

# ENDURANCE KARTING MASTERS 2022

## Regulament sportiv

### 1. Generalități

- 1.1. Endurance Karting Masters este o competiție desfășurată pe echipe, cu karturi de tip rent, pe o durată de 6h, deschisă tuturor pasionaților sportului cu motor.
- 1.2. Organizatorul Endurance Karting Masters este SC Motorsport Promotion SRL cu sediul în Tulcea, sos. Tulea-Murighiol km. 3,5, biroul 1, cod fiscal RO40143905, J36/673/2018; Website [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com); email: [info@motorsportpromotion.ro](mailto:info@motorsportpromotion.ro)

### 2. Piloți Admiși

- 2.1. Fiecare pilot trebuie să aibă vârsta de minimum 14 ani împliniți în ziua cursei
- 2.2. Competiția este deschisă doar echipelor, acestea fiind formate din 3-8 piloți și team-manager. Un pilot poate fi și team-manager, în acest caz vârsta lui minimă va fi de 18 ani.
- 2.3. O echipă poate fi înscrisă la una din categoriile:
  - EKM Clubsport (minimum 14 schimburi de piloți);
  - EKM Supercup (minimum 7 schimburi de piloți) recomandată cu precădere piloților cu experiență competițională.

### 3. Arbitri

- 3.1. Termenul "arbitru" cuprinde următoarele funcții care se vor ocupa de desfășurarea cursei:

■ Directorul de cursă	■ Comisari tehnici
■ Comisari sportivi	■ Organizator
■ Comisari de traseu	■ Medic

### 4. Taxe de participare

- 4.1. Cuantumul taxei este afișat pe site-ul [www.kartingmasters.com/endurance](http://www.kartingmasters.com/endurance) și poate diferi în funcție de etapă.
- 4.2. Taxa de participare va fi achitată integral de team-managerul echipei odată cu înscrierea echipei la o etapă.
- 4.3. Organizatorul va returna platitorului suma achitată dacă acesta va formula retragerea în scris după cum urmează:
  - Cu minimum 3 săptămâni înainte de data evenimentului – returnare 100% a sumei
  - Între 3 săptămâni și 2 săptămâni înainte de data evenimentului – returnare 50% sumei
  - Mai puțin de 2 săptămâni înainte de data evenimentului – suma achitată nu se va returna.
- 4.4. Platile pot fi efectuate doar online cu cardul, iar data plății este considerată a fi data confirmării plății.

## 5. Conduita sportiva

Aceasta competitie doreste promovarea sportivitatii si a buneii dispozitii nu numai in cadrul fiecărei echipe, dar si in intreg ansamblul participantilor. Orice pilot, team manager, reprezentant legal (in cazul minorilor), parinte, prieten, sustinator care vor fi asociati unui pilot sau unei echipe trebuie sa se comporte de o maniera civilizata pe intreaga durata a concursului, in caz contrar Organizatorul isi rezerva dreptul de a penaliza pilotul sau echipa in cauza.

## 6. Obligatiile participantilor

- 6.1. Team-managerul unei echipe este obligat sa aduca la cunostinta acest regulament fiecarui pilot din cadrul echipei sale, precum si reprezentantilor legali (in cazul minorilor), parintilor, prietenilor, sustinatorilor care vor fi asociati unui pilot sau unei echipe
- 6.2. Fiecare participant trebuie să respecte regulamentul competitiei si indicatiile arbitrilor pe intreaga durata de desfasurare a concursului;
- 6.3. In cadrul unei etape, un team manager sau un pilot poate activa doar in cadrul unei echipe
- 6.4. Piloții trebuie sa respecte întotdeauna semnalizarile arbitrilor.
- 6.5. Este interzis orice fel de pilotaj agresiv care are ca rezultat coliziuni intre karturi Organizatorul intelege si accepta coliziunile accidentale, dar cele deliberate vor fi sanctionate.
- 6.6. Piloții nu au voie să circule pe pistă în sens contrar sensului stabilit, în nici un moment al concursului;
- 6.7. Piloții nu pot intra in pistă de pe breteaua de acces fără aprobarea arbitrului;
- 6.8. Piloții trebuie să folosească pista tot timpul. Pentru a evita orice îndoială: liniile albe ce definesc marginea pistei fac parte din pistă, iar bordurile și vibratoarele nu. Un pilot va fi judecat pentru ieșire din pistă dacă nici o parte al kartului nu rămâne în contact cu pista;
- 6.9. În timpul concursului, în cazul unei ieșiri în decor, piloții nu au voie sa reintre pe pistă prin crearea unui avantaj (scurtcircuitarea traseului);
- 6.10. Este interzisă aplicarea de stickere pe echipamentele puse la dispoziție de către organizator (kart, cască);
- 6.11. Pilotilor le este interzis consumul de alcool sau consumul de substante interzise de lege pe intreaga durata a concursului. Organizatorul nu va permite startul unui pilot aflat sub influenta alcoolului sau a substantelor interzise de lege.
- 6.12. Este interzis consumul de alcool, tutun sau substante interzise de lege in perimetrul destinat echipelor la marginea pistei

## 7. Sistem de punctaj

- 7.1. În cadrul fiecărei categorii (EKM Clubsport și EKM Supercup) se acordă puncte primelor 15 echipe clasate la o etapa conform următoarei grile: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1;
- 7.2. În clasamentul general EKM Clubsport echipele își păstrează numărul de puncte indiferent de schimbările de piloti de la o etapa la alta.

- 7.3. Pentru a aduna punctele de la etape în clasamentul EKM Supercup, trebuie ca cel puțin 2 piloti din echipaj să concureze pe parcursul întregului campionat;
- 7.4. Toate etapele din sezon contează pentru stabilirea clasamentului final;
- 7.5. În caz de egalitate de puncte departajarea se face după numărul de victorii, apoi locuri 2, 3, 4 etc. Dacă egalitatea persistă, se vor aduna timpii de calificare ai respectivelor echipe la etapele comune și totalul cel mai mic va fi mai bine clasat, iar în continuare în caz de egalitate se va trage la sorți.

## 8. Material sportiv

- 8.1. Kart Caroli Hammerhead, motorizat cu Honda GH390RH cu o putere de aproximativ 15CP.
- 8.2. Kartul cu care pilotul unei echipe va concura nu va putea fi ales. El va fi pus la dispoziție de organizatori printr-un proces aleator astfel încât nici o echipă/pilot să nu poată alege un anumit kart de concurs.
- 8.3. Fiecare pilot va purta în timpul concursurilor (pe perioada cât se află în kart) următorul echipament: cască integrală (prinsă sub barbă) cu viziera, mănuși de protecție care să acopere integral mâinile, pantaloni lungi, pantofi închiși (exclus șlapi, sandale, etc.). Pilotii cu păr lung sunt obligați să îl prindă în coadă, iar coadă să fie acoperită integral de cască. Nu se acceptă articole de îmbrăcăminte cu glugă sau alte accesorii ce se pot prinde în părțile aflate în mișcare;
- 8.4. Este interzisă folosirea căștilor open face, tip jet-ski sau motocross;
- 8.5. Este interzisă montarea de camere onboard (atât pe kart, cât și pe echipamentul pilotului);
- 8.6. Este interzisă folosirea telefoanelor sau a mijloacelor de comunicare la distanță pentru a lua legătura cu pilotul din kart;
- 8.7. Verificarea echipamentului se va face de către arbitri la începutul concursului, precum și în orice moment al acestuia. Directorul de concurs (DC) poate refuza startul pilotului sau îl poate opri în timpul desfășurării concursului dacă nu respectă normele tehnice și sportive. Piloții trebuie să se conformeze imediat acestor dispoziții. Constatarea făcută și decizia luată nu pot fi contestate;
- 8.8. Este interzisă orice modificare a kartului (ajustarea presiunilor, aditivi, setări de motor etc.) adusă de piloți/echipe atât la boxe, cât și în pista;
- 8.9. În timpul desfășurării sesiunilor pilotul al cărui kart prezintă defecțiuni tehnice care pot periclita siguranța, este obligat să părăsească pista din proprie inițiativă sau la semnalizarea cu steag negru cu portocaliu a arbitrilor. Echipajul are dreptul de a reintra pe circuit după remedierea defecțiunii;

În cazul unei defecțiuni care face imposibilă deplasarea kartului, pilotul este obligat să rămână în kart până la indicațiile unui arbitru. Kartul și pilotul vor fi apoi readuși la standuri de către mecanicii autorizați într-un proces a cărui siguranță este definit de către Directorul de Concurs. Pilotul va prelua un nou kart de concurs din cele disponibile în zona de schimb și își va continua cursa.

## 9. Echilibrarea performanțelor

- 9.1. Având în vedere diferențele semnificative de performanță ale unui kart în funcție de greutatea pilotului, prin prezenta prevedere se încearcă echilibrarea performanțelor prin omogenizarea greutății piloților prin adăugarea de greutate suplimentare (balast).
- 9.2. Piloții vor fi cântăriți înainte de începerea sesiunii de calificări fără obiecte în buzunare sau alte articole grele de îmbrăcăminte/incaltăminte/accesorii. Toate măsurătorile se vor efectua cu același cântar, pus la dispoziție de către organizatori.
- 9.3. Fiecare echipă are obligația de a amplasa pe kart balastul corespunzător pentru fiecare pilot la momentul schimbului;
- 9.4. Sistemul de calcul pentru adăugarea balastului în funcție de greutatea fiecărui pilot din echipaj este:

Greutate (kg)	Balast (kg)	Greutate cu balast	Unități
≤ 60	27	87	5 (4 x 6 kg + 1 x 3 kg)
(60 - 62,99]	24	84-86,99	4 (4 x 6 kg)
[63 - 65,99]	21	84-86,99	4 (3 x 6 kg + 1 x 3 kg)
[66 - 68,99]	18	84-86,99	3 (3 x 6 kg)
[69 - 71,99]	15	84-86,99	3 (2 x 6 kg + 1 x 3 kg)
[72 - 74,99]	12	84-86,99	2 (2 x 6 kg)
[75 - 77,99]	9	84-86,99	2 (1 x 6 kg + 1 x 3 kg)
[78 - 80,99]	6	84-86,99	1 (1 x 6 kg)
[81 - 83,99]	3	84-86,99	1 (1 x 3 kg)
≥ 84	0	84	0

- 9.5. La începutul fiecărei secvențe de pilotaj, arbitrii vor efectua verificări ale balastului corespunzător fiecărui pilot;
- 9.6. Neîncadrarea în tabelul de echilibrare a performanței în orice moment al cursei se sancționează cu 1 tur de penalizare pentru fiecare 3kg lipsă găsit la fiecare măsurătoare

## 10. Structura și programul etapei

- 10.1. Fiecare etapă constă în: verificări administrative, briefing, antrenamente libere, calificări, cursa
- 10.2. În cadrul verificărilor administrative se vor verifica documentele fiecărei echipe (semnare formulare, preluare bratari de acces, echipament, cântărire piloți)

**10.3. Program:**

- 8.30 – 9.30 – verificari administrative (semnare formulare, preluare bratari acces, cantarire)
- 9.45 – 10.15 – briefing (piloti si team manager)
- 10.30 – 11.30 – antrenamente libere (toti pilotii)
- 12.00 – 12.08 – calificari (1 pilot / echipa)
- 12.50 – inchiderea accesului in pista
- 13.00 – 19 – cursa de 6 ore

NOTA: programul este orientativ si poate fi modificat la fiecare etapa in functie de particularitatile momentului (conditii atmosferice sau alte situatii neprevazute)

**11. Briefing**

- 11.1. Intâlnire organizată de Directorul de Concurs cu toți participantii înscriși în competiție
- 11.2. Vor fi prezentate noțiunile generale de securitate, precum și cele specifice circuitului utilizat, punctele importante din Regulament și Programul competiției și se vor clarifica aspecte legate de alte situații ce pot apărea în derularea competiției
- 11.3. Prezența la Briefing este obligatorie. Intarzierea sau absenta de la briefing vor fi sanctionate. Participantii vor semna pentru prezenta intr-un tabel pus la dispozitie de organizatori.

**12. Antrenamente libere**

- 12.1. Se vor desfasura pe durata a 60 minute. Fiecare echipa va avea un kart la dispozitie pentru a se familiariza cu kart-ul, cu pista, cu schimburile de piloti, cu punerea-scoaterea/greutatilor (balastul) suplimentare etc. Pentru a lua startul in cursa, fiecare pilot trebuie să parcurga în antrenamente cel puțin un tur complet de pista;

**13. Calificari**

- 13.1. Sesiunea de calificări are o durata de 8 minute
- 13.2. Kartul pe care fiecare echipa va concura va fi pus la dispozitie de organizatori
- 13.3. Fiecare echipa va desemna un singur reprezentant care va participa in aceasta sesiune cu scopul de a obtine un timp/tur.
- 13.4. Clasamentul rezultat la finele sesiunii de calificari (cel mai bun timp pe un tur de pista va ocupa locul 1, iar cel mai slab timp pe un tur de pista va ocupa ultimul loc) va stabili grila de start pentru cursa de 6 ore.

NOTE:

1. in cazul timpilor egali se va considera cel de-al doilea timp al echipelor in cauza.
2. in cazul in care nu se poate face departajarea in functie de timpii obtinuti, se va lua in considerare numarul de concurs (ordonare crescatoare).

**14. Cursa**

- 14.1. Va avea o durată de 6 ore si va fi compusa din start, intrecerea propriu-zisa si sosirea.

**15. Start de tip Le Mans**

- 15.1. Kartul cu care se va porni in cursa va fi pus la dispozitie de organizatori (dupa sesiunea de calificari) si va fi acelasi pe care echipa il va folosi pana la primul schimb de piloti

- 15.2. Pilotii care vor lua startul trebuie sa se prezinte la linia de start cu cel putin 10 minute inainte de ora startului, conform programului anuntat de organizatori. Accesul in pista nu va mai fi permis cand vor mai fi 10 minute pana la ora startului.
- 15.3. Karturile ai caror piloti nu s-au prezentat la start cu 10 minute inainte de ora startului vor fi scoase pe linia boxelor, urmand ca pilotii intarziate sa poate pleca in cursa dupa ce startul a fost validat de Directorul de Concurs, iar ultimul kart aflat pe grila de start a trecut linia de start/sosire. Accesul in pista va fi permis de un arbitru prin semnalizarea cu steag verde.
- 15.4. Startul va fi dat de catre Directorul de Concurs prin fluturarea steagului national
- 15.5. Karturile vor fi aliniate pe pista, pe partea stanga a grilei de start in sensul de mers, într-un unghi de circa 45 de grade față de marginea pistei. Pe partea opusa se vor afla piloții, iar aceștia se vor deplasa înspre karturi urmand a pleca imediat in cursa în momentul in care Directorul de Concurs va flutura steagul național.
- 15.6. Pilotii se vor deplasa spre karturile pornite in prealabil de organizatori si vor pleca imediat in cursa. Dacă un pilot nu poate lua startul este obligat să rămână în kart și să semnalizeze aceasta prin ridicarea unui braț urmand ca un organizator sa verifice si sa remedieze eventuala problema.
- 15.7. Nu va exista tur de incalzire.
- 15.8. Orice anticipare a startului va fi sancționată.

## 16. Schimburile de piloti

- 16.1. Prin schimb de pilot se intelege inlocuirea pilotului revenit cu kartul din pista cu un alt pilot din cadrul aceleiasi echipe, in zona special destinata schimbului de piloti. Odata cu schimbarea unui pilot este obligatorie si schimbarea kartului de concurs.
- 16.2. In cursa, fiecare echipa va trebui sa efectueze un numar minim de schimburi in functie de categorie:
  - EKM Supercup – 7 schimburi
  - EKM Clubsport – 14 schimburiNOTA: primul schimb va fi considerat schimbarea pilotului care a luat startul in cursa.
- 16.3. Intrarea la boxa pentru efectuarea numarului minim de schimburi trebuie efectuata cu pana la 10 minute inainte de expirarea celor 6 ore de concurs. Intarzierea va fi sanctionata.
- 16.4. La fiecare oprire la boxe echipei i se alocă de către organizator un alt kart, conform unui sistem automatizat. Per total, un pilot nu poate totaliza mai mult de 150 minute de pilotaj în cele 6 ore de cursă;
- 16.5. Timpul minim pe care o echipa il va petrece la boxe pentru efectuarea schimbului de pilot si de kart este de 3 minute;
- 16.6. O echipa este clasata în momentul în care fiecare component (pilot) a parcurs cel puțin 1 tur;
- 16.7. Componența unei echipe (numele pilotilor) poate fi modificată cu până la 2 ore inainte de momentul startului în sesiunea de calificări, după aceea acest lucru nemaifiind posibil;

16.8. In zona marcata pentru efectuarea schimbului de piloti este permis accesul doar celor 2 piloti. Accesul oricaror altor persoane, in afara arbitrilor, este strict interzis.

## 17. Oprerea unei sesiuni

17.1. Dacă blocarea pistei din cauza unui accident sau condițiile atmosferice ori alte pericole impun oprirea sesiunii, Directorul de Concurs poate lua decizia de oprire a sesiunii respective (antrenamente, calificari, cursa) prin fluturarea steagului roșu.

NOTA: In cazul ploii, cursa se va desfasura pe asfaltul ud, cu cauciucurile de tip slick, urmand ca sesiunea/cursa sa fie oprita doar in cazul in care Directorul de Concurs va considera ca pista este acoperita cu apa, iar siguranta participantilor este pusa in pericol.

17.2. La semnalul cu steagul roșu toate karturile vor reduce imediat viteza, evitând ca prin frânări bruște să producă ciocniri în lanț și se vor îndrepta spre linia boxelor

17.3. Reluarea sesiunii se va efectua dupa cum urmeaza:

- Antrenamentele si calificarile - se vor relua daca timpul ramas este suficient pentru parcurgerea cel puțin a unui tur de pista
- Cursa se va relua cu ordinea de start aferenta turului incheiat inaintea afisarii steagului rosu si va fi reluata doar daca mai sunt cel puțin 10 minute pana la final.
- Daca reluarea cursei nu se poate intampla in aceeasi zi, atunci se va reprograma la o dată ulterioară; Dacă acest lucru nu este posibil, atunci vor fi acordate 50% din punctele aferente si cursa va fi considerata incheiata.

17.4. Reluarea unei sesiuni (de antrenamente sau de calificari), precum si a cursei va fi decisa de Comisia Sportiva

17.5. Pe durata opririi unei sesiuni (de antrenamente sau de calificari), precum si a cursei, timpul de concurs va fi oprit.

## 18. Restartul cursei

18.1. Ora restartului va fi anuntata de Directorul de Concurs

18.2. Ordinea de start va fi cea din turul anterior celui in care a fost afisat steagul rosu

18.3. Restartul va fi lansat;

18.4. La încheierea turului de formare, piloții se vor apropia in sir indian de linia de start/sosire cu viteza mica si constanta, depasirile fiind interzise;

18.5. Restartul va fi semnalizat cu steagul Verde, urmand ca depasirea sa fie permisa dupa trecerea liniei de start/sosire

## 19. Neutralizarea cursei

19.1. In cazul in care Directorul de Consurs decide o neutralizare a cursei, toate karturile vor rula automat cu o viteză restricționată, depasirile fiind interzise

19.2. Pe durata neutralizarii, timpul de concurs nu va fi oprit, iar intrarile la boxa vor fi permise

19.3. Pe durata neutralizarii, arbitrii vor afisa placutele cu SLOW si flutura steagurile galbene. Reluarea cursei va fi anuntata prin retragerea placutelor SLOW si pastrarea steagurilor galbene, acest lucru semnificand ca la urmatoarea trecere pe la linia de start va fi fluturat steagul verde. Depasirile vor fi permise numai dupa trecerea liniei de start.

**20. Sosirea**

- 20.1. Semnalul de sfârșit de cursa va fi dat pe linia de sosire cu steagul în patratele alb și negru, imediat ce kartul aflat la conducerea plutonului încheie turul, respectiv trece linia de start/sosire după expirarea celor 6 ore de concurs;

**21. Semnalizări, steaguri**

- 21.1. Steagul roșu: reprezintă oprirea antrenamentelor, calificărilor sau cursei. El poate fi decis numai de Directorul de Concurs și se prezintă agitat;
- 21.2. Steagul cu patratele albe și negre: Semnifică sfârșitul sesiunii sau cursei. Se prezintă agitat;
- 21.3. Steagul negru și notificarea (afișarea) numărului de concurs: se utilizează pentru a informa pilotul în cauză că trebuie să se oprească și să ducă imediat kartul la boxe. Dacă pilotul nu respectă această semnalizare, acest steag nu va fi arătat mai mult de 3 tururi consecutive. Decizia prezentării steagului negru este de competența exclusivă a Comisiei Sportive, iar echipa în cauză va fi informată imediat despre aceasta;
- 21.4. Steagul negru cu disc portocaliu (cu diametru de 40 cm) și notificarea (afișarea) numărului de concurs: se utilizează pentru atenționarea unui pilot asupra faptului că la kartul său au apărut defecțiuni tehnice care constituie pentru el sau ceilalți piloți un pericol și că trebuie să se oprească în turul următor în zona de reparații. Pilotul poate continua cursa după remedierea defecțiunii. Steagul negru cu disc portocaliu se va arăta de 2 ori consecutiv la cea de-a treia trecere se va arăta steagul negru;
- 21.5. Steagul negru cu alb (jumătăți unite pe diagonală) și notificarea (afișarea) numărului de concurs - acest steag este prezentat în urma unei acțiuni nesportive, iar Comisia Sportivă poate aplica o sancțiune; se poate prezenta în orice moment al cursei pentru: nerespectarea semnalizărilor arbitrilor, lovirea din spate, schimbarea traiectoriei de mers cu intenția de a incomoda ceilalți piloți, precum și în alte situații decise de Directorul de Concurs;
- 21.6. Steagul galben: este un semnal de pericol și va fi prezentat piloților în două moduri:
- un singur steag galben agitat: încetinește, este interzis să depășești, fii gata să schimbi direcția. Există un pericol pe marginea sau pe o parte din pistă;
  - două steaguri galbene agitate: încetinește, este interzis să depășești, fii gata să schimbi direcția sau să oprești. Un obstacol obturează total sau parțial pista;
  - Steagurile galbene vor fi arătate numai la posturile arbitrilor aflate imediat înaintea pericolului. Depășirile sunt interzise numai între primul steag galben agitat și steagul verde afișat după incident;
- 21.7. Steagul galben cu dungi roșii: va fi prezentat imobil piloților pentru a-i avertiza de schimbarea aderenței datorată prezenței uleiului sau a apei pe pistă în zona de după steag. Steagul va fi arătat până când porțiunea respectivă revine la normal. În acest caz nu se va arăta steagul verde după cel galben cu dungi roșii;
- 21.8. Steagul verde: indică faptul că pista a fost eliberată și va fi prezentat agitat la postul de supraveghere aflat după cel unde s-au utilizat unul sau două steaguri galbene. Va fi de



asemenea folosit la inițierea antrenamentelor, calificărilor și a turului de formare la start (in cazul restartului).

## 22. Proteste – contestații

- 22.1. Orice team-manager are dreptul de a depune un protest scris la comisia sportivă EKM (taxa de 400 lei, returnabilă în caz de acceptare a protestului);
- 22.2. Arbitrii nu vor lua act de contestații și proteste în formă verbală;
- 22.3. Contestațiile pot fi depuse oricând in timpul unei sesiuni sau cursa, dar nu mai tarziu de 10 de minute de la încheierea unei sesiuni sau a cursei.
- 22.4. Fiecare penalizare aplicată va fi afisata si comunicată echipei;
- 22.5. O penalizare cu stop&go nu poate fi contabilizată ca oprire obligatorie la boxe.

## 23. Abateri – penalizări – sancțiuni

- 23.1. Abaterile vor fi sancționate de Comisia Sportivă EKM (formată din 2 comisari sportivi și Directorul de Concurs).
- 23.2. Neplata amenzilor înaintea startului urmatoarei sesiuni (antrenamente, calificari sau cursa) atrage după sine excluderea piloților respectivi din competiție;
- 23.3. Comisia Sportiva poate folosi sisteme video pentru luarea deciziilor
- 23.4. Comisa Sportiva poate acorda orice penalizare pentru situatii care nu sunt prevazute in acest regulament
- 23.5. Orice decizie a comisiei sportive EKM este definitiva.
- 23.6. Deciziile Directorului de concurs sau ale comisiei sportive nu pot fi contestate.
- 23.7. Sanctiunile se pot cumula
- 23.8. Sanctiuni:

<b>Abatere</b>	<b>Sanctiune</b>
A. Abateri comise în antrenamente și calificări	Retrogradare pe grila de start (3 pozitii sau trimis echipajul pe ultima pozitie în funcție de gravitate)
B. Startul anticipat	STOP&GO
C. Producerea deliberata a unei coliziuni	STOP&GO
D. Depasirea pe steag galben	STOP&GO
E. Orice ignorare a semnalizarii arbitrilor	STOP&GO ignorarea in mod repetat poate duce la descalificare
F. Reintrarea in cursa/pista dupa efectuarea unui schimb de piloti fara respectarea timpului minim de 3 minute atrage	10 secunde la fiecare 5 secunde anticipate (ex. 0-5 secunde anticipate – penalizare 10 secunde; 5,01-10 secunde anticipate – 20 secunde penalizare etc)
G. Neefectuarea numarului minim de schimburi	4 ture de penalizare pentru fiecare schimb neefectuat;
H. Neîncadrarea în tabelul de echilibrare a performanței în orice moment al cursei	1 tur de penalizare pentru fiecare unitate de 3kg găsită lipsă la fiecare măsurătoare;

	in cazul calificarilor, neincadrarea in tabelul de echilibrare a performantei se sanctioneaza cu anularea tuturor timpilor relizati si retrogradarea pe ultima pozitie
I. Comunația prin mijloace de comunicare la distanta cu pilotul aflat în kart	descalificare din cursa
J. Modificări tehnice aduse kartului. Pilotului ii este interzisa atingerea oricaror componente ale kartului in afara de volan si pedale, exceptie facandu-se in momentul schimbarii de pilot cand ii sunt permise deschiderea si inchiderea capacului spatiului de depozitare a balastului, a carenei fata pentru montarea numarului de concurs sau tragerea/impingerea kartului pentru repunerea in pista in cazul iesirilor. Orice alta atingere kartului va fi interpretata ca incercare de modificare tehnica adusa kartului.	descalificare din cursa
K. Neefectuarea penalizarii STOP&GO in decurs de 3 tururi de la afisare	descalificare din cursa
L. Intarzierea sau absentia de la briefing (Pilot sau team manager)	Intarziere 100 lei. Absența 500 lei
M. Incalcarile conduitei sportive	Stop&go, penalizări în ture, timp, descalificari sau amenzi in functie de deciziile Comisiei Sportive

- 23.9. STOP&GO – in cazul in care un pilot/echipa a fost sanctionat cu o penalizare de tip STOP&GO, aceasta va fi prezentata la linia de start/sosire printr-o placuta pe care va fi scris STOP&GO si numarul kartului / echipei. Oprirea va putea fi efectuata oricand in urmatoarele 3 tururi in zona special amenajata pentru STOP&GO, apoi pilotul va reintra in cursa. Din momentul acestei semnalizari, echipa respectiva nu va mai putea efectua un schimb de piloti decat dupa executarea sanctiunii, respectiv la urmatoarea intrare la boxe.
- 23.10. Sanctiunea STOP&GO trebuie executata in decurs de 3 tururi de la afisare. In cazul in care pilotul respectiv nu a executat sanctiunea timp de 3 ture dupa semnalizare, la a 4-a trecere a liniei de start/sosire se va afisa steagul negru, echivalentul descalificarii din cursa. In ultimele 10 minute din cursa, sanctiunea de STOP&GO va fi inlocuita cu o penalizare de 1 tura.
- 23.11. Tururile de penalizare vor fi scazute la final din totalul efectuat de echipa respectiva, urmand ca ordinea finala sa fie stabilita in functie de numarul de tururi rezultate

#### 24. Responsabilități (minori, alte persoane)

- 24.1. Piloții minori (sub 18 ani) pot participa la competiție doar cu consimțământul scris si semnat de către un parinte sau tutorele legal;
- 24.2. Organizatorul își declină orice răspundere față de orice persoană fizică care se află într-o zonă incompatibilă cu calitatea sa pe toată durata desfășurării concursului, precum si fata de cele care nu respecta indicatiile unui arbitru.

**25. Festivitatea de premiere**

- 25.1. Se vor premia primele 3 echipaje din clasamentul celor 2 clase, precum si pilotii care vor obtine cel mai bun tur la fiecare categorie.
- 25.2. Clasamentul va fi stabilit pe baza tururilor parcurse pe durata celor 6 ore, dupa scaderea tururilor de penalizare;
- 25.3. La festivitatea de premiere a etapei respective, este obligatorie prezenta tuturor piloților care ocupa primele 3 locuri în clasamentul fiecărei categorii.

**26. Obligativitatea regulamentului**

- 26.1. Prevederile acestui regulament sunt considerate acceptate fără rezerve în momentul înscrierii în Endurance Karting Masters pentru toti participantii.
- 26.2. Organizatorul isi rezerva dreptul de a completa sau modifica oricand regulamentul de desfasurare cu afisarea celui nou pe site-ul competitiei.