazului în care corectitudinea cere altfel. În cazul în care prima decizie a făcut deja obiectul unui recurs în fața Comisiei de Disciplină și Litigii, cazul va fi în mod legal înaintat acestora pentru eventuala revizuire a deciziei lor anterioare.
- 18.5 În plus, în cadrul unui campionat o cerere de revizuire nu poate, în nici un caz, să fie trimisă secretariatului FRK cu mai puțin de patru zile calendaristice înaintea datei de desfășurare a Galei Campionilor.
- 18.6 Dreptul de contestație împotriva acestei noi decizii, se limitează la părțile implicate.

Art. 19 Hotărârea

- 19.1 Deciziile luate sunt obligatorii pentru toate părțile implicate.
- 19.2 Nici Comisarii sportivi, nici altă comisie a FRK nu are dreptul să repete (a relua) un concurs.
- 19.3 Colegiul Comisarilor Sportivi judecă imediat reclamația depusă în termen, urmând să procedeze la audierea reclamantului, a persoanelor vizate în reclamație sau a eventualilor martori;
- 19.4 Colegiul Comisarilor Sportivi va afișa hotărârea la panoul oficial de afișaj imediat după pronunțarea acesteia.
- 19.5 Hotărârile Colegiului Comisarilor Sportivi vor fi aduse la cunoștință concurenților și sportivilor prin publicarea acestora pe Panoul de afișaj.
- 19.6 Orice reclamație contra deciziilor unui judecător (de start, sosire sau fapte) nu se ia în considerație (în conformitate cu art. 11.1.1 pct. I. CSI).

Art. 20 Contestație

- 20.1 Concurenții au dreptul de a depune contestație, împotriva unei decizii sau hotărâri pronunțată asupra lor de către comisarii sportivi.
- 20.2 În afara competițiilor membrii federației (cluburile sportive afiliate la FRK) pot depune contestații împotriva unor decizii ale comisiilor de specialitate ale FRK în termen de 96 ore de la publicarea respectivelor decizii. Deasemeni aceștia pot depune o sesizare împotriva acțiunii

unui alt membru al federației /oficial/ arbitru/etc. în termen de 96 ore de la momentul desfășurării evenimentului/acțiunii contestate.

- 20.3 La competiții intenția de contestație adresată Comisiei de Disciplină și Litigii împotriva hotărârilor Colegiului Comisarilor Sportivi, se va formula în scris, în termen de cel mult 30 minute de la afișarea de către Colegiul Comisarilor Sportivi a hotărârii contestate, notificându-se aceasta Președintelui Colegiului Comisarilor Sportivi. După anunțarea intenției, reclamantul are la dispoziție 96 de ore pentru formularea contestației și achitarea taxei de contestație conform normelor financiare ale FRK, în caz contrar devine nulă.
- 20.4 Intenția de contestație atrage implicit suspendarea licenței de concurent a reclamantului până la achitarea taxei respective. Acest recurs poate fi introdus prin orice mijloace electronice de comunicare cu confirmare de primire.
- 20.5 Comisia de Disciplină și Litigii, primind contestația, fixează în termen de maximum 15 zile, locul, data și ora când aceasta se judecă, notificând părțile interesate (concurenți, piloți, arbitri, martori, după caz). Contestația trebuie soluționată în maximum 30 de zile de la data depunerii.
- 20.6 Dacă sesizarea Comisiei de Disciplină și Litigii se face de Comisiile Centrale de Specialitate se va fixa termen de judecată a acestor sesizări, la care, dacă se consideră necesar, vor putea fi interogate persoanele vizate.
- 20.7 Comisia de Disciplină și Litigii, prin secretariatul federației, va comunica în scris reclamantului decizia acesteia și o va publica pe site-ul FRK. Cel/Cei nemulțumit/nemulțumiți de hotărârea Comisiei de Disciplină și Litigii se poate/pot adresa Comisiei de Apel (CA), în scris și cu plata taxei conform Normelor Financiare FRK, în cel mult 48 de ore de la publicarea acesteia.
- 20.8 În cazul în care Comisia de Disciplină și Litigii judecă contestațiile la sancțiunile aplicate de Colegiul Comisarilor Sportivi, sau Comisiile Centrale de specialitate, poate lua următoarele hotărâri:
- respinge reclamația (contestația), constatând că sancțiunea aplicată este justificată și corectă;
 - admite total sau parțial contestația, modificând corespunzător sancțiunea aplicată, pronunțând majorarea sau micșorarea acesteia;

Art. 21 Apel

- 21.1 Concurenții, au dreptul de a depune apel, împotriva unei hotărâri pronunțată asupra lor de către Comisia de Disciplină și Litigii
- 21.2 Intenția de introducere a unui apel se face în scris și cu plata taxei conform Normelor Financiare FRK, în cel mult 48 de ore de la publicarea hotărârii Comisiei de Disciplină și Litigii.
- 21.3 Comisia de Apel, primind reclamația/contestația, fixează în termen de maximum 15 zile, locul, data și ora când aceasta se judecă, notificând părțile interesate (concurenți, piloți, arbitri, martori, după caz). Contestația trebuie soluționată în maximum 30 de zile de la data depunerii.
- 21.4 Comisia de Apel, prin secretariatul federației, va comunica în scris reclamantului decizia acesteia și o va publica pe site-ul FRK.
- 21.5 Calculul termenelor curge de la depunerea apelului la FRK sau de la data depunerii acestuia la poștă.
- 21.6 Comisia de Apel poate respinge, modifica parțial sau total hotărârea respectivei comisii sau poate pronunța orice altă sancțiune prevăzută în acest regulament.
- 21.7 Arbitrii sunt exonerati de plata taxelor aferente protestului/contestației sau apelului depuse forului jurisdicțional corespunzător, doar în cauzele care au legătură cu deciziile luate de ei în această calitate precum și în cauzele în care au suferit un prejudiciu moral sau material în cadrul vreunei competiții la care au participat.

Art. 22 Executarea sancțiunilor

- 22.1 Executarea sancțiunilor, aplicate de organele de jurisdicție ale FRK prin hotărâri rămase definitive, începe după cum urmează:
- în cazul sancțiunii cu vot de blam, avertisment, amendă, penalizare în timp sau descalificare din manșă/concurs = de la data hotărârii;

- în cazul sancțiunilor cu suspendare sau excludere = de la primul concurs care urmează după data anunțării oficiale a acesteia.
- 22.2 Odată declarată o cale de atac, aceasta suspendă executarea hotărârii atacate. În cazul pierderii contestației, se pot anula toate rezultatele obținute în urma suspendării deciziei.
- 22.3 O hotărâre se consideră definitivă și executorie, în cazul în care:
- împotriva respectivei hotărâri în termenele prevăzute de prezentul regulament nu s-a declarat nici o cale de atac;
 - în momentul epuizării tuturor căilor de atac.
 - În cazul în care, au trecut mai mult de 3 luni de la comiterea unei abateri și procedura de judecată nu a demarat, respectiva abatere nu va mai putea fi sancționată.

Art. 23 Incompatibilități

- 23.1 Sunt incompatibili de a face parte din completul de judecată al Comisiei de Disciplină și Litigii și al Comisiei de Apel:
- cei care au avut calitatea de concurent sau pilot în concursul respectiv;
 - cei care au avut o calitate oficială direct legată de judecarea cazului respectiv în concursul în care s-a săvârșit abaterea;
 - dacă există împrejurări din care rezultă că sunt interesați sub orice formă în cauza supusă judecării;
 - au avut calitatea de martor în cauză;
 - cei care sunt rude până la gradul 4 cu cel supus judecării;
 - membrii Comisiei de Disciplină și Litigii nu pot face parte din Comisia de Apel.

Art. 24 Dispoziții finale – aplicabilitate

- 24.1 Hotărârile rămase definitive, care au drept urmare modificarea de clasamente sau premieri, obligă la operarea modificărilor corespunzătoare.
- 24.2 Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:
- piloților;
 - mecanicilor;
 - antrenorilor;
 - concurenților;
 - organizatorilor de concursuri;
 - arbitrilor;
 - tuturor acelorora care indiferent sub ce titulatură exercită o activitate recunoscută în karting.
- 24.3 Abaterile legate de suspendări sau excluderi prevăzute în prezentul regulament și săvârșite de persoane fizice sau juridice române, se sancționează indiferent dacă sunt săvârșite în țară sau în străinătate.
- 24.4 Participanților străini la concursurile desfășurate pe teritoriul României, le sunt aplicate prevederile prezentului regulament, completat cu dispozițiile corespunzătoare ale CSI- FIA. și FIA-KARTING.
- 24.5 Prevederile acestui regulament sunt considerate acceptate fără rezerve de către orice practicant al ramurii de sport karting odată cu legitimarea sa la o structură sportivă afiliată la FRK, precum și oficialilor și arbitrilor implicați în competițiile de karting.
- 24.6 De asemenea, aceste prevederi sunt considerate acceptate fără rezerve și sunt obligatorii pentru toți organizatorii de concursuri din Calendarul competițional național și internațional al FRK.
- 24.7 Prezentul regulament poate fi modificat sau completat în conformitate cu noile reglementări FIA-KARTING sau cu propuneri ale Consiliului Federal al FRK, până la ratificarea lor de către Adunarea Generală a Federației Române de Karting.

Prezentul **REGULAMENT DISCIPLINAR** a fost aprobat în sedinta **Adunării Generale a FRK in data**

28. 03 2026 si devine obligatoriu obligatoriu începând cu aceeași dată.

Se anulează orice alt Regulament Disciplinar valabil anterior datei de 28 .03 2026.