

ENDURANCE KARTING MASTERS 2026

Regulament sportiv

1. Generalități

- 1.1. Endurance Karting Masters este o competiție de anduranță desfășurată pe echipe, cu karturi de tip rent, deschisă tuturor pasionaților sportului cu motor.
- 1.2. Etapele se vor desfășura pe parcursul a:
 - Etapa 1 – 500 KM – 30.05.2026
 - Etapa 2 – 24 ore – 25-26.07.2026
 - Etapa 3 – 300 Laps – 26.09.2026
- 1.3. Organizatorul Endurance Karting Masters este Ristodromo S.R.L. cu sediul în Ilfov, Tunari, Sos. De Centura 5A, cod fiscal RO37111261, J23/715/2017; Website www.prejmer-raceway.com; email: info@prejmer-raceway.com.

2. Piloți Admiși

- 2.1. Participanții trebuie să aibă o înălțime de minim 140 cm și o greutate de minim 47 kg.
- 2.2. Competiția este deschisă doar echipelor, acestea fiind formate din 3-8 piloți și team-manager. Un pilot poate fi și team-manager, în acest caz vârsta lui minimă va fi de 18 ani.
 - Pe întreaga durată a unei curse, fiecare echipă trebuie să asigure la boxa echipei prezența unei persoane din cadrul echipei (team manager sau pilot)

3. Arbitri

- 3.1. Termenul "arbitru" cuprinde următoarele funcții care se vor ocupa de desfășurarea cursei:

■ Directorul de cursă	■ Comisari tehnici
■ Comisari sportivi	■ Organizator
■ Comisari de traseu	■ Medic

4. Taxe de participare

- 4.1. Cuantumul taxei este afisat pe site-ul www.kartingmasters.com/endurance si pe site-ul www.prejmer-raceway.com
- 4.2. Taxa de participare poate fi achitata doar integral.
- 4.3. Platile pot fi efectuate doar online cu cardul. O echipa este considerata inscrisa la etapa in momentul confirmarii platii.

5. Conduita sportiva

Aceasta competitie doreste promovarea sportivitatii si a buneii dispozitii nu numai in cadrul fiecarei echipe, dar si in intreg ansamblul participantilor. Orice pilot, team manager, reprezentant legal (in cazul minorilor), parinte, prieten, sustinator care vor fi asociati unui pilot sau unei echipe trebuie sa se comporte de o maniera civilizata pe intreaga durata a concursului, in caz contrar Organizatorul isi rezerva dreptul de a penaliza pilotul sau echipa in cauza.

6. Obligațiile participantilor

- 6.1. Team-managerul unei echipe este obligat sa aduca la cunostinta acest regulament fiecarui pilot din cadrul echipei sale, precum si reprezentantilor legali (in cazul minorilor), parintilor, prietenilor, sustinatorilor care vor fi asociati unui pilot sau unei echipe
- 6.2. Fiecare participant trebuie să respecte regulamentul competitiei si indicatiile arbitrilor pe intreaga durata de desfasurare a concursului;
- 6.3. In cadrul unei etape, un team manager sau un pilot poate activa doar in cadrul unei echipe
- 6.4. Pe intreaga durata de desfasurare a antrenamentelor, calificarilor si cursei, team-managerul echipei trebuie sa asigure existenta cel putin a unei persoane din cadrul echipei (el sau un alt pilot) in locul special destinat fiecarei echipe la marginea pistei.
- 6.5. Piloții trebuie sa respecte întotdeauna semnalizarile arbitrilor.
- 6.6. Este interzis orice fel de pilotaj agresiv care are ca rezultat coliziuni între karturi Organizatorul intelege si accepta coliziunile accidentale, dar cele deliberate vor fi sanctionate.
- 6.7. Piloții nu au voie să circule pe pistă în sens contrar sensului stabilit, în nici un moment al concursului;
- 6.8. Piloții nu pot intra in pistă de pe breteaua de acces fără aprobarea arbitrului;
- 6.9. Piloții trebuie să folosească pista tot timpul. Pentru a evita orice îndoială: liniile albe ce definesc marginea circuitului fac parte din pistă, iar bordurile și vibratoarele nu. Un pilot va fi judecat pentru ieșire din pistă dacă nici o parte al kartului nu rămâne în contact cu circuitul;
- 6.10. În timpul concursului, în cazul unei ieșiri în decor, piloții nu au voie sa reintre pe pistă prin crearea unui avantaj (scurtarea traseului);
- 6.11. Este interzisă aplicarea de stickere pe echipamentele puse la dispoziție de către organizator (kart, cască);
- 6.12. Pilotilor le este interzis consumul de alcool sau consumul de substante interzise de lege pe intreaga durata a concursului. Organizatorul nu va permite startul unui pilot aflat sub

influenta alcoolului sau a substantelor interzise de lege.

- 6.13. Este interzis consumul de alcool, tutun sau substante interzise de lege in perimetrul destinat echipelor la marginea pistei

7. Sistem de punctaj

- 7.1. Se acordă puncte primelor 15 echipe clasate la o etapa conform următoarei grile:

Etapa	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21
E1 – 500 KM	40	35	30	26	23	21	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
E2 – 24H	60	50	40	35	30	25	21	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
E3 – 300 Laps	30	25	21	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

- 7.2. Se acordă puncte primelor 5 echipe clasate pe grila de start în urma rezultatelor din calificări: L1 – 12p, L2 – 10p, L3 – 8p, L4 – 7p, L5 – 6p, L6 – 5p, L7 – 4, L8 – 3, L9 -2, L10 - 1
- 7.3. Se acordă 5 puncte echipei care reușește cel mai bun tur în timpul cursei. Nu se vor considera timpii din antrenamente sau din calificări.
- 7.4. Pentru a aduna punctele de la etape în clasamentul EKM, trebuie ca cel puțin 2 piloti din echipa să concureze pe parcursul întregului campionat in aceeasi echipă;
- 7.5. Toate etapele din sezon contează pentru stabilirea clasamentului final;
- 7.6. In caz de egalitate de puncte departajarea se face după numărul de victorii, apoi locuri 2, 3, 4 etc. Dacă egalitatea persistă, se vor aduna timpii de calificare ai respectivelor echipe la etapele comune și totalul cel mai mic va fi mai bine clasat, iar în continuare în caz de egalitate se va trage la sorți.

8. Material sportiv

- 8.1. Kart Caroli Hammerhead, motorizat cu Honda GH390RH cu o putere de aproximativ 15CP.
- 8.2. Kartul cu care pilotul unei echipe va concura nu va putea fi ales. El va fi pus la dispozitie de organizatori printr-un proces aleator astfel incat nici o echipa/pilot sa nu poata alege un anumit kart de concurs.
- 8.3. Fiecare pilot va purta în timpul concursurilor (pe perioada cat se afla in kart) următorul echipament: cască integrală (prinsa sub barbie) cu viziera, mănuși de protecție care să acopere integral mâinile, pantaloni lungi, pantofi închiși (exclus șlapi, sandale, etc.). Pilotii cu păr lung sunt obligați să îl prindă în coadă, iar coada să fie acoperită integral de cască. Nu se acceptă articole de îmbrăcăminte cu glugă sau alte accesorii ce se pot prinde în părțile aflate în mișcare;
- 8.4. Este interzisă folosirea căștilor open face, tip jet-ski sau motocross;
- 8.5. Este interzisă montarea de camere onboard (atât pe kart, cât și pe echipamentul pilotului);
- 8.6. Este permisa folosirea telefoanelor sau a mijloacelor de comunicare la distanță pentru a lua legatura cu pilotul din kart; Acestea nu vor putea fi montate pe kart si nu trebuie sa incurce condusul. Mainile trebuie sa fie tot timpul pe volan. Directorul de concurs poate interzice orice echipament pe care il considera neadecvat

- 8.7. Verificarea echipamentului se va face de către arbitri la începutul concursului, precum și în orice moment al acestuia. Directorul de concurs (DC) poate refuza startul pilotului sau îl poate opri în timpul desfășurării concursului dacă nu respectă normele tehnice și sportive. Piloții trebuie să se conformeze imediat acestor dispoziții. Constatarea făcută și decizia luată nu pot fi contestate;
- 8.8. Este interzisă orice modificare a kartului (ajustarea presiunilor, aditivi, setări de motor etc.) adusă de piloți/echipe atât la boxe, cât și în pista;
- 8.9. În timpul desfășurării sesiunilor pilotul al cărui kart prezintă defecțiuni tehnice care pot periclita siguranța, este obligat să părăsească pista din proprie inițiativă sau la semnalizarea cu steag negru cu portocaliu a arbitrilor. Echipajul are dreptul de a reîntra pe circuit după remedierea defecțiunii;
- 8.10. În cazul unei defecțiuni tehnice, pilotul în cauză are obligația de a manevra kartul într-o zonă sigură (dacă este posibil). Problema apărută se va semnaliza prin ridicarea mâinii.
- 8.11. Un membru din echipa tehnică va intra pe circuit cu un kart nou, pentru a schimba kartul defect. Acesta va purta vesta reflectorizantă în timpul deplasării pe circuit.
- 8.12. După echiparea corespunzătoare a kartului de schimb (montarea numărului de concurs și a greutateilor aferente), pilotul poate reveni pe circuit.
- 8.13. Pilotul care revine pe circuit are obligația de a se asigura înainte de a reîntra în concurs și de a repune kartul pe pista prin locul pe unde a ieșit.
- 8.14. Nu se vor aplica compensări pentru timpul sau turele pierdute pentru echipele care întâmpina probleme tehnice.

9. Echilibrarea performanțelor

- 9.1. Având în vedere diferențele semnificative de performanță ale unui kart în funcție de greutatea pilotului, prin prezenta prevedere se încearcă echilibrarea performanțelor prin omogenizarea greutății piloților prin adăugarea de greutate suplimentară (balast).
- 9.2. Piloții vor fi cântăriți înainte de începerea sesiunii de calificări fără obiecte în buzunare sau alte articole grele de îmbrăcăminte/incaltăminte/accesorii/cască/manusi. Toate măsurătorile se vor efectua cu același cântar, pus la dispoziție de către organizatori.
- 9.3. Pilotul care urmează la schimb are obligația de a amplasa pe kart balastul corespunzător la momentul schimbului, înainte de a pleca în cursă;
- 9.4. Sistemul de calcul pentru adăugarea balastului în funcție de greutatea fiecărui pilot din echipaj este:

Greutate (kg)	Balast	Greutate cu balast	Unitati
≤57	26,99-36,99	84-86,99	5(4 x 6 kg + 1 x 3 kg+V)
≤ 60	27	87	5 (4 x 6 kg + 1 x 3 kg)
(60 - 62,99]	24	84-86,99	4 (4 x 6 kg)
[63 - 65,99]	21	84-86,99	4 (3 x 6 kg + 1 x 3 kg)
[66 - 68,99]	18	84-86,99	3 (3 x 6 kg)
[69 - 71,99]	15	84-86,99	3 (2 x 6 kg + 1 x 3 kg)
[72 - 74,99]	12	84-86,99	2 (2 x 6 kg)
[75 - 77,99]	9	84-86,99	2 (1 x 6 kg + 1 x 3 kg)
[78 - 80,99]	6	84-86,99	1 (1 x 6 kg)
[81 - 83,99]	3	84-86,99	1 (1 x 3 kg)
≥ 84	0	84	0

*V= vesta -greutatea vestei se poate modifica in functie de greutatea pilotului.Vesta este obligatorie pentru pilotii a caror greutate este sub 57 de kg.

9.5 La inceputul fiecărei secvențe de pilotaj, arbitrii vor efectua verificări ale balastului corespunzător fiecărui pilot;

9.6 Neîncadrarea în tabelul de echilibrare a performanței în orice moment al cursei se sancționează cu 1 tur de penalizare pentru fiecare 3kg lipsă găsit la fiecare măsurătoare

10. Structura si programul etapei

- 10.1. Fiecare etapa consta in: verificari administrative, briefing, antrenamente libere, calificari, cursa
- 10.2. In cadrul verificarilor administrative se vor verifica documentele fiecarei echipe (semnare formulare, preluare bratari de acces, echipament, cantarire piloti)
- 10.3. Program:
 - 8.00 – 8.45 – verificari administrative (semnare formulare, preluare bratari acces, cantarire)
 - 9.00 – 9.15 – briefing (piloti si team manager)
 - 9.30 – 10:15 – antrenamente libere (toti pilotii)
 - 10:20 – 10:28 – calificari (1 pilot / echipa)
 - 10:30 – 10:45 – prezentarea echipelor

- 10.50 – închiderea accesului în pista
- 11.00 – startul în cursă

NOTA: programul este orientativ și poate fi modificat la fiecare etapă în funcție de particularitățile momentului (condiții atmosferice sau alte situații neprevăzute)

*Echipele se vor prezenta la verificări conform unui program care va fi transmis de către organizator în apropierea evenimentului.

11. Briefing

- 11.1. Întâlnire organizată de Directorul de Concurs cu toți participanții înscriși în competiție
- 11.2. Vor fi prezentate noțiunile generale de securitate, precum și cele specifice circuitului utilizat, punctele importante din Regulament și Programul competiției și se vor clarifica aspecte legate de alte situații ce pot apărea în derularea competiției
- 11.3. Prezența la Briefing este obligatorie. Întârzierea sau absența de la briefing vor fi sanctionate. Participanții vor semna pentru prezență într-un tabel pus la dispoziție de organizatori.

12. Antrenamente libere

- 12.1. Se vor desfășura pe durata a 45 minute. Fiecare echipă va avea un kart la dispoziție pentru a se familiariza cu kart-ul, cu pista, cu schimbările de piloti, cu punerea-scoaterea/greutăților (balastul) suplimentare etc.
- 12.2. Pentru a lua startul în cursă, piloții care nu au mai participat la cel puțin un concurs EKM, trebuie să efectueze în antrenamente cel puțin o intrare în pista la volanul kartului;

13. Calificări

- 13.1. Sesiunea de calificări are o durată de 8 minute
- 13.2. Kartul pe care fiecare echipă va concura va fi pus la dispoziție de organizatori
- 13.3. Fiecare echipă va desemna un singur reprezentant care va participa în această sesiune cu scopul de a obține un timp/tur.
- 13.4. Clasamentul rezultat la finalul sesiunii de calificări (în care locul 1 este ocupat de concurentul cu cel mai bun timp pe tur, iar ultimul loc de concurentul cu cel mai slab timp) va fi inversat pentru stabilirea grilei de start. Astfel, ordinea plecării în cursă va fi inversă față de clasamentul calificărilor.
- 13.5. NOTE:
 1. în cazul timpilor egali se va considera cel de-al doilea timp al echipelor în cauză.
 2. în cazul în care nu se poate face departajarea în funcție de timpii obținuți, se va lua în considerare numărul de concurs (ordonare crescătoare).

14. Cursă

- 14.1. Etapa 1 – 500 KM
 - Va avea o durată de 500 km calculată ținând cont de lungimea pistei (1250 m), deci 400 ture, inclusiv tururile în care piloții vor ieși la schimbarea de pilot sau de kart.
 - Sensul de parcurgere al circuitului va fi în sens invers acelor de ceas.
 - Durata de desfășurare a cursei nu va putea depăși 9 ore din momentul startului

- Vor trebui efectuate 12 schimburi de piloti

14.2. Etapa 2 – 24H

- Va avea o durata de 24 ore din momentul startului
- Dupa aproximativ 12 ore de la start se va schimba sensul de circulatie dupa urmatoarea procedura (care va dura circa 10 minute):
- Cu 5 minute inainte de implinirea celor 12 ore de la start, accesul la PIT IN va fi inchis si nu se vor permite schimburi de karturi sau de piloti
- La semnalul directorului de concurs, toti comisarii de traseu vor semnaliza cu steagul galben agitat – depasirile vor fi interzise, iar karturile vor circula cu viteza redusa.
- Safety kartul va intra pe pista in fata liderului din acel moment – safety-kartul va fi semnalizat cu un girofar portocaliu
- Liderul va circula in spatele safety-kartului, iar toate celelalte karturi se vor insira in spatele liderului formand un sir indian, depasirile fiind in continuare interzise
- Safety-kartul va circula cu viteza redusa si va conduce acest sir pe parcursul procedurii de schimbare a sensului de circulatie. Karturile vor trebui sa urmeze safety-kartul atat timp cat acesta va avea girofarul pornit.
- La semnalul directorului de concurs (dupa aproximativ 12h10min de la start):
- Comisarii de traseu vor prezenta steagurile galbene (in mod fix, adica nu vor fi agitate)
- Safety-kartul va stinge girofarul ceea ce inseamna ca acesta va iesi din pista pe la noul PIT out
- Liderul isi va continua traseul catre linia de start, iar cursa va fi reluata dupa trecerea liniei de start
- Depasirea va fi permisa dupa trecerea liniei de start 2.9.2. Dupa reluarea cursei, schimburile de pilot/kart vor putea fi efectuate, iar iesirea din pista se va efectua pe la noul Pit IN (vechiul Pit OUT) ATENTIE: se va schimba tabela de afisaj a timpului de concurs!
- In cazul in care, pe parcursul procedurii de schimbare de sens, vor interveni situatii neprevazute, directorul de concurs poate decide oprirea cursei (steag rosu). Intr-o astfel de situatie, cursa se va relua in spatele safety-kartului.
- Vor trebui efectuate minimum 26 schimburi de piloti

14.3. Etapa 3 – 300 Laps

- Va avea lungime de 300 ture, inclusiv tururile in care pilotii vor iesi la schimbarea de pilot sau de kart
- Sensul de parcurgere va fi normal.
- Durata de desfasurare a cursei nu va putea depasi 7 ore din momentul startului
- Vor trebui efectuate minimum 9 schimburi de piloti

15. Start de tip Le Mans

- 15.1. Kartul cu care se va porni in cursa va fi pus la dispozitie de organizatori (dupa sesiunea de calificari) si va fi acelasi pe care echipa il va folosi pana la primul schimb de piloti
- 15.2. Pilotii care vor lua startul trebuie sa se prezinte la linia de start cu cel putin 10 minute inainte de ora startului, conform programului anuntat de organizatori. Accesul in pista nu va mai fi permis cand vor mai fi 10 minute pana la ora startului.
- 15.3. Karturile ai caror piloti nu s-au prezentat la start cu 10 minute inainte de ora startului vor fi scoase pe linia boxelor, urmand ca pilotii intarziasi sa poate pleca in cursa dupa ce

startul a fost validat de Directorul de Concurs, iar ultimul kart aflat pe grila de start a trecut linia de start/sosire. Accesul in pista va fi permis de un arbitru prin semnalizarea cu steag verde.

- 15.4. Startul va fi dat de catre Directorul de Concurs prin fluturarea steagului national
- 15.5. Karturile vor fi aliniate pe pista, pe partea stanga a grilei de start in sensul de mers, într-un unghi de circa 45 de grade față de marginea pistei. Pe partea opusa se vor afla piloții, iar aceștia se vor deplasa înspre karturi urmand a pleca imediat in cursa în momentul in care Directorul de Concurs va flutura steagul național.
- 15.6. Pilotii se vor deplasa spre karturile pornite in prealabil de organizatori si vor pleca imediat in cursa. Dacă un pilot nu poate lua startul este obligat să rămână în kart și să semnalizeze aceasta prin ridicarea unui braț urmand ca un organizator sa verifice si sa remedieze eventuala problema.
- 15.7. Nu va exista tur de incalzire.
- 15.8. Orice anticipare a startului va fi sancționată.

16. Schimburile de piloti

- 16.1. Prin schimb de pilot se intelege inlocuirea pilotului revenit cu kartul din pista cu un alt pilot din cadrul aceleiasi echipe, in zona special destinata schimbului de piloti. Odata cu schimbarea unui pilot este obligatorie si schimbarea kartului de concurs.
 - 16.2. In cursa, fiecare echipa va trebui sa efectueze un numar minim de schimburi in functie de etapa:
 - Etapa 1 – 500 KM – 12 schimburi
 - Etapa 2 – 24H – 26 schimburi
 - Etapa 3 – 300 Laps – 9 schimburi
- NOTA: primul schimb va fi considerat schimbarea pilotului care a luat startul in cursa.
- 16.3. Intrarea la boxa pentru efectuarea numarului minim de schimburi trebuie efectuata cu pana la 15 minute inainte de expirarea timpului de concurs sau 15 ture (in cazul cursei de 300 ture)/15 km (in cazul cursei de 500 km), oricare survine inainte. Intarzierea va fi sanctionata.

- 16.4. La fiecare oprire la boxe echipei i se alocă de către organizator un alt kart, conform unui sistem automatizat. Per total, un pilot nu poate totaliza mai mult de:
- Etapa 1 – 500 KM – 210 minute de pilotaj
 - Etapa 2 – 24H – 540 minute de pilotaj
 - Etapa 3 – 300 Laps – 150 minute de pilotaj;
- 16.5. Timpul minim pe care o echipa îl va petrece la boxe pentru efectuarea schimbului de pilot și de kart este de 3 minute;
- 16.6. O echipa este clasată în momentul în care fiecare component (pilot) a parcurs cel puțin 1 tur;
- 16.7. Componența unei echipe (numele pilotilor) poate fi modificată cu până la 30 min înainte de momentul startului în sesiunea de calificări, după aceea acest lucru nemaifiind posibil;
- 16.8. În zona marcată pentru efectuarea schimbului de piloti este permis accesul doar celor 2 piloti. Accesul oricărui altor persoane, în afara arbitrilor, este strict interzis și se sancționează.
- 17. Oprirea unei sesiuni**
- 17.1. Dacă blocarea pistei din cauza unui accident sau condițiile atmosferice ori alte pericole impun oprirea sesiunii, Directorul de Concurs poate lua decizia de oprire a sesiunii respective (antrenamente, calificări, cursa) prin fluturarea steagului roșu.
NOTA: În cazul ploii, cursa se va desfășura pe asfaltul ud, cu cauciucurile de tip slick, urmând ca sesiunea/cursa să fie oprită doar în cazul în care Directorul de Concurs va considera că pista este acoperită cu apă, iar siguranța participanților este pusă în pericol.
- 17.2. La semnalul cu steagul roșu toate karturile vor reduce imediat viteza, evitând ca prin frânări bruște să producă ciocniri în lanț și se vor îndrepta spre linia boxelor
- 17.3. Reluarea sesiunii se va efectua după cum urmează:
- Antrenamentele și calificările - se vor relua dacă timpul rămas este suficient pentru parcurgerea cel puțin a unui tur de pista
 - Cursa se va relua cu ordinea de start aferentă turului încheiat înainte de afișarea steagului roșu și va fi reluată doar dacă mai sunt cel puțin 10 minute până la final.
 - Dacă reluarea cursei nu se poate întâmpla până cu 10 minute înainte de expirarea timpului maxim de desfășurare a cursei, atunci vor fi acordate:
 - 50% din punctele aferente și cursa va fi considerată încheiată, dacă a fost parcursă cel mult jumătate din distanță (etapa 1 – 150 ture, etapa 2 – 12 ore, etapa 3 – 250 km)
 - 75% din punctele aferente și cursa va fi considerată încheiată, dacă a fost parcursă mai mult de jumătate din distanță.
- 17.4. Reluarea unei sesiuni (de antrenamente sau de calificări), precum și a cursei va fi decisă de Comisia Sportivă
- 17.5. Pe durata opririi unei sesiuni (de antrenamente sau de calificări), precum și a cursei, timpul maxim de concurs NU va fi oprit.

18. Restartul cursei

- 18.1. Ora restartului va fi anuntata de Directorul de Concurs
- 18.2. Ordinea de start va fi cea din turul anterior celui in care a fost afisat steagul rosu
- 18.3. Restartul va fi lansat;
- 18.4. La încheierea turului de formare, piloții se vor apropia in sir indian de linia de start/sosire cu viteza mica si constanta, depasirile fiind interzise;
- 18.5. Restartul va fi semnalizat cu steagul Verde, urmand ca depasirea sa fie permisa dupa trecerea liniei de start/sosire

19. Neutralizarea cursei

- 19.1. In cazul in care Directorul de Consurs decide o neutralizare a cursei, toate karturile vor rula automat cu o viteză restricționată, depasirile fiind interzise
- 19.2. Pe durata neutralizarii, timpul de concurs nu va fi oprit, iar intrarile la boxa nu vor fi permise
- 19.3. Pe durata neutralizarii, arbitrii vor afisa placutele cu SLOW si flutura steagurile galbene. Reluarea cursei va fi anuntata prin retragerea placutelor SLOW si pastrarea steagurilor galbene, acest lucru semnificand ca la urmatoarea trecere pe la linia de start va fi fluturat steagul verde. Depasirile vor fi permise numai dupa trecerea liniei de start.

20. Sosirea

- 20.1. Semnalul de sfârșit de cursa va fi dat pe linia de sosire cu steagul în patratele alb si negru, imediat ce kartul aflat la conducerea plutonului încheie turul, respectiv trece linia de start/sosire:
 - Etapa 1 – 500 km – la finele celor 500 km calculati in functie de numarul de ture, respectiv la incheierea celui de-al 400-lea tur sau dupa expirarea celor 9 ore de la startul cursei, oricare survine inainte.
 - Etapa 2 – 24H – dupa expirarea celor 24 ore de la startul cursei;
 - Etapa 3 – 300 ture – la incheierea celui de-al 300-lea tur sau dupa expirarea celor 7 ore de la startul cursei, oricare survine inainte;

21. Semnalizări, steaguri

- 21.1. Steagul roșu: reprezinta oprirea antrenamentelor, calificarilor sau cursei. El poate fi decis numai de Directorul de Concurs si se prezinta agitat;
- 21.2. Steagul cu patratele albe si negre: Semnifică sfârșitul sesiunii sau cursei. Se prezintă agitat;
- 21.3. Steagul negru și notificarea (afișarea) numărului de concurs: se utilizează pentru a informa pilotul în cauză că trebuie să se oprească și să ducă imediat kartul la boxe. Dacă pilotul nu respectă această semnalizare, acest steag nu va fi arătat mai mult de 3 tururi consecutive. Decizia prezentării steagului negru este de competența exclusivă a Comisiei Sportive, iar echipa în cauză va fi informată imediat despre aceasta;



- 21.4. Steagul negru cu disc portocaliu (cu diametru de 40 cm) și notificarea (afișarea) numărului de concurs: se utilizează pentru atenționarea unui pilot asupra faptului că la kartul său au apărut defecțiuni tehnice care constituie pentru el sau ceilalți piloți un pericol și că trebuie să se oprească în turul următor în zona de reparații. Pilotul poate continua cursa după remedierea defecțiunii. Steagul negru cu disc portocaliu se va arăta de 2 ori consecutiv la cea de-a treia trecere se va arăta steagul negru;
- 21.5. Steagul negru cu alb (jumătăți unite pe diagonală) și notificarea (afișarea) numărului de concurs - acest steag este prezentat în urma unei acțiuni nesportive, iar Comisia Sportivă poate aplica o sancțiune; se poate prezenta în orice moment al cursei pentru: nerespectarea semnalizărilor arbitrilor, lovirea din spate, schimbarea traiectoriei de mers cu intenția de a incomoda ceilalți piloți, precum și în alte situații decise de Directorul de Concurs;
- 21.6. Steagul galben: este un semnal de pericol și va fi prezentat piloților în două moduri:
- un singur steag galben agitat: încetinește, este interzis să depășești, fii gata să schimbi direcția. Există un pericol pe marginea sau pe o parte din pistă;
 - două steaguri galbene agitate: încetinește, este interzis să depășești, fii gata să schimbi direcția sau să oprești. Un obstacol obturează total sau parțial pista;
 - Steagurile galbene vor fi arătate numai la posturile arbitrilor aflate imediat înaintea pericolului. Depășirile sunt interzise numai între primul steag galben agitat și steagul verde afișat după incident;
- 21.7. Steagul galben cu dungi roșii: va fi prezentat imobil piloților pentru a-i avertiza de schimbarea aderenței datorată prezenței uleiului sau a apei pe pistă în zona de după steag. Steagul va fi arătat până când porțiunea respectivă revine la normal. În acest caz nu se va arăta steagul verde după cel galben cu dungi roșii;
- 21.8. Steagul verde: indică faptul că pista a fost eliberată și va fi prezentat agitat la postul de supraveghere aflat după cel unde s-au utilizat unul sau două steaguri galbene. Va fi de asemenea folosit la inițierea antrenamentelor, calificărilor și a turului de formare la start (în cazul restartului).

22. Proteste – contestații

- 22.1. Orice team-manager are dreptul de a depune un protest scris la comisia sportivă EKM (taxa de 400 lei, returnabilă în caz de acceptare a protestului);
- 22.2. Arbitrii nu vor lua act de contestații și proteste în formă verbală;
- 22.3. Contestațiile pot fi depuse oricând în timpul unei sesiuni sau cursei, dar nu mai târziu de 10 de minute de la încheierea unei sesiuni sau a cursei.
- 22.4. Fiecare penalizare aplicată va fi afișată și comunicată echipei;
- 22.5. O penalizare cu stop&go nu poate fi contabilizată ca oprire obligatorie la boxe.

23. Abateri – penalizări – sancțiuni

- 23.1. Abaterile vor fi sancționate de Comisia Sportivă EKM (formată din 2 comisari sportivi și Directorul de Concurs).
- 23.2. Neplata amenzilor înaintea startului următoarei sesiuni (antrenamente, calificari sau cursa) atrage după sine excluderea piloților respectivi din competiție;
- 23.3. Comisia Sportiva poate folosi sisteme video pentru luarea deciziilor
- 23.4. Comisa Sportiva poate acorda orice penalizare pentru situatii care nu sunt prevazute in acest regulament
- 23.5. Orice decizie a comisiei sportive EKM este definitiva.
- 23.6. Deciziile Directorului de concurs sau ale comisiei sportive nu pot fi contestate.
- 23.7. Sanctiunile se pot cumula
- 23.8. Sanctiuni:

Abatere	Sanctiune
A. Abateri comise în antrenamente și calificări	Retrogradare pe grila de start (3 poziții, trimis echipajul pe ultima poziție sau descalificare în funcție de gravitate)
B. Startul anticipat	STOP&GO
C. Producerea deliberata a unei coliziuni	STOP&GO
D. Depasirea pe steag galben	STOP&GO
E. Prezenta mai multor persoane in zona schimbului, in afara celor 2 piloti	STOP&GO
F. Lipsa unei persoane din cadrul echipei in zona special destinata fiecarei echipe	STOP&GO
G. Orice ignorare a semnalizarii arbitrilor	STOP&GO ignorarea in mod repetat poate duce la descalificare
H. Reintrarea in cursa/pista dupa efectuarea unui schimb de piloti fara respectarea timpului minim de 3 minute atrage	10 secunde la fiecare 5 secunde anticipate (ex. 0-5 secunde anticipate – penalizare 10 secunde; 5,01-10 secunde anticipate – 20 secunde penalizare etc)
I. Neefectuarea numarului minim de schimburi	4 ture de penalizare pentru fiecare schimb neefectuat;
J. Depasirea timpului de pilotaj pe pilot	3 locuri penalizare in clasamentul cursei
K. Efectuarea unui schimb de pilot dupa expirarea momentului limita pana la care schimbul de pilot este permis	1 tur penalizare / schimb



L. Neîncadrarea în tabelul de echilibrare a performanței în orice moment al cursei	1 tur de penalizare pentru fiecare unitate de 3kg găsită lipsă la fiecare măsurătoare; în cazul calificărilor, neîncadrarea în tabelul de echilibrare a performanței se sancționează cu anularea tuturor timpilor relizați și retrogradarea pe ultima poziție
M. Comunicația prin mijloace de comunicare la distanță cu pilotul aflat în kart neconformă cu regulamentul	Stop & Go
N. Modificări tehnice aduse kartului. Pilotului îi este interzisă atingerea oricăror componente ale kartului în afara de volan și pedale, excepție făcându-se în momentul schimbării de pilot când îi sunt permise deschiderea și închiderea capacului spațiului de depozitare a balastului, a carenei față pentru montarea numărului de concurs sau tragerea/impingerea kartului pentru repunerea în pista în cazul ieșirilor. Orice altă atingere a kartului va fi interpretată ca încercare de modificare tehnică adusă kartului.	descalificare din cursă
O. Neefectuarea penalizării STOP&GO în decurs de 3 tururi de la afisare	descalificare din cursă
P. Întârzierea sau absența de la briefing (Pilot sau team manager)	Întârziere 100 lei. Absență 500 lei
Q. Încălțările conduitei sportive	Stop&go, penalizări în ture, timp, descalificări sau amenzi în funcție de deciziile ComisR.iei Sportive
R. Nerespectarea numărului minim de persoane în zone destinate schimbului de piloti. Este interzis accesul a mai mult de 2 persoane în zona schimbului de piloti.	STOP & GO

23.9. STOP&GO – în cazul în care un pilot/echipa a fost sancționat cu o penalizare de tip STOP&GO, aceasta va fi prezentată la linia de start/sosire printr-o placută pe care va fi scris STOP&GO și numărul kartului / echipei. Oprirea va putea fi efectuată oricând în următoarele 3 tururi în zona special amenajată pentru STOP&GO, apoi pilotul va reintra în cursă. Din momentul acestei semnalizări, echipa respectivă nu va mai putea efectua un schimb de piloti decât după executarea sancțiunii, respectiv la următoarea intrare la boxe.

23.10. Sancțiunea STOP&GO trebuie executată în decurs de 3 tururi de la afisare. În cazul în care pilotul respectiv nu a executat sancțiunea timp de 3 ture după semnalizare, la a 4-a trecere a liniei de start/sosire se va afișa steagul negru, echivalentul descalificării din cursă. În ultimele 10 minute din cursă, sancțiunea de STOP&GO va fi înlocuită cu o penalizare de 1 tură.

23.11. Tururile de penalizare vor fi scăzute la final din totalul efectuat de echipa respectivă, umand ca ordinea finală să fie stabilită în funcție de numărul de tururi rezultate



24 Responsabilități (minori, alte persoane)

- 24.1. Piloții minori (sub 18 ani) pot participa la competiție doar cu consimțământul scris și semnat de către un părinte sau tutore legal;
- 24.2. Organizatorul își declină orice răspundere față de orice persoană fizică care se află într-o zonă incompatibilă cu calitatea sa pe toată durata desfășurării concursului, precum și față de cele care nu respecta indicațiile unui arbitru.

25 Festivitatea de premiere

25.1. Se vor premia:

- primele 3 echipe, precum și pilotul care va obține cel mai bun tur în cursă.
- cel mai rapid tur realizat de o femeie
- Echipa clasată cel mai bine dintre cele care vor fi înscrise automat la sub-categoriile:

1. Heavy-duty – echipa cu o medie a greutății pilotilor mai mare de 84Kg
2. Old-boys – echipa cu o medie a vârstei pilotilor mai mare de 40 ani.
3. Junior-echipa cu o medie a vârstei mai mică de 16 ani

25.2. Clasamentul va fi stabilit pe baza tururilor parcurse la încheierea fiecărei etape, după scaderea tururilor de penalizare;

25.3. La festivitatea de premiere a etapei respective, este obligatorie prezența tuturor piloților care vor fi premiați.

26 Obligatorietatea regulamentului

26.1. Prevederile acestui regulament sunt considerate acceptate fără rezerve în momentul înscrierii în Endurance Karting Masters pentru toți participanții.

26.2. Organizatorul își rezervă dreptul de a completa sau modifica oricând regulamentul de desfășurare cu afișarea celui nou pe site-ul competiției.