

# ENDURANCE KARTING MASTERS 2021

## Regulament sportiv

### 1. Generalități

- 1.1. Endurance Karting Masters este o competitie desfasurata pe echipe, cu karturi de tip rent, pe o durata de 6 ore, deschisa tuturor pasionatilor sportului cu motor.
- 1.2. Organizatorul Endurance Karting Masters este Asociatia Club Sportiv Real Racing, CUI RO241, CIS TL/A2/00061/2009, sediu social: Tulcea, str. Pacii nr.66, tel.0212675448; Website [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com); email: [info@kartingmasters.com](mailto:info@kartingmasters.com)

### 2. Piloți Admiși

- 2.1. Fiecare pilot trebuie să aibă vârsta de minimum 16 ani împliniți în ziua cursei
- 2.2. Competita este deschisa doar echipelor, acestea fiind formate din piloti si team-manager. Un pilot poate fi si team-manager, in acest caz varsta lui minima va fi de 18 ani.
- 2.3. O echipa poate fi inscrisa la una din categoriile:
  - EKM Clubsport (3-8 piloți, secvențe de maxim 20 de minute de pilotaj / pilot / competitie);
  - EKM Supercup (3-8 piloți, secvențe de maxim 40 de minute de pilotaj / pilot / competitie) recomandată cu precădere piloților cu experiență competițională.

### 3. Arbitri

- 3.1. Termenul "arbitru" cuprinde urmatoarele functii care se vor ocupa de desfasurarea cursei:

■ Directorul de cursa	■ Comisari tehnici
■ Comisari sportivi	■ Organizator
■ Comisari de traseu	■ Medic

### 4. Legitimare

- 4.1. Pentru a participa la această competiție, fiecare pilot va completa un formular de legitimare la club.

### 5. Taxe de participare

- 5.1. Quantumul taxei este de 3900 lei / echipa / etapă.
- 5.2. Taxa de participare va fi achitata de team-managerul echipei odată cu înscrierea echipei la etapă:
  - Partial, prin plata unui avans de 30% (1170 lei), urmand ca restul de plata (2730 lei) sa fie achitat cu pana la 2 saptamani inainte de data de desfasurare a etapei respective
  - Total, prin achitarea intregului quantum al taxei de participare

**Etapa 3, 25 septembrie 2021**

- 5.3. In cazul platii partiale, in care diferenta de 70% nu este platita (data platii) cu cel putin 2 saptamani inainte de data evenimentului, Organizatorul isi rezerva dreptul de a anula inscrierea echipei fara returnarea avansului de 30%.
- 5.4. Organizatorul va returna platitorului suma achitata daca acesta va formula retragerea in scris dupa cum urmeaza:
- Cu minimum 3 saptamani inainte de data evenimentului – returnare 100% a sumei
  - Intre 3 saptamani si 2 saptamani inainte de data evenimentului – returnare 50% sumei
  - Mai putin de 2 saptamani inainte de data evenimentului – suma achitata nu se va returna.
- 5.5. Platile pot fi efectuate doar online cu cardul, iar data platii este considerata a fi data confirmarii platii.

**6. Obligatiile participantilor (piloti, team manager)**

- 6.1. Fiecare participant trebuie să respecte regulamentele competitiei si indicatiile arbitrilor pe intrega durata de desfasurare a concursului;
- 6.2. Fiecare pilot va purta în timpul concursurilor (pe perioada cat se afla in kart) următorul echipament: cască integrală (prinsa sub barbie) cu viziera, pantofi închiși (exclus șlapi, sandale, etc.). Pilotii cu păr lung sunt obligați să îl prindă în coadă, iar coadă să fie acoperită integral de cască. Nu se acceptă articole de îmbrăcăminte cu glugă sau alte accesorii ce se pot prinde în părțile aflate în mișcare;
- 6.3. Este interzisă folosirea căștilor open face, tip jet-ski sau motocross;
- 6.4. Este interzisă montarea de camere onboard (atât pe kart, cât și pe echipamentul pilotului);
- 6.5. Este interzisă folosirea telefoanelor sau a mijloacelor de comunicare la distanță pentru a lua legatura cu pilotul din kart;
- 6.6. Este interzisă orice modificare a kartului (ajustarea presiunilor, aditivi, setări de motor etc.) adusă de piloți/echipe;
- 6.7. Verificarea echipamentului se va face de către arbitri la începutul concursului, precum și în orice moment al acestuia. Directorul de concurs (DC) poate refuza startul pilotului sau îl poate opri în timpul desfășurării concursului dacă nu respectă normele tehnice și sportive. Piloții trebuie să se conformeze imediat acestor dispoziții. Constatarea făcută și decizia luată nu pot fi contestate;
- 6.8. În timpul desfășurării sesiunilor pilotul al cărui kart prezintă defecțiuni tehnice care pot periclita siguranța, este obligat să părăsească pista din proprie inițiativă sau la semnalizarea cu steag negru cu portocaliu a arbitrilor. Echipajul are dreptul de a reintra pe circuit după remedierea defecțiunii;
- 6.9. In cazul unei defectiuni care face imposibila deplasarea kartului, pilotul este obligat să rămână în kart până la indicațiile unui arbitru. Kartul și pilotul vor fi apoi readuși la standuri de către

**Etapa 3, 25 septembrie 2021**

mecanicii autorizați într-un proces a cărui siguranță este definită de către Directorul de Concurs (neutralizarea cursei)

- 6.10. Piloții nu au voie să circule pe pistă în sens contrar sensului stabilit, în nici un moment al concursului;
- 6.11. Piloții trebuie să folosească pista tot timpul. Pentru a evita orice îndoială: liniile albe ce definesc marginea pistei fac parte din pistă, iar bordurile și vibratoarele nu. Un pilot va fi judecat pentru ieșire din pistă dacă nici o parte al kartului nu rămâne în contact cu pista;
- 6.12. În timpul concursului, în cazul unei ieșiri în decor, piloții nu au voie să reentre pe pistă prin crearea unui avantaj, iar în cazul în care nu pot reporni, vor rămâne în kart așteptând sosirea unui arbitru;
- 6.13. Piloții trebuie să respecte întotdeauna semnalizarile arbitrilor;
- 6.14. Este interzisă aplicarea de stickere pe echipamentele puse la dispoziție de către organizator (kart, cască);

**7. Sistem de punctaj**

- 7.1. În cadrul fiecărei categorii (EKM Clubsport și EKM Supercup) se acordă puncte primelor 15 echipaje clasate conform următoarei grile: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1;
- 7.2. În clasamentul general EKM Clubsport echipele își păstrează numărul de puncte indiferent de schimbările de piloti de la o etapă la alta.
- 7.3. Pentru a aduna punctele de la etape în clasamentul EKM Supercup, trebuie ca cel puțin 2 piloti din echipaj să concureze pe parcursul întregului campionat;
- 7.4. Toate etapele din sezon contează pentru stabilirea clasamentului final;
- 7.5. În caz de egalitate de puncte departajarea se face după numărul de victorii, apoi locuri 2, 3, 4 etc. Dacă egalitatea persistă, se vor aduna timpurile de calificare ai respectivelor echipe la etapele comune și totalul cel mai mic va fi mai bine clasat, iar în continuare în caz de egalitate se va trage la sorți.

**8. Material sportiv**

- 8.1. Caroli Kart Hammerhead, motorizat cu Honda GH390RH cu o putere de aproximativ 15CP.

**9. Echilibrarea performanțelor**

- 9.1. Având în vedere diferențele semnificative de performanță ale unui kart în funcție de greutatea pilotului, prin prezenta prevedere se încearcă echilibrarea performanțelor prin omogenizarea greutății piloților prin adăugarea de greutate suplimentare (balast).
- 9.2. Piloții vor fi cântăriți înainte de începerea sesiunii de calificări, în echipament de concurs, fără obiecte în buzunare sau alte articole grele de îmbrăcăminte. Toate măsurătorile se vor efectua cu același cântar, pus la dispoziție de către organizatori.
- 9.3. Fiecare echipă are obligația de a amplasa pe kart balastul corespunzător pentru fiecare pilot la momentul schimbului;

**Etapa 3, 25 septembrie 2021**

- 9.4. Sistemul de calcul pentru adăugarea balastului în funcție de greutatea fiecărui pilot din echipaj este:

Greutate (kg)	Balast (kg)	Greutate cu balast	Unități
Sub 64,99	27	91,99	4,5 (4 x 6 kg + 1 x 3 kg)
65-67,99	24	89-91,99	4 (4 x 6 kg)
68-70,99	21	89-91,99	3,5 (3 x 6 kg + 1 x 3 kg)
71-73,99	18	89-91,99	3 (3 x 6 kg)
74-76,99	15	89-91,99	2,5 (2 x 6 kg + 1 x 3 kg)
77-79,99	12	89-91,99	2 (2 x 6 kg)
80-82,99	9	89-91,99	1,5 (1 x 6 kg + 1 x 3 kg)
83-85,99	6	89-91,99	1 (1 x 6 kg)
86-88,99	3	89-91,99	0,5 (1 x 3 kg)
89 si peste	0	89	0

- 9.5. La finele fiecărei secvențe de pilotaj, arbitrii vor efectua verificări ale balastului corespunzător fiecărui pilot;
- 9.6. Neîncadrarea în tabelul de echilibrare a performanței în orice moment al cursei se sancționează cu 1 tur de penalizare pentru fiecare kilogram lipsă găsit la fiecare măsurătoare;

**10. Structura si programul etapei**

- 10.1. Fiecare etapa consta in: verificari administrative, briefing, antrenamente libere, calificari, cursa
- 10.2. In cadrul verificarilor administrative se vor verifica documentele fiecărei echipe (semnare formulare, preluare bratari de acces, echipament, cantarire piloti)
- 10.3. Program:
- 7.30 – 9.00 – verificari administrative (semnare formulare, preluare bratari acces, cantarire)
  - 9.00 – 9.20 – briefing (piloti si team manager)
  - 9.25 – 10.25 – antrenamente libere (toti pilotii)
  - 10.35 – 10.43 – calificari (1 pilot / echipa)
  - 10.50 – inchiderea accesului in pista
  - 11.00 – 17.00 – cursa de 6 ore

NOTA: programul este orientativ si poate fi modificat la fiecare etapa in functie de particularitatile momentului (conditii atmosferice sau alte situatii neprevazute)

**Etapa 3, 25 septembrie 2021****11. Briefing**

- 11.1. Intâlnire organizată de Directorul de Concurs cu toți participanții înscriși în competiție
- 11.2. Vor fi prezentate noțiunile generale de securitate, precum și cele specifice circuitului utilizat, punctele importante din Regulament și Programul competiției și se vor clarifica aspecte legate de alte situații ce pot apărea în derularea competiției
- 11.3. Prezența la Briefing este obligatorie. Intârzierea sau absența de la briefing vor fi sancționate. Participanții vor semna pentru prezența într-un tabel pus la dispoziție de organizatori.

**12. Antrenamente libere**

- 12.1. se vor desfășura pe durata a 60 minute. La fiecare oprire la boxe echipei i se va alocă de către organizator un alt kart conform unui sistem automatizat. Fiecare echipă va avea un kart la dispoziție pentru a se familiariza cu kart-ul, cu pista, cu schimbările de piloți, cu punerea-scoaterea/greutăților (balastul) suplimentare etc. Pentru a lua startul în cursă, fiecare pilot trebuie să parcurgă în antrenamente cel puțin un tur complet de pista (după ieșirea de la boxe, pilotul trebuie să treacă linia de start/sosire încă o dată, apoi poate să iasă din pista).

**13. Calificari**

- 13.1. Sesiunea de calificări are o durată de 8 minute
- 13.2. Kartul pe care fiecare echipă va concura va fi tras la sorti
- 13.3. Fiecare echipă va desemna un singur reprezentant care va participa în această sesiune cu scopul de a obține un timp/tur.
- 13.4. Clasamentul rezultat la finele sesiunii de calificări (cel mai bun timp pe un tur de pista va ocupa locul 1, iar cel mai slab timp pe un tur de pista va ocupa ultimul loc) va stabili grila de start pentru cursa de 6 ore.
- 13.5. Dacă în timpul sesiunii de calificări un pilot iese din pista în zona de reparații, nu îi mai este permisă reintrarea pe circuit. În caz contrar, toți timpii obținuți după reintrare vor fi anulați.

**14. Cursa**

- 14.1. Va avea o durată de 6 ore și va fi compusă din start, întrecerea propriu-zisă și sosirea.

**15. Start de tip Le Mans**

- 15.1. Kartul cu care se va porni în cursă va fi tras la sorti (după sesiunea de calificări) și va fi același pe care echipa îl va folosi până la primul schimb de piloți
- 15.2. Piloții care vor lua startul trebuie să se prezinte la linia de start cu cel puțin 10 minute înainte de ora startului, conform programului anunțat de organizatori. Accesul în pista nu va mai fi permis când vor mai fi 10 minute până la ora startului.
- 15.3. Karturile ai căror piloți nu s-au prezentat la start cu 10 minute înainte de ora startului vor fi scoase pe linia boxelor, urmând ca piloții întârziți să poată pleca în cursă după ce startul a fost validat de Directorul de Concurs, iar ultimul kart aflat pe grila de start a trecut linia de start/sosire. Accesul în pista va fi permis de un arbitru prin semnalizarea cu steag verde.

**Etapa 3, 25 septembrie 2021**

- 15.4. Karturile vor fi aliniate pe pista, pe partea stângă a grilei de start, într-un unghi de circa 45 de grade față de direcția de mers. Pe partea opusă se vor afla piloții, iar aceștia se vor deplasa înspre karturi urmând să plece imediat în cursă în momentul în care Directorul de Concurs va flutura steagul național.
  - 15.5. Startul va fi dat de către Directorul de Concurs prin fluturarea steagului național
  - 15.6. Piloții se vor deplasa spre karturile pornite în prealabil de organizatori și vor pleca imediat în cursă. Dacă un pilot nu poate lua startul este obligat să rămână în kart și să semnalizeze aceasta prin ridicarea unui braț urmând ca un organizator să verifice și să remedieze eventuala problemă.
  - 15.7. Nu va exista tur de încălzire.
  - 15.8. Orice anticipare a startului va fi sancționată.
- 16. Schimburile de piloți**
- 16.1. În cursă, piloții vor rula în schimburi de maximum 20 minute la categoria EKM Clubsport, respectiv 40 de minute la categoria EKM Supercup, iar la fiecare oprire la boxe echipei i se alocă de către organizator un alt kart, conform unui sistem automatizat. Per total, un pilot nu poate totaliza mai mult de 150 minute de pilotaj în cele 6 ore de cursă;
  - 16.2. Secvența de pilotaj este măsurată de la momentul ieșirii efective pe circuit, până la momentul intrării la boxe, sau la trecerea liniei de sosire (în cazul ultimului schimb, după terminarea celor 6 ore de cursă), aceste momente fiind determinate în mod automat de către sistemul de cronometrare;
  - 16.3. Timpul minim pe care o echipă îl va petrece la boxe pentru efectuarea schimbului de pilot și de kart este de 3 minute;
  - 16.4. O echipă este clasată în momentul în care fiecare component (pilot) a parcurs cel puțin 20 de minute în cursă;
  - 16.5. Componența unei echipe (numele pilotilor) poate fi modificată cu până la 2 ore înainte de momentul startului în sesiunea de calificări, după aceea acest lucru nemaifiind posibil.
- 17. Oprirea unei sesiuni**
- 17.1. Dacă blocarea pistei din cauza unui accident sau condițiile atmosferice ori alte pericole impun oprirea sesiunii, Directorul de Concurs va lua decizia de oprire a sesiunii respective (antrenamente, calificări, cursă) prin fluturarea steagului roșu.
  - 17.2. La semnalul cu steagul roșu toate karturile vor reduce imediat viteza, evitând ca prin frânări bruște să producă ciocniri în lanț și se vor îndrepta spre linia boxelor
  - 17.3. Reluarea sesiunii se va efectua după cum urmează:
    - Antrenamentele și calificările - se vor relua dacă timpul rămas este suficient pentru parcurgerea cel puțin a unui tur de pista
    - Cursa se va relua cu ordinea de start aferentă turului încheiat înaintea afisării steagului roșu și va fi reluată doar dacă mai sunt cel puțin 10 minute până la final.

**Etapa 3, 25 septembrie 2021**

- Daca reluarea cursei nu se poate intampla in aceeasi zi, atunci se va reprograma la o data ulterioară; Dacă acest lucru nu este posibil, atunci vor fi acordate 50% din punctele aferente si cursa va fi considerata incheiata.

- 17.4. Reluarea unei sesiuni (de antrenamente sau de calificari), precum si a cursei va fi decisa de Comisia Sportiva
- 17.5. Pe durata opririi unei sesiuni (de antrenamente sau de calificari), precum si a cursei, timpul de concurs va fi oprit.

**18. Restartul cursei**

- 18.1. Ora restartului va fi anuntata de Directorul de Concurs
- 18.2. Ordinea de start va fi cea din turul anterior celui in care a fost afisat steagul rosu
- 18.3. Restartul va fi cu plecare de pe loc si se va da cu semaforul electric;
- 18.4. La încheierea turului de formare, piloții își vor ocupa locul pe grila de start conform ordinii stabilite, în timp ce un arbitru se găsește pe linia de start cu steagul roșu ridicat. Toate luminile semaforului vor rămâne stinse până ce ultimul kart își va ocupa locul pe grilă;
- 18.5. Când toate karturile vor fi imobile pe grilă, iar arbitrul care afiseaza steagul rosu va parasi pista, Directorul de Concurs va iniția manual aprinderea luminii verzi;

**19. Neutralizarea cursei**

- 19.1. In cazul in care Directorul de Consurs decide o neutralizare a cursei, toate karturile vor rula automat cu o viteză restricționată, depasirile fiind interzise
- 19.2. Pe durata neutralizarii, arbitrii vor afisa placutele cu SLOW si flutura steagurile galbene. Reluarea cursei va fi anuntata prin retragerea placutelor SLOW si pastrarea steagurilor galbene, acest lucru semnificand ca la urmatoarea trecere pe la linia de start va fi fluturat steagul verde. Depasirile vor fi permise numai dupa trecerea liniei de start.
- 19.3. Pe durata neutralizarii, timpul de concurs nu va fi oprit

**20. Sosirea**

- 20.1. Pilotului aflat la conducerea cursei i se va arata steagul în patratele alb si negru la prima trecere a liniei de start/sosire dupa expirarea celor 6 ore (timp efectiv de condus, excluzand perioadele in care cursa a fost oprita), precum si tuturor celor care il urmeaza.
- 20.2. Pentru ca sosirea să fie valabilă piloții trebuie să treacă peste linia de sosire așezați la volanul kartului lor.

**21. Semnalizări, steaguri**

- 21.1. Steagul roșu: reprezinta oprirea antrenamentelor, calificarilor sau cursei. El poate fi decis numai de Directorul de Concurs si se prezinta agitat;
- 21.2. Steagul cu patratele albe si negre: Semnifică sfârșitul sesiunii sau cursei. Se prezintă agitat;
- 21.3. Steagul negru și notificarea (afișarea) numărului de concurs: se utilizează pentru a informa pilotul în cauză că trebuie să se oprească și să ducă imediat kartul la boxe. Dacă pilotul nu respectă această semnalizare, acest steag nu va fi arătat mai mult de 3 tururi consecutive.

**Etapa 3, 25 septembrie 2021**

Decizia prezentării steagului negru este de competența exclusivă a Comisiei Sportive, iar echipa în cauză va fi informată imediat despre aceasta;

- 21.4. Steagul negru cu disc portocaliu (cu diametru de 40 cm) și notificarea (afișarea) numărului de concurs: se utilizează pentru atenționarea unui pilot asupra faptului că la kartul său au apărut defecțiuni tehnice care constituie pentru el sau ceilalți piloți un pericol și că trebuie să se oprească în turul următor în zona de reparații. Pilotul poate continua cursa după remedierea defecțiunii. Steagul negru cu disc portocaliu se va arăta de 2 ori consecutiv la cea de-a treia trecere se va arăta steagul negru;
- 21.5. Steagul negru cu alb (jumătăți unite pe diagonala) și notificarea (afișarea) numărului de concurs - acest steag este prezentat în urma unei acțiuni nesportive, iar Comisia Sportivă poate aplica o sancțiune; se poate prezenta în orice moment al cursei pentru: nerespectarea semnalizărilor arbitrilor, lovirea din spate, schimbarea traiectoriei de mers cu intenția de a incomoda ceilalți piloți, precum și în alte situații decise de Directorul de Concurs;
- 21.6. Steagul galben: este un semnal de pericol și va fi prezentat piloților în două moduri:
- un singur steag galben agitat: încetinește, este interzis să depășești, fii gata să schimbi direcția. Există un pericol pe marginea sau pe o parte din pistă;
  - două steaguri galbene agitate: încetinește, este interzis să depășești, fii gata să schimbi direcția sau să oprești. Un obstacol obturează total sau parțial pista;
  - Steagurile galbene vor fi arătate numai la posturile arbitrilor aflate imediat înaintea pericolului. Depășirile sunt interzise numai între primul steag galben agitat și steagul verde afișat după incident;
- 21.7. Steagul galben cu dungi roșii: va fi prezentat imobil piloților pentru a-i avertiza de schimbarea aderenței datorată prezenței uleiului sau a apei pe pistă în zona de după steag. Steagul va fi arătat până când porțiunea respectivă revine la normal. În acest caz nu se va arăta steagul verde după cel galben cu dungi roșii;
- 21.8. Steagul verde: indică faptul că pista a fost eliberată și va fi prezentat agitat la postul de supraveghere aflat după cel unde s-au utilizat unul sau două steaguri galbene. Va fi de asemenea folosit la inițierea antrenamentelor, calificărilor și a turului de formare la start (în cazul restartului).

**22. Abateri – penalizări – sancțiuni**

- 22.1. Abaterile vor fi sancționate de Comisia Sportivă EKM (formată din 2 comisari sportivi și Directorul de Concurs).
- 22.2. Orice decizie a comisiei sportive EKM este definitivă.
- 22.3. Sancțiuni:
- a. Retrogradare pe grilă (3 poziții sau trimis echipajul pe ultima poziție în funcție de gravitate) pentru infracțiuni comise în antrenamente și calificări;
  - b. Startul anticipat va fi sancționat cu 1 tur de penalizare;



**Etapa 3, 25 septembrie 2021**

- c. Reintrarea in cursa/pista dupa efectuarea unui schimb de piloti fara respectarea timpului minim de 3 minute atrage penalizări astfel:
  - 1 tur pentru primele 5 secunde anticipate;
  - 2 tururi pentru intre 5 si 10 secunde anticipate;
  - 6 tururi pentru mai mult de 10 secunde anticipate;
- d. Întârzierea intrării la standuri după o secvență de pilotaj (20 sau 40 de minute) se va sanctiona cu 4 tururi de penalizare pentru fiecare minut petrecut suplimentar până la intrarea la boxe; fracțiunile de minut vor fi considerate un minut;
- e. Neîncadrarea în tabelul de echilibrare a performanței în orice moment al cursei se sancționează cu 1 tur de penalizare pentru fiecare kilogram lipsă găsit la fiecare măsurătoare;
- f. Orice ignorarea a semnalizarii arbitrilor va fi sanctionata cu ultim avertisment, iar ignorarea in mod repetat poate duce la descalificare
- g. Comunicația radio cu pilotul aflat în kart atrage descalificarea din cursa;
- h. Modificări tehnice aduse kartului atrag descalificarea din cursa
- i. Pilotii/team managerii care intarzie la Briefing vor fi amendați cu 100 lei. Absența de la briefing va fi sanctionata cu o amendă de 500 lei / pilot sau team manager.
- j. De asemenea, se mai pot acorda penalizări în ture, timp, descalificari sau amenzi in functie de deciziile Comisiei Sportive

22.4. Sanctiunile se pot cumula

22.5. Neplata amenzilor înaintea startului urmatoarei sesiuni (antrenamente, calificari sau cursa) atrage după sine excluderea piloților respectivi din competiție;

22.6. Comisia Sportiva poate folosi sisteme video pentru luarea deciziilor

22.7. Comisa Sportiva poate acorda orice penalizare pentru situatii care nu sunt prevazute in acest regulament

**23. Proteste – contestații**

23.1. Orice team-manager are dreptul de a depune un protest scris la comisia sportivă EKM (taxa de 400 lei, returnabilă în caz de acceptare a protestului);

23.2. Arbitrii nu vor lua act de contestații și proteste în formă verbală;

23.3. Termenul de depunere a contestațiilor este de 10 de minute de la încheierea unei sesiuni sau a cursei.

23.4. Fiecare penalizare aplicată va fi afisata si comunicată echipei;

**24. Responsabilități (minori, alte persoane)**

24.1. Piloții minori (sub 18 ani) pot participa la competiție doar cu consimțământul scris si semnat de către un parinte sau tutorele legal;

**Etapa 3, 25 septembrie 2021**

24.2. Organizatorul își declină orice răspundere față de orice persoană fizică care se află într-o zonă incompatibilă cu calitatea sa pe toată durata desfășurării concursului, precum și față de cele care nu respecta indicațiile unui arbitru.

**25. Festivitatea de premiere**

25.1. Se vor premia primele 3 echipaje din clasamentul celor 2 clase.

25.2. Clasamentul va fi stabilit pe baza tururilor parcurse pe durata celor 6 ore, după scaderea tururilor de penalizare.

25.3. La festivitatea de premiere a etapei respective, este obligatorie prezența tuturor piloților care ocupă primele 3 locuri în clasamentul fiecărei categorii;

25.4. Prezența pe podiumul de premiere se va face în echipament reprezentativ, conform cu Articolul 6.2 din prezentul regulament.

25.5. Pilotul care semnează cel mai rapid tur în cursă, la fiecare categorie, va fi premiat la finalul etapei;

**26. Obligatorietatea regulamentului**

26.1. Prevederile acestui regulament sunt considerate acceptate fără rezerve în momentul înscrierii în Endurance Karting Masters, atât pentru piloți, cât și pentru team-manageri.

26.2. Organizatorul își rezervă dreptul de a completa sau modifica oricând regulamentul de desfășurare cu afișarea celui nou pe site-ul competiției.